

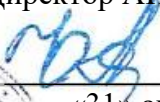
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна
Должность: Директор
Дата подписания: 12.01.2024 07:13:14
Уникальный программный ключ:
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»



«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор АНО ДПО «ЦППК»




О.А. Чанышева
«31» августа 2022 г.

**Программа профессионального обучения по
программе повышения квалификации водителей,
осуществляющих перевозки опасных грузов в
соответствии с Соглашением о международной
дорожной перевозке опасных грузов
(специализированный курс по перевозке в цистернах)**

Рассмотрена на заседании
учебно-методического совета
АНО ДПО «ЦППК»
Протокол № П-07
от «31» августа 2022г.

г. Уфа 2022 г.

Аннотация

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах).

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202, подтверждающее право перевозки опасных грузов в цистернах.

Программа разработана учебно-методическим отделом АНО ДПО «Центр профессиональной подготовки кадров».

Нормативный срок освоения программы 16 часов (при первичном обучении), 8 часов (при повторном обучении).

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Разработчик: Комарова Любовь Анатольевна

Ф.И.О. преподавателя

г. Уфа

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Общие положения

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах), разработана в соответствии:

- со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

- приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки",

- приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", -- - приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.

- «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»: приказ Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. №499 (ред. от 15.11.2013 г.);

- Приказа Министерства транспорта РФ от 11 января 2022 г. N 2 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

2. Целевая установка

Цель: приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель перевозящий опасные грузы).

Задачи учебной программы:

-ознакомить обучающихся с основными требованиями законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;

- ознакомить обучающихся с особенностями управления цистернами и транспортными средствами во время движения;

- ознакомить обучающихся с мерами по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах и др.

Категория слушателей:

- водители, осуществляющие перевозки опасных грузов, в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов в цистернах.

3. Планируемые результаты освоения программы

3.1. В результате освоения программы обучающийся должен **знать**:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

3.2. Обучающийся должен **уметь**:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии и др.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 16 часов (при первичном обучении), 8 часов (при повторном обучении).

Периодичность обучения: 1 раз в 5 лет.

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Режим занятий:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

Календарный учебный график

1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы.

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий:

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет – 10 минут

Учебно-тематический план первичного обучения

N п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

Учебно-тематический план повторного обучения

№ п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (повторное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	8	6,0	2

4. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

Раздел 1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию.

Тема 1.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

Тема 1.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Тема 1.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и

класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

Тема 1.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Тема 1.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Тема 1.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Тема 1.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

Тема 1.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

Тема 1.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

Раздел 2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами.

Тема 2.1. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

Тема 2.2. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

Тема 2.3. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

Тема 2.4. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

Тема 2.5. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Тема 2.6. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

Тема 2.7. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

Тема 2.8. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

Раздел 3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн.

Тема 3.1. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

Тема 3.2. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

Тема 3.4. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

Тема 3.5. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

Тема 3.6. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Раздел 4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств.

Тема 4.1. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Тема 4.2. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Тема 4.3. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

Тема 4.4. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

Тема 4.5. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Тема 4.6. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Раздел 5. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах.

Тема 5.1. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах.

Тема 5.2. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени.

Тема 5.3. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

Тема 5.4. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

5. Условия реализации Программы

5.1. Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

5.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

-продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

-время, отводимое программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

-педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407), с изменениями,

внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- дополнительную профессиональную образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические требования реализации Программы

Наименование	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы) первой помощи
Приложение А и Приложение В к <u>ДОПОГ</u>	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	1 шт.

6. Система оценки результатов освоения программы

6.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Система оценки результатов освоения программы

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем организации

Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего).

8. Вопросы для проведения квалификационного экзамена

1. В автоцистерне перевозятся 2 вида опасного груза с различными видами опасности, где должны быть размещены большие знаки опасности на этой автоцистерне?

Только сзади.

Только на правой боковой стороне.

Только на обеих боковых сторонах.

+На обеих боковых сторонах каждой секции и сзади цистерны.

2. Водитель осуществляет перевозку контейнера-цистерны вместимостью 6000 литров с опасным грузом на крытом брезентом транспортном средстве. Где и какие большие знаки опасности должны быть прикреплены к транспортной единице?

К крытому брезентом транспортному средству не должны крепиться большие знаки опасности.

Любые большие знаки опасности должны крепиться сзади транспортного средства.

+Такие же большие знаки опасности, как и на контейнере-цистерне, должны крепиться на боковых сторонах и сзади транспортного средства.

Такие же большие знаки опасности, как и на контейнере-цистерне, должны крепиться спереди и сзади транспортного средства.

3. Сколько больших знаков опасности должно быть прикреплено к автоцистерне односекционной, в которой перевозится опасный груз?

Ни одного, автоцистерна при перевозке одного опасного груза должна маркироваться только табличками оранжевого цвета.

Один большой знак опасности.

Два больших знака опасности.

+Три больших знака опасности.

4. Где на односекционной автоцистерне должны размещаться большие знаки опасности?

Спереди и сзади автоцистерны.

На дверях кабины транспортного средства.

+На боковых сторонах и сзади автоцистерны.

Автоцистерны не маркируются большими знаками опасности.

5. Где на транспортном средстве-батарее должны размещаться большие знаки опасности?

На боковых сторонах каждого элемента транспортного средства батареи.

Только сзади транспортного средства-батарей.

+На боковых сторонах и сзади транспортного средства-батарей.

Транспортные средства-батареи не маркируются большими знаками опасности.

6. Где на контейнерах-цистернах, переносных цистернах и многоэлементных газовых контейнерах должны крепиться большие знаки опасности?

Спереди и сзади.

Только на боковых сторонах.

+Спереди, сзади и на боковых сторонах.

Только на торцевых сторонах.

7. Водитель доставил съемную цистерну на пункт очистки, где ее очистили от всех остатков опасных грузов. Что необходимо сделать с большими знаками опасности, прикрепленными к транспортному средству, перед дальнейшей перевозкой?

+Водитель должен снять или закрыть большие знаки опасности.

Водитель должен зачеркнуть большие знаки опасности маркером черного цвета.

Водитель должен зачеркнуть на больших знаках опасности номер класса.

Ничего не должен делать, так как порожние цистерны из-под опасных грузов, которые прошли очистку и, при необходимости, дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

8. Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил бензин из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Необходимо ли, перед началом движения, снять или закрыть большие знаки опасности?

Да, так как автоцистерна больше не содержит опасных грузов.

Водитель должен снять (закрыть) только большие знаки опасности, прикрепленные сзади ТС.

Водитель должен снять (закрыть) только большие знаки опасности, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны.

+Нет, так как порожние автоцистерны из-под опасных грузов, которые не прошли очистку и дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

9. Где на полуприцепе-цистерне должны размещаться большие знаки опасности, если он загружен опасным грузом № ООН 1965 СМЕСИ СЖИЖЕННОЙ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ, Н.У.К. (пропан 60%, бутан 40%)?

Только спереди и сзади.

Только на боковых сторонах.

+На боковых сторонах и сзади.

Только сзади.

10. К боковым сторонам автоцистерны, наполненной МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230), прикреплены большие знаки опасности № 3 и № 6.1. Какие большие знаки опасности должны быть прикреплены сзади автоцистерны?

Автоцистерны при перевозке опасных грузов не обозначаются большими знаками опасности.

Только большой знак опасности № 3.

Только большой знак опасности № 6.1.

+Большие знаки опасности № 3 и № 6.1.

11. Должен ли водитель прикрепить к боковым сторонам крытого брезентом транспортного средства таблички оранжевого цвета, если в него загружен контейнер-цистерна вместимостью 6000 литров с опасным грузом?

Нет, к крытому брезентом транспортному средству не должны крепиться таблички оранжевого цвета.

+Да, если на табличках оранжевого цвета, прикрепленных спереди и сзади транспортной единицы, не указаны номер ООН и идентификационный номер опасности груза.

Нет, если на боковых сторонах контейнера-цистерны на табличках оранжевого цвета указаны номер ООН и идентификационный номер опасности груза.

Да, только в том случае, если контейнер-цистерна маркирован в соответствии с требованиями МК МПОГ, и его маркировка не в полной мере соответствует требованиям ДОПОГ.

12. Водитель должен перевезти два опасных груза, обладающих разными видами опасности, в пятисекционной автоцистерне. Сколько табличек оранжевого цвета должно быть прикреплено к автоцистерне?

По одной табличке к боковым сторонам цистерны и по одной табличке спереди и сзади транспортного средства, всего 4 таблички.

По одной табличке к боковым сторонам каждой секции цистерны, всего 10 табличек.

+По одной табличке спереди и сзади транспортного средства, и, дополнительно, по одной табличке к боковым сторонам каждой секции цистерны, всего 12 табличек.

По одной табличке спереди и сзади транспортного средства, всего 2 таблички.

13. Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил дизельное топливо из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Обязан ли он, выполняя функции разгрузчика, перед началом движения снять или закрыть таблички оранжевого цвета?

Да, так как автоцистерна больше не содержит опасных грузов.

Водитель должен снять (закрыть) только таблички оранжевого цвета, которые прикреплены спереди и сзади транспортной единицы.

Водитель должен снять (закрыть) только таблички оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны.

+Нет, так как порожние автоцистерны из-под опасных грузов, которые не прошли очистку и дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

14. В пятисекционной автоцистерне перевозится только один опасный груз. Каким образом разрешается маркировать автоцистерну табличками оранжевого цвета, если загружены все секции?

Спереди — табличка оранжевого цвета без номеров, а сзади — табличка оранжевого цвета с номером ООН и с идентификационным номером опасности.

Спереди, сзади и на боковых сторонах секций — таблички оранжевого цвета без номеров.

Спереди и сзади — таблички оранжевого цвета без номеров, на боковых сторонах каждой секции — таблички оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН.

Спереди и сзади — таблички оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН.

+Варианты указанные в пунктах 3 и 4.

15. В пятисекционной автоцистерне перевозится два опасных груза – БЕНЗИН МОТОРНЫЙ (№ ООН 1203) и ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО (№ ООН 1202). Как разрешено обозначать автоцистерну табличками оранжевого цвета?

Спереди — табличка оранжевого цвета без номеров, а сзади — табличка оранжевого цвета с номером ООН и с идентификационным номером опасности для дизельного топлива (30/1202).

Спереди, сзади и на боковых сторонах секций — таблички оранжевого цвета без номеров.

+Спереди и сзади — таблички оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН для бензина моторного (33/1203).

Только спереди — табличка оранжевого цвета с номером ООН и с идентификационным номером опасности для бензина моторного (33/1203).

8. Рекомендуемая литература:

Нормативно-правовые документы:

1. Распоряжение Минтранса России от 17 апреля 2013г. N MC-35-р. "О внесении изменений в приложения № 4 и 6 к распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2013г. N MC-7-р

2. Распоряжение Минтранса России от 11 февраля 2013г. N MC-7-р "Об организации работы по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"

3. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки"

4. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"

5. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. N 179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов"

6. Приказ Минтранса РФ от 17 апреля 2007 г. N 44 "Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов"

7. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Основная литература:

1. Кузнецов, А.В. Топливо и смазочные материалы. — М.: КолосС, 2021. — 200 с. (Учебники и учеб. пособия для студ.высш. учеб. заведений).

2. Дидманидзе, О.Н., Есеновский-Лашков, Ю.К., Пильщиков, В.Л. Специализированный подвижной состав автомобилей агропромышленного комплекса. Учебник. — М.: УМЦ «ТРИАДА», 2019. — 230 с.

Дополнительная литература:

1. Пахно, А., Шок, В. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей «Базовый курс». — М.: ООО «Спецпортал», 2021. — 293 с. (ISBN 978-5-4365-0479-7)

2. Пахно, А., Шок, В. Перевозка опасных грузов в цистернах. Пособие для водителей. — М.: ООО «Спецпортал», 2021. — 207 с. (ISBN 978-5-4365-0479-1).

3. Пахно, А. Маркировка опасных грузов на автомобильном транспорте. Пособие для водителей «Базовый курс». — М.: ООО «Спецпортал», 2021. — 247 с. (ISBN 978-5-4365-0479-7)

4. Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие / Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов. — М.: КНОРУС, 2016. — 240 с.

5. Пахно, А., Шок, В. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для консультантов. — М.: ООО «Спецпортал», 2022. — 155 с. (ISBN 978-5-9907988-1-6).

6. Пахно, А., Шок, В. Перевозка опасных грузов в цистернах: Пособие для водителей / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. - 219 с. : ил.

7. Питкевич, П.Ф. Безопасная перевозка опасных грузов в цистернах согласно требованиям ДОПОГ (2-е изд.).- М., 2019.- 114 с.