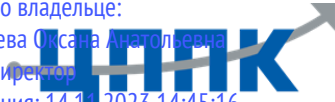


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 14.11.2023 14:45:16  
Уникальный программный ключ:  
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea



Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Центр профессиональной подготовки кадров»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
АНО ДПО «ЦППК»



  
О.А. Чанышева

« 03 » июля 2023 г.

**Дополнительная профессиональная  
образовательная программа повышения квалификации  
работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за  
обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной  
инфраструктуры**

Уфа - 2023

## **Аннотация**

Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее соответственно - программа, СТИ), предназначена для организации подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

Программа разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979), Приказа Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

Программа разработана учебно-методическим отделом АНО ДПО «Центр профессиональной подготовки кадров».

Нормативный срок освоения программы 40 часов.

## Содержание программы

### I. Общие положения

Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее соответственно - программа, СТИ), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

2. Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

3. **Целью программы** является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

4. Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

5. В результате изучения программы обучающийся должен **знать**:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются

правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;

- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

- порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;

- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

6. По результатам освоения программы обучающийся должен **уметь**:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;

- осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;

- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;

- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом-угроз совершенствования АНВ.

7. Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков работника, назначенного в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

8. **Срок освоения программы** составляет 40 академических часов.

**Продолжительность учебной недели** - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

**Продолжительность учебного дня** - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

**9. Формы подготовки:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

10. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## **II. Организационно-педагогические условия**

11. Реализация программы обеспечивается приобретением обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывается преимущество задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

12. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

13. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

14. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

15. Для реализации программы используется:

- учебно-тренажерная база АНО ДПО «ЦППК»
- информационно-коммуникационные ресурсы,
- учебно-методические, справочные и печатные и электронные издания, учебно-методической документации и материалов.

16. Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые Учебным центром и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

17. Методическими материалами к программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе образовательной организации.

### III. Календарный учебный график

#### 1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы.

#### 2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

#### 3. Продолжительность занятий:

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет – 10 минут

### Учебно-тематический план

**Категория слушателей** – работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

**Время подготовки** - 40 часов

**Режим занятий** - 8 акад. часов в день

**Форма обучения** – очная, заочная, с использованием образовательных технологий дистанционного обучения

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе	
			лекции	практ. занятия
<b>1.</b>	<b>Учебные предметы базового цикла</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-
1.1.	Введение в курс подготовки.	1	1	-
1.2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	3	3	-
<b>1.2.</b>	<b>Учебные предметы специального цикла</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>6</b>
1.2.1.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	4	2	2
1.2.2.	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.	4	4	-
1.2.3.	Силы обеспечения транспортной безопасности.	4	4	-
1.2.4.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	4	2	2
1.2.5.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	4	2	2
1.2.6.	Информационное обеспечение транспортной безопасности.	4	4	-
1.2.7.	Федеральный государственный контроль	4	4	-

	(надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.			
1.2.8.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.	4	4	-
2.	<b>Итоговая аттестация (тестирование)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
	<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>6</b>

#### **IV. Содержание программы**

##### **I. Учебные предметы базового цикла**

###### **Тема 1. Введение в курс подготовки.**

Цель, задачи и программа курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз. Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

###### **Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.**

Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта: структура нормативных правовых актов; обязанности СТИ; дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

## **II. Учебные предметы специального цикла**

**Тема 1.2.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.**

Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 1.2.2. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.**

Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Методы категорирования ОТИ. Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Оценка уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости.

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Порядок разработки планов, паспортов.



Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

### **Тема 1.2.3. Силы обеспечения транспортной безопасности.**

Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования.

Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности.

Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности". Понятие "подразделение транспортной безопасности". Порядок формирования (образования) и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) о подразделении транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности. Понятия «орган аттестации», «аттестующая организация».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 1.2.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности: досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение; проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности; осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ; реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ: инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС; технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на

законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

#### **Тема 1.2.5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование средств контроля доступа к критическим элементам ТС и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ.

Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС. Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и оснащение их необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра. Способы и приемы распознавания устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения". Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности. Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов, паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, ТС. Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности. Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

## **Тема 1.2.6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.**

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов). Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП. Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

## **Тема 1.2.7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности. Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

#### **Тема 1.2.8. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.**

Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ. Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ. Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

### **2. Итоговая аттестация.**

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому Учебным центром.

## Рекомендуемая литература:

1. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]/ Смирнова Т.С.- Электрон. текстовые данные.- М.: Учебнометодический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2019.- 296 с.- Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26819>.- ЭБС «IPRbooks»
2. Самалин, А.М. Памятка. Антитеррористическая безопасность на предприятиях транспорта. – Н.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2019. – 24 с.
3. Профайлинг технологии предотвращения противоправных действий: учебное пособие для студ. вузов.-3-е изд., перераб. и доп. – М.: Юнити Дана: Закон и порядок, 2019. – 199 с.
4. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности.- М.:ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2019.-296 с.
5. Толстых, В.М., Толстых В.В. Основы транспортной безопасности. Учебное пособие. - СПб,,: ДЕАН, 2018.-352 с.
6. Безопасность России. Функционирование и развитие сложных народнохозяйственных, технических, энергетических, транспортных систем, систем связи и коммуникаций. Раздел 1. - М.: Знание, 2019. - 26 с.
7. Безопасность России. Функционирование и развитие сложных народнохозяйственных. технических, энергетических, транспортных систем, систем связи и коммуникаций. - М.: Знание, 2020. - 27 с.
8. Гудков, В. А. Безопасность транспортных средств / В.А. Гудков, Ю.Я. Комаров, др. - Москва: Наука, 2019. - 26 с.
9. Гудков, В.А. Безопасность транспортных средств (автомобили). Учебное пособие для вузов. Гриф УМО МО РФ / В.А. Гудков. - М.: Горячая линия - Телеком, 2019. - 37 с.
10. Гудков, В. А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Учебник для студентов учреждений высшего образования.- М.: Академия (Academia), 2019. - 22 с.

## *Дополнительная литература:*

11. Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. - М.: За рулем, 2020. - 39 с.
12. Методические рекомендации. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения (Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств). - М.: Энергия, 2020. - 24 с.
13. Минаев, В. А. Безопасность транспортной среды туризма. Учебное пособие / В.А. Минаев, Я.А. Миронов, В.С. Емышев. - М.: Советский спорт, 2018. - 38 с.
14. Мотин, В.В. Безопасность на объектах транспортной инфраструктуры / В.В. Мотин. - М.: Юнити-Дана, 2013. - 36 с.



15. Осипов, Артур Безопасность движения колесных транспортных средств / Артур Осипов. - М.: LAP Lambert Academic Publishing, 2019. - 22 с.
16. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. - М.: Academia, 2019. - 40 с.
17. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Учебник / А.И. Рябчинский. - М.: Академия (Academia), 2020. - 25 с.
18. Толстых, В. М. Основы транспортной безопасности предприятия / В.М. Толстых, В.В. Толстых. - М.: ДЕАН, 2020. - 25 с.
19. Толстых, В.В. Основы транспортной безопасности предприятия. Учебное пособие / В.В. Толстых. - М.: ДЕАН, 2019. - 28 с.
20. Ярочкин, В. Безопасность информационных систем / В. Ярочкин. - М.: Ось-89, 2020. - 27 с.
21. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств / Н.Я. Яхьяев. - М.: Academia, 2020. - 35 с.
22. Яхьяев, Насредин Яхьяевич Безопасность транспортных средств. Учебник для высших учебных заведений. Гриф УМО МО РФ / Яхьяев Насредин Яхьяевич. - М.: Академия (Academia), 2020. - 31 с.

Разработчик дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры:  
Комарова Л.А.