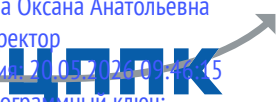


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна
Должность: Директор
Дата подписания: 05.07.2024 09:45
Уникальный программный ключ:
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea



**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «ЦППК»

_____ О.А.Чанышева
«__» _____ 20__ г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОФЕССИИ**

«Дежурный стрелочного поста»

(1-3 разрядов)

г.Уфа
2024

АННОТАЦИЯ

Основная программа профессионального обучения по профессии рабочего «Дежурный стрелочного поста» 1-3 разрядов разработана учебно-методическим отделом АНО ДПО «Центр профессиональной подготовки кадров» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минпросвещения РФ от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (Зарегистрировано в Минюсте России 11 сентября 2020 г. N 59784), Единым тарифно-квалификационным справочником (ЕТКС 2019г.), в соответствии с Профессиональным стандартом 17.004 «Дежурный стрелочного поста», утвержденным приказом Минтруда и Соцзащиты от 04 октября 2022 № 619н.

Нормативный срок освоения программы 160 часов при заочной форме обучения, с применением дистанционных технологий.

Разработчик: Ишниязова Е.Н.
Ф.И.О. преподавателя

Рассмотрена и утверждена на заседании учебно-методического совета:
от _____ 20 _____ г. Протокол № _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Цель реализации программы:

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, изучение устройства оборудования и технологии выполнения работ, приобретение знаний, умений и навыков безопасного выполнения работ в объеме требований к квалификации «Дежурный стрелочного поста» 1-3 разрядов. Приобретение теоретических знаний и практического навыка выполнения работ повышенной опасности по смежной профессии. К концу обучения слушатели должны научиться выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии по данной профессии и квалификации.

Требования к образованию и обучению.

Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 160 часов.

Форма обучения

Форма обучения очно/заочная, с применением дистанционных технологий. Такой формат отвечает современным требованиям, предъявляемым к программам дополнительного обучения, повышения квалификации, оп-тимален для слушателей, не имеющих возможности делать длительные перерывы в работе. В онлайн-режиме обеспечивается доступ к личному кабинету, в котором можно найти учебную и методическую литературу.

Основные преимущества курса:

- обратная связь с лектором;
- возможность самостоятельно регулировать учебную нагрузку;
- получение документа, подтверждающего прохождение обучения.

Программы разработаны на основе актуальных профессиональных стандартов и постоянно редактируются.

2. Планируемые результаты освоения программы

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии по данной профессии и квалификации.

Дежурный стрелочного поста.

Характеристика работ. Перевод и запираение нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и проведении маневровой работы. Проверка свободности пути приема, отправления и пропуска поездов. Контроль за прибытием и отправлением поездов в полном составе, состоянием подвижного состава, правильностью положения груза на открытом подвижном составе, установкой поездов в границах полезной длины железнодорожных путей. Участие в процессе производства маневровой работы. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы. Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками и их изъятие. Обеспечение безопасности движения при выполнении работ в обслуживаемом районе.

Своевременное освещение стрелочных указателей. Контроль технического состояния стрелочных переводов, их очистка, смазывание, закрепление и замена отдельных болтов.

Должен знать:

- Нормативно-технические и руководящие документы по переводу (запираению) стрелочных переводов нецентрализованного управления при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы;
- Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Устройство стрелочных переводов
- Устройство специальных средств связи в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
- Правила пользования зарядным устройством для зарядки аккумуляторов носимой радиостанции
- Порядок перевода и запираения нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы
- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Правила применения средств индивидуальной защиты
- Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- Требования, предъявляемые к рациональной организации труда
- Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

При обслуживании стрелочных постов на железнодорожных путях необщего пользования и в ненапряженных маневровых районах на железнодорожных путях общего пользования - 2-й разряд.

При обслуживании стрелочных постов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях общего пользования, на участках перевозки жидкого горячего металла и агломерата в технологическом потоке металлургического производства - 3-й разряд.

Старший дежурный стрелочного поста тарифицируется на один разряд выше дежурных стрелочных постов, которыми он руководит.

Уметь:

- Применять правила перевода и запираения нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы;
- Пользоваться специальными средствами связи при переводе (запираении) стрелочных переводов нецентрализованного управления при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы;
- Применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии;
- Определять достаточность плотности прилегания острия к рамным рельсам у нецентрализованных стрелок, входящих в маршрут;
- Проверять правильность установки маршрута;
- Применять методики подачи звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы;
- Пользоваться устройствами подачи звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы;
- Определять правильность установки поезда (железнодорожного подвижного состава) в границах полезной длины железнодорожного пути

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Основной программы профессионального обучения по профессии рабочего
«Дежурный стрелочного поста» 1-3 разрядов

№ п/п	Наименование тем, разделов	Всего часов	В том числе		Прак. занят ия	Форма контроля
			Лекция	СДО		
	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ					
1	Общетехнический курс	24	10	10	4	Тест/опрос
1.1	Введение. Основы экономики. Управление качеством	4	2	2	-	
1.2	Основы электротехники и электробезопасность	4	2	2	-	
1.3	Охрана труда, использование (применение) СИЗ	6	2	2	2	опрос
1.4	Пожарная безопасность	4	2	2	-	
1.5	Оказание первой помощи	6	2	2	2	опрос
2	Спецтехнология	48	16	26	6	
2.1	Общий курс железных дорог	4	1	2	1	опрос
2.2	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)	4	1	2	1	опрос
2.3	Организация работы железнодорожной станции	32	12	16	4	опрос
2.3.1	Назначение и классность станций	4	2	2	-	
2.3.2	Устройство станций и технологический процесс работы станций	4	2	2	-	
2.3.3	Техническо-распорядительный акт станций и приложения к нему	8	2	4	2	опрос
2.3.4	Организация работы дежурного стрелочного поста	8	2	4	2	опрос
2.3.5	Маневровая работа	4	2	2	-	
2.3.6	Особенности работы в зимних условиях	4	2	2	-	
2.4	Устройство и эксплуатация стрелочных переводов и безопасность движения поездов	8	2	6	-	
	Всего теоретического обучения:	72	26	36	10	
3.	ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ					
3.1.	Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом Дежурного стрелочного перевода	8	-	-	8	-
3.2.	Ознакомление с работой станции. Характеристика работ и практическое ознакомление с расположением парков станции	8	-	-	8	-
3.3	Практическое изучение устройства и эксплуатации стрелочных переводов	16			16	
3.4	Действия дежурного стрелочного поста по приему и отправлению поездов	16			16	
3.5	Самостоятельное выполнение работ	32		-	32	
	Всего практического обучения:	80	-	-	80	
	Всего теоретического и практического обучение	152	26	36	90	
	Консультация	4	4		-	-
	Квалификационный экзамен	4	-		4	Итоговый

№ п/п	Наименование тем, разделов	Всего часов	В том числе		Прак. занятия	Форма контроля
			Лекция	СДО		
						тест
	ИТОГО:	160	30	36	94	

4. Содержание программы

1. Общетехнический курс

Тема 1.1 Введение. Основа экономики. Управление качеством

Введение в специальность. Квалификационная характеристика.

Введение в экономику. Структура экономики и типы экономических систем. Рыночная экономика: принципы и механизм функционирования. Капитал: прибавочная стоимость и прибыль. Организация труда и её формы. Прогрессивные формы организации и стимулирования труда. Стимулирование труда. Инструменты и инфраструктура рынка. Предприятие и предпринимательство в рыночной экономике. Маркетинг. Менеджмент и культура деловых отношений.

Организация государственного надзора и контроля за ведением и соблюдением стандартов и качеству выполненных работ. Требования к качеству работ и услуг. Сертификат соответствия. Основы управления качеством. Системы управления качеством. Основные положения и область управления качеством. Эволюция подходов к управлению качеством. Совершенствование системного управления качеством. Управление качеством технических изделий в России. Государственная и международная системы управления качеством. Единая система государственного управления качеством продукции.

Тема 1.2 Основы электротехники и электробезопасность

Основные законы постоянного тока. Электрическая цепь, величина и плотность электрического тока. Электродвижущая сила источников тока, закон Ома, последовательное, параллельное и смешанное соединения проводников и источников тока, работа и мощность тока.

Переменный ток. Получение переменного однофазного тока, частота и период. Соединение звездой, треугольником. Линейные и фазные токи и их напряжение, зависимость между ними. Мощность однофазного и трехфазного переменного тока. Измерительные приборы.

Трансформаторы, принцип действия, устройство, применение. Автотрансформаторы. Асинхронные электродвигатели: принцип действия, устройство и применение, пуск его в ход, реверсирование, КПД. Электродвигатели, применяемые в электроинструментах, преобразователь частоты, их принцип действия, устройство и применение. Заземление, электрическая защита.

Пускорегулирующая аппаратура (рубильник, переключатель, выключатель, реостаты, контролеры, магнитные пускатели).

Защитная аппаратура (предохранители, реле и др.).

Арматура местного переносного освещения. Рациональное использование электрической энергии.

Виды поражений электрическим током. Электрическое сопротивление тела человека. Влияние значения тока на исход поражения. Освобождение человека от действия электрического тока. Распределение потенциала на поверхности земли. Сопротивление заземлителя растеканию тока. Сопротивление заземлителей растеканию тока и многослойных грунтах. Стеkanie тока в землю через групповой заземлитель. Напряжение прикосновения при групповом заземлителе. Напряжение шага. Электрическое сопротивление земли

Правила техники безопасности (ПТБ) при эксплуатации электроустановок. Область и порядок применения ПТБ. Монтаж, эксплуатация, ремонт. Работа в особых условиях. Организация подготовки и повышения квалификации эксплуатационного персонала

Тема 1.3 Охрана труда, правила применения (использования) СИЗ.

Российское законодательство в области охраны труда. Вредные и опасные факторы на

рабочем месте (опасные условия).

Производственный травматизм. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве. Производственная санитария.

Трудовая деятельность человека. Государственное управление охраной труда и требования охраны труда. Основные положения трудового права. Нормативно-правовые основы охраны труда. Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте.

Меры защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов. Вопросы обязательного социального страхования.

Требования «Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами», утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н.

Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 767н "Об утверждении Единых типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств".

Порядок обеспечения, учета, хранения и применения средств индивидуальной защиты.

Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период. Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период.

Тема 1.4 Пожарная безопасность

Общие сведения о системах противопожарной защиты

Первичные средства пожаротушения. Устройство, тактико-технические характеристики, правила эксплуатации огнетушителей.

Организационные основы обеспечения пожарной безопасности в организации. Действия сотрудников предприятия при пожарах.

Общий характер и особенности развития пожара. Порядок сообщения о пожаре. Организация тушения пожара до прибытия пожарных подразделений, эвакуация людей, огнеопасных и ценных веществ и материалов. Встреча пожарных подразделений. Принятие мер по предотвращению распространения пожара. Действия после прибытия пожарных подразделений.

Тема 1.5 Оказание первой помощи

Основные принципы организации оказания первой помощи пострадавшему. Основные положения первоначальной помощи пострадавшему. Первая помощь при внезапной остановке сердечной деятельности и дыхания. Искусственное дыхание. Массаж сердца. Эмкофическая дефибриляция сердца. Первая помощь при травмированиях веществами (газами, парами, жидкостями) технологических процессов. Оказание первой помощи при поражении электрическим током. Первая помощь при травмах. Классификация травм.

2. Спецтехнология

Тема 2.1 Общий курс железных дорог

Категории железных дорог, на которые подразделяются новые железнодорожные линии и подъездные пути, дополнительные (вторые и третьи) главные пути и усиливаемые (реконструируемые) существующие линии в зависимости от их назначения в общей сети железных дорог, характера и размера перевозок. Путевые и сигнальные знаки. Места установки; предъявляемые к ним требования. Классификация путей. Стрелочные переводы; их назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы. Железнодорожные переезды. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; их виды и назначение.

Тема 2.2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)

Общие положения о системе организации движения. Основные определения на ж.д. транспорте. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Габариты подвижного

состава и приближения строений. Стрелочные переводы и неисправности. Неисправности, с которыми запрещается эксплуатировать технические средства железнодорожного подвижного состава. Общие положения о сигналах. Видимые и звуковые сигналы. Светофоры. Деление светофоров по назначению. Постоянные знаки. Ограждение мест производства работ. Ручные сигналы. Сигналы, применяемые при маневровой и хозяйственной работе. Звуковые сигналы. Скорости, применяемые при маневровой работе.

Основные обязанности работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов. Принятие каждым работником железнодорожного транспорта мер по подаче сигнала остановки поезду или маневровому составу в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Обязанности каждого работника железнодорожного транспорта по принятию мер к ограждению опасного места и устранению неисправности сооружений или устройств при загрязнении окружающей природной среды, создающих угрозу безопасности движения. Содержание в порядке рабочего места и вверенных технических средств

Тема 2.3 Организация работы железнодорожной станции

Тема 2.3.1. Назначение и классность станций.

Станция как основное предприятие железной дороги, объединяющее работу смежных предприятий железнодорожного узла. Деление станций на категории и классы в зависимости от характера и объема выполняемой работы. Содержание станционных сооружений и устройств.

Тема 2.3.2. Устройство станций и технологический процесс работы станций

Путевое развитие станций. Парки и их назначение. Основные устройства для выполнения производственных операций. Принцип нумерации путей и стрелок. Определение номера пути в парке станции. Стрелочные районы и стрелочные горловины. Полная и полезная длина пути.

Разделы станционного технологического процесса, их краткое содержание. Операции, выполняемые с грузовыми поездами на промежуточных станциях -прицепка, отцепка вагонов и локомотивов. Последовательность работы с поездом, прибывшим в переработку, на сортировочной станции. Особенности работы грузовых станций. Организация работы пассажирских станций.

Тема 2.3.3. Техническо-распорядительный акт станций и приложения к нему

Содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) станции, порядок его разработки и утверждения. Содержание выписки из ТРА для дежурных стрелочного поста. Четкое и обязательное выполнение требований ТРА станции - основа и залог обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы.

Перечень приложений к ТРА станций, их значение. Содержание Приложений к ТРА станции: Регламент переговоров, Регламент действий и переговоров по закреплению " вагонов, Регламент действий в нестандартных ситуациях и другие Приложения к ТРА станции, касающиеся работы дежурного стрелочного поста.

Тема 2.3.4. Организация работы дежурного стрелочного поста.

Стрелочные районы и посты, их оборудование, порядок обслуживания. Режим работы дежурных стрелочных постов, график дежурств. Обязанности дежурного стрелочного поста. Прием и сдача дежурства. Правила перевода и замыкания стрелок при ручном управлении стрелок и с пульта управления для приготовления маршрутов приема и отправления поездов. Перевод стрелок при производстве маневров. Регламент переговоров. Ограждение неисправных стрелочных переводов. Действия дежурного стрелочного поста при обнаружении препятствий для

движения и неисправностей стрелочного перевода, угрожающих безопасности движения поездов и маневровой работе.

Тема 2.3.5. Маневровая работа.

Понятие о маневрах, их видах. Маневры по расформированию и формированию составов поездов. Способы производства маневровой работы на вытяжных путях. Руководство маневровой работой. Маневры на главных и приемоотправочных путях, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах. Закрепление вагонов от самопроизвольного ухода. Тормозной башмак, его устройство и назначение. Неисправность тормозных башмаков, при которых пользование ими не допускается. Порядок установки тормозных башмаков. Нормы закрепления составов тормозными башмаками. Меры по предупреждению заклинивания или перекоса при укладке тормозных башмаков. Порядок учета и хранения тормозных башмаков. Основные обязанности дежурного стрелочного поста при производстве маневровой работы.

Тема 2.3.6. Особенности работы в зимних условиях.

Влияние метеорологических условий (низкая температура, снег, метель, гололед) на выполнение станционных технологических операций. Особенности приема и отправления поездов в зимний период. Влияние низких температур на ходовые свойства вагонов. Выполнение маневровых операций в зимних условиях.

Тема 2.4 Устройство и эксплуатация стрелочных переводов и безопасность движения поездов

Общее устройство стрелочных переводов. Назначение стрелочных переводов, Типы и марки стрелочных переводов, место их укладки. Стрелочный перевод, его основные элементы. Устройство стрелки, переводного механизма, крестовины и контррельсов. Крепление элементов стрелочного перевода. Стрелочные указатели (освещаемые и неосвещаемые), их устройство и показания. Определение марки крестовины. Запорные закладки, шарнирно-коленчатые замыкатели, их устройство и назначение. Устройство и назначение контрольных стрелочных замков механической, зависимости стрелок и сигналов. Изображение различных стрелочных переводов на одниточных и двухниточных схемах станций.

Содержание стрелочных переводов. Содержание стрелочных переводов в плане и профиле. Основные неисправности стрелочного перевода, способы их обнаружения. Понятие о неисправностях стрелок: закрепление шурупов, ослабление болтов, закрытие на запорные закладки, очистка стрелочного перевода, смазка трущихся частей, применение для этих целей инструмента, материалов и приспособлений.

Устройство и назначение контрольных стрелочных замков. Устройство и назначение контрольных стрелочных замков механической и электрической зависимости стрелок и сигналов. Устройство аппарата МКУ. Прием, отправление поездов и организация маневровой работы при неисправности контрольных замков на стрелке по разрешающему показанию светофора и при запрещающем показании светофора. Проверка правильности приготовления маршрута порядком, обусловленным должностными инструкциями и технико-распорядительным актом станции.

Устройство централизованных стрелочных переводов. Понятие об электрической централизации стрелок и сигналов. Организация работы полугорки и горки, разница в оснащении механизированными средствами. Индивидуальное управление стрелками для приготовления маршрута следования. Электрическое замыкание пошерстных стрелок. Контроль положения стрелок на пульте управления. Причины невозможности перевода стрелок, обнаружение неисправностей и их устранение. Проверка свободности стрелок и стрелочных

изолированных участков. Перевод централизованных стрелок с помощью курбеля. Порядок хранения курбелей, их пломбирование.

Классификация нарушений по безопасности движения и порядок их расследования.

Действия работников при невозможности перевода стрелки переводным механизмом или курбелем. Понятие о невозможности перевода стрелок с помощью переводного механизма или курбеля. Вызов для проверки неисправности работников других служб, перевод стрелки по маршруту, контроль за правильностью перевода стрелки, контроль за хранением ключей от стрелок.

Регламент переговоров. Регламент переговоров для приготовления маршрута приема, отправления и маневровой работы. Краткость, конкретность и четкость переговоров с дежурным по станции о номере стрелки для перевода, направлении установки и закрытия на навесной замок. Повторение переданной команды, доклад о выполнении задания для приготовления маршрута следования.

Понятие о взрезе стрелки и меры по предупреждению случаев брака. Организация приготовления маршрута следования подвижного состава. Перевод стрелки и закрытие на запорную закладку, навесной замок. Дополнительное убеждение в правильности перевода стрелки по положению и плотному прилеганию острия к рамному рельсу. Наблюдение за полным освобождением стрелки от подвижного состава и исправностью стрелочного перевода перед переводом стрелки. Запрещение пропуска подвижного состава в случае взреза стрелки. Дополнительные меры по обеспечению безопасности при организации движения поездов и маневровой работы в данных условиях.

Понятие о ложной занятости и ложной свободности изолированных участков. Действия дежурных стрелочных постов в нестандартных и экстремальных ситуациях, привлечение дежурных стрелочных постов для проверки свободности изолированных участков от подвижного состава и участие в приготовлении стрелок по маршруту следования поезда. Причины ложной занятости стрелочного изолированного участка (неисправности рельсовых цепей, неисправности устройств С ЦБ, повреждение рельсов, наличие посторонних металлических предметов). Причины, вызывающие ложную свободность (неисправности рельсовых цепей, устройств СЦБ, загрязнение головок рельсов и ржавчина, нахождение на путях легковесных подвижных единиц или загрязненных колесных пар вагонов).

Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях. Понятие о нестандартной и экстремальной ситуации. Действия дежурного стрелочного поста при выходе вагона за предельный столбик или уходе вагонов, укладка тормозного башмака на предупреждение выхода вагона за предельный столбик. Действия работников при аварийной ситуации с взрывчатыми грузами и сильнодействующими ядовитыми веществами (СДЯВ), ограждение опасного места. Действия работников при возникновении пожара, оперативные действия и информация по предупреждению тяжелых последствий.

3. ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1 Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом Дежурного стрелочного поста.

Инструктаж по охране труда при посещении предприятия (проводит инженер службы охраны труда). Ознакомление с квалификационной характеристикой и порядком проведения производственной практики. Вредные факторы, действующие на рабочем месте дежурного стрелочного поста и мероприятия по профилактике возможных заболеваний. Инструктаж на рабочем месте по охране труда, электробезопасности и противопожарным мероприятиям. Правила поведения при аварии или пожаре в производстве, первая помощь при несчастных случаях.

Правила хранения защитных средств. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, действующего на предприятии.

3.2 Ознакомление с работой станции. Характеристика работ и практическое ознакомление с расположением парков станции

Экскурсионное ознакомление с расположением парков станции, входных и выходных сигналов, стрелочных районов, с районами интенсивной маневровой работы. Особенности выполнения работ в каждом парке, прогрессивная технология выполнения работ. Техническое оснащение станции, назначение и краткая характеристика основных технических устройств. Структурная схема оперативного руководства в смене. Посещение рабочих мест станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станции, горке, операторов сортировочной горки, технической конторы, информационного центра, составителей поездов, регулировщиков скорости движения вагонов. Краткая характеристика выполняемой ими работы, взаимосвязи в обеспечении выполнения станционного технологического процесса.

Ознакомление с работой дежурного стрелочного поста. Инструктаж по технике безопасности непосредственно на рабочем месте. Ознакомление со стрелочным постом, районом, технической документацией на посту, средствами связи, их назначением и использованием. Инвентарь стрелочного поста, его устройство, назначение, порядок использования и хранения. Наблюдение за работой дежурного стрелочного поста, разъяснение сущности и порядка выполнения производственных операций.

Прием и сдача дежурства, регламент переговоров. Порядок приема и сдачи дежурства, проверка состояния и положения стрелок, стрелочных указателей, наличия и исправности инвентаря, сигнальных принадлежностей, тормозных башмаков, расположение подвижного состава на путях, его закрепление и порядок проверки инвентаря строгого учета, Изучение изменений в выписке из технико-распорядительного акта станции. Изучение регламента переговоров. Средства связи для ведения переговоров. Ознакомление с маршрутно-контрольными устройствами и пользование ими при приеме и отправлении поезда.

3.3 Практическое изучение устройства и эксплуатации стрелочных переводов.

Изучение устройства стрелочного перевода и его составных частей на рабочем месте. Неисправности стрелок, способы и порядок их устранения. Крепление стрелочных болтов, запорных закладок. Проверка исправности замков, шарнирно-коленчатых замыкателей переводного механизма и стрелочных указателей. Изучение порядка действий дежурного оператора стрелочного поста при обнаружении неисправностей, при которых запрещается эксплуатировать стрелочные переводы. Ограждение неисправных стрелочных переводов. Содержание стрелочных переводов в чистоте: удаление снега, льда, грязи, мусора; смазка трущихся частей стрелочного механизма. Содержание в исправности инструментов, запаса материалов, необходимых для обслуживания стрелочных переводов. Перевод стрелочных переводов с помощью курбеля, закрытие стрелок на запорные закладки и навесные замки.

3.4 Действия дежурного стрелочного поста по приему и отправлению поездов.

Получение задания на приготовление маршрута приема, отправления поезда. Прекращение маневров с выходом на маршрут приема (отправления) поезда. Проверка свободности пути приема, проверка расположения подвижного состава, его закрепление. Установка стрелок, входящих в маршрут, и охранных в требуемое положение. Проверка плотности прилегания остряков к рамному рельсу, запирающие стрелок. Доклад о готовности маршрута, охрана маршрута приема (отправления), охрана маршрута следования. Наблюдение за состоянием подвижного

состава и перевозимых грузов в принимаемых и отправляемых поездах. Проверка прибытия поезда в полном составе и остановки его в границах полезной длины пути. Размыкание маршрута, установка стрелок на свободный путь после прибытия поезда. Доклад о прибытии, отправлении поезда. Порядок приема поезда при запрещающем показании входного сигнала.

Характеристика маневровой работы, производство маневров. Практическое изучение характера маневровой работы в данном районе, его особенностей. Ознакомление с планом выполнения маневровой работы. Получение инструктажа по правилам личной безопасности при участии в маневровой работе. Участие в маневровой работе. Выполнение маневров с выходом маневрового состава на главные пути, на приемо-отправочных путях, с выездом за границу станции. Правила и способы подачи сигналов на маневрах. Подача сигналов на движение локомотива после приготовления маршрута маневрового рейса. Ознакомление с работой немеханизированных горок. Участие в приготовлении маршрутов при расформировании составов.

Практическое применение на рабочем месте ручных и звуковых сигналов. Правила пользования ручными сигналами. Показания ручных сигналов при приеме и отправлении поездов, производстве маневровой работы. Звуковые сигналы, их применение и назначение. Участие в передаче сигналов при приеме и отправлении поездов и производстве маневров.

Практическое обучение порядку закрепления вагонов. Тормозной башмак, его устройство и назначение. Неисправность тормозных башмаков, при которых пользование ими не допускается. Порядок установки тормозных башмаков. Нормы закрепления составов тормозными башмаками. Меры по предупреждению заклинивания или перекоса при укладке тормозных башмаков. Порядок учета и хранения тормозных башмаков. Участие в закреплении вагонов тормозными башмаками.

3.5 Самостоятельное выполнение работ

Самостоятельное выполнение работ под руководством опытного работника, предусмотренных квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и требованиями правил охраны труда. Овладение на рабочем месте навыками безопасного и безаварийного производства работ.

Квалификационные (пробные) работы.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

В качестве основных критериев оценки выполнения практического задания выступают:

- достижение цели, выполнение задач практического задания
- следование методическим указаниям по выполнению задания
- полнота выполнения задания
- самостоятельность выполнения задания
- системность и логичность выполнения задания
- способность использовать изученный теоретический материал
- применение профессиональной терминологии
- соблюдение требований безопасности

Перечень примерных тем квалификационной работы по программе «Дежурный стрелочного поста»

«Правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии».

«Перевод и запираание нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и проведении маневровой работы».

«Действия дежурного стрелочного поста по приему и отправлению поездов».

«Выполнение маневров с выходом маневрового состава на главные пути, на приемо-отправочных путях, с выездом за границу станции. Правила и способы подачи сигналов на маневрах».

«Практическое применение на рабочем месте ручных и звуковых сигналов. Правила пользования ручными сигналами».

«Действия дежурного стрелочного поста при выходе вагона за предельный столбик или уходе вагонов, укладка тормозного башмака но предупреждению выхода вагона за предельный столби».

«Действия работников при аварийной ситуации с взрывчатыми грузами и сильнодействующими ядовитыми веществами (СДЯВ), ограждение опасного места».

5. Организационно-педагогические условия

Реализация Программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами организации, осуществляющей образовательную деятельность. При реализации данной образовательной Программы могут привлекаться действующие работники высших учебных заведений технической направленности, специалисты экспертных и научных организаций, работники аттестованных центров по промышленной безопасности, специалисты, занимающиеся преподавательской деятельностью по профилю Программы.

5.1 Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Лекции Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютеры.
Компьютерный класс	Самоподготовка, промежуточный и итоговый контроль	Обучающие - контролирующая система «ОЛИМПОКС», дает возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др.
Кабинет для проведения видеоконференцсвязи (ВКС)	Лекции (ВКС)	Высокоскоростной канал связи с резервированием, ноутбук, видеокамера, микрофон
Компьютерный класс	Лекции (самоподготовка), промежуточный и итоговый контроль	Программное обеспечение «Среда дистанционного обучения Русский Moodle 3KL Норм 3.5.3а», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. Интеграция данных об обученности персонала в существующую базу данных Заказчика
Компьютерный класс, мобильный учебно-аттестационный класс	Входной, промежуточный и итоговый контроль	Программное обеспечение «АМК Система», возможность проведения обучения и проверки

		знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др.
--	--	--

5.2 Учебно-методическое обеспечение Программы

Литература:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26.01.2001 г. № 14-ФЗ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 230-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
6. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
7. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116 – ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
10. Учебник для вузов ж.д транспорта. – М.: Желдориздат, 2007. – 756 с. Попович М.В., Бугаенко В.М., Волковойнов Б.Г. и др.
11. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
12. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введены в действие с 01.08.2022 г.)
13. Приложение №1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
14. Приложение №2 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
15. Приказ ОАО «РЖД»N 38 от 3 апреля 2019 года «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО "РЖД".
16. СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт", утвержденные приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. N 635/7.
17. Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 16 ноября 2020 г. N 782н.
18. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479.
19. СП 153.13130.2013 Свод правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности, утвержденный приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. N 804.
20. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461.
21. Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 23 января 2017 г. N 127р.
22. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р.

23. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.2002.
24. Тулупов Л.П. Управление и информационные технологии на железнодорожном транспорте. — М.: Маршрут, 2005.
25. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт» § 8.
26. Профстандарт 17.004 «Дежурный стрелочного поста», утвержденным приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 04 октября 2022 № 619н.

6. Порядок проведения оценки знаний

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Практическая часть представляет собой выполнение практической итоговой письменной работы, в рамках которой обучающемуся предлагается провести исследование в рамках одного аспекта знаний и навыков и решить поставленные задачи в рамках программы профессионального обучения. (Примерные темы для выполнения квалификационной работы представлены выше, в завершении Модуля 3. «Практическая подготовка»). Выполненная итоговая практическая работа должна быть оформлена в соответствии с современными требованиями и с привлечением современных средств редактирования и печати.

Практическая работа сдается в готовом варианте и зачитывается обучающимся перед экзаменационной комиссией.

По окончании доклада под руководством председателя комиссии члены комиссии и присутствующие могут задавать вопросы в рамках программы профессиональной подготовки.

Теоретическую часть квалификационного экзамена слушателям предлагается пройти в форме итогового тестирования. Количество предлагаемых слушателю вопросов составляет 20 вопросов, время тестирования составляет 20 минут, количество попыток – не более 5 раз. В вопросах с множественным выбором (тестовые вопросы с множественным выбором ответа предполагают выбор нескольких правильных ответов из ряда предложенных) верным будет считаться ответ, если указаны все правильные ответы.

По завершению тестирования слушателю представляется результат тестирования в виде баллов и оценки, количества правильно и неправильно отвеченных вопросов.

Для объективной проверки знаний были установлены единые критерии для всех проходящих Текущий контроль. Итоговая аттестация считается успешно пройденной, если слушатель получил 18 и более баллов, правильно ответил на 18 и более вопросов.

Приложение №1 Контрольно-измерительные материалы

Вопросы для тестирования по профессии «Дежурный стрелочного поста» 1-3 разрядов

1. О каких случаях работник обязан немедленно извещать своего непосредственного руководителя?

- а) Любая ситуация, угрожающая жизни и здоровью людей
- б) Каждый несчастный случай, происшедший на производстве
- в) Ухудшение состояния своего здоровья

г) Во всех перечисленных случаях

1. Кому проводится первичный инструктаж на рабочем месте?

- а) Со вновь принятыми работниками
- б) С работниками, переведенными из другого производственного подразделения
- в) С командированными работниками сторонних организаций
- г) Во всех перечисленных случаях

2. Что работодатель обязан обеспечить по просьбе работника?

- а) Выдать средства индивидуальной защиты и спецодежду
- б) Обучить безопасным приемам труда
- в) Организовать внеочередной медицинский осмотр в соответствии с медицинским заключением
- г) Провести аттестацию рабочего места по условиям труда

3. Что обязан сделать работодатель, если работник отказался выполнять работу при возникновении опасности для его жизни?

- а) Предоставить другую работу на время устранения опасности
- б) Предоставить отгул до устранения опасности
- в) Привлечь к дисциплинарной ответственности
- г) Потребовать выполнения трудовых обязанностей

4. В каких ситуациях работодатель обязан не допускать к выполнению трудовых обязанностей работника?

- а) Появление на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения
- б) Не прошел периодический медицинский осмотр
- в) Не прошел обучение и проверку знаний требований охраны труда
- г) Все перечисленные

5. Какой вид инструктажа по охране труда проводится по результатам расследования несчастного случая?

- а) Целевой
- б) Внеплановый
- в) Повторный
- г) Первичный

6. Маршрут технологического прохода – это...

- а) Маршрут движения работников от места сбора к рабочим зонам
- б) Маршрут движения работников от служебного прохода к рабочим зонам, обслуживаемому оборудованию и устройствам
- в) Пересечение пешеходного перехода с ж.д.путями, оборудованное плакатами и сигнализацией
- г) Кратчайшее расстояние между обслуживаемыми объектами, обозначенное знаком «Служебный проход»

7. Профессиональный риск – это...

- а) Уровень воздействия на работника опасных и вредных факторов
- б) Совокупность опасных и вредных факторов в подразделении, влияющих на

травмоопасность

- в) Вероятность причинения вреда здоровью работника в результате воздействия опасных и вредных
- г) факторов при исполнении работником обязанностей по трудовому договору

8. Проходить между расцепленными вагонами разрешается, если расстояние между ними не менее...

- а) 5 м
- б) 10 м
- в) 15 м
- г) 20 м

9. На какой срок разрешается наложение жгута при кровотечении?

- а) Срок не ограничен
- б) Не более 1 часа
- в) Не более 30 минут
- г) Не более 2-х часов

10. С какой периодичностью проводится обучение по оказанию первой помощи пострадавшим?

- а) Не реже одного раза в 3 года.
- б) Одного раза в 2 года.
- в) Одного раза в года.

11. Какими медицинскими изделиями комплектуется аптечка для оказания первой помощи работникам?

- а) Рулон марлевый тканый, нестерильный.
- б) Валидол.
- в) Все вышеуказанное.

12. При проникающем ранении груди, следует:

- а) прижать ладонь к ране и закрыть в нее доступ воздуха. Наложить герметичную повязку;
- б) извлечь из раны инородные предметы и наложить герметичную повязку;
- в) транспортировку производить только в положении «лежа»;
- г) транспортировку производить только в положении «сидя».

13. При ранении конечностей необходимо:

- а) промыть рану водой;
- б) обработать рану спиртовым раствором;
- в) накрыть рану полностью чистой (стерильной) салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.
- г) промыть рану, накрыть полностью чистой салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.

14. При проникающем ранении живота необходимо:

- а) прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- б) вправить выпавшие органы, прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- в) по возможности дать обильно пить

- г) транспортировка только в положении «лежа на спине» с приподнятыми и согнутыми в коленях ногами;
- д) транспортировка только в положении «сидя».

15. Правила обработки ожога без нарушения целостности ожоговых пузырей:

- а) смазать обожженную поверхность маслом или жиром;
- б) промыть под струей холодной воды в течении 10-15 минут. Забинтовать чистой повязкой.
- в) подставить под струю холодной воды на 10-15 минут или приложить холод на 20-30 минут

16. Какие лица не принимаются на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой?

- а) Подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача
- б) Не прошедшие медицинского осмотра, а также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию
- в) Не прошедшие обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)

17. Какое минимальное расстояние допускается между осями путей, предназначенных для перегрузки грузов и контейнеров из вагона в вагон?

- а) Не менее 3000 мм
- б) Не менее 3600 мм
- в) Не менее 4100 мм

18. Кто является ответственным за допуск к эксплуатации на инфраструктуре (железнодорожных путях необщего пользования) прошедшего плановый ремонт (в соответствии с ремонтной или эксплуатационной документацией) железнодорожного подвижного состава?

- а) Предприятие, оформившее документ, подтверждающее его приемку.
- б) Владелец железнодорожного подвижного состава.
- в) Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования).

19. Что устанавливает ИДП?

- а) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.
- б) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной работы.
- в) Правила приема, отправления поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.

20. Где оформляется запись ДСП о приеме дежурства?

- а) В Журнале движения поездов, в Журнале осмотра, в Книге предупреждений

- б) В Журнале движения поездов и в Журнале осмотра
- в) В Журнале движения поездов

21. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции перед вступлением на дежурство?

- а) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов
- б) Проверить через составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов состояние обслуживаемых ими рабочих мест, правильность закрепления железнодорожного подвижного состава
- в) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность

22. По какому времени производится движение поездов?

- а) По местному времени в 24-часовом исчислении
- б) По указанию владельца путей общего и необщего пользования
- в) По московскому поясному времени в 24-часовом исчислении

23. Что является границами железнодорожных станций?

- а) на однопутных участках – входные светофоры;
на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».
- б) на однопутных участках – входные светофоры;
на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – предельный столбик.
- в) на однопутных участках – входные и выходные светофоры;
на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».

24. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции после вступления на дежурство?

- а) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность
- б) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов
- в) Ознакомиться с записями в книгах и журналах, предусмотренных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции

25. Какими сигналами обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках днем?

- а) Бело-прозрачным огнем фонаря у буферного бруса
- б) Прозрачно-белым огнем фонаря у буферного бруса
- в) Не обозначается

26. Как обозначается хвост пассажирского поезда днем и ночью при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках

- а) Красным диском
- б) Тремя красными огнями
- в) Двумя красными огнями

27. Как ведется учет рабочего времени для работников, занятых на круглосуточных непрерывных работах, а также при выполнении отдельных видов работ, где по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени?

- а) Принимается для учета ежемесячная норма часов
- б) Учет рабочего времени для данных категорий работников ведется исходя из усредненной ежемесячной нормы на основании утвержденного производственного календаря
- в) допускается введение суммированного учета рабочего времени с учетным периодом, не превышающим одного года

28. Для чего в местах погрузки устанавливаются контрольно-габаритные устройства?

- а) Для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый подвижной состав груза габариту погрузки или соответствия размеров (высоты) перевозимого через переезд груза высоте контактного провода в местах погрузки
- б) Для исключения геометрического выноса железнодорожного подвижного состава
- в) Для ограничения размеров железнодорожного подвижного состава и перевозимого через переезд груза

29. Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым грузовым вагоном грузового поезда?

- а) Не более 70 мм
- б) Не более 100 мм
- в) Не более 110 мм

30. На каких предприятиях выполняется ремонт железнодорожного подвижного состава, в том числе проводимый в рамках сервисного обслуживания?

- а) Предприятия, имеющие ремонтную базу
- б) Предприятия, имеющие сертификат на выполнение соответствующий вид работ.
- в) Предприятия, имеющие условный номер клеймения, полученный на соответствующий вид работ

31. Допускается ли эксплуатация на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом), эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования?

- а) Допускается
- б) Не допускается

32. Кто обеспечивает наличие необходимого и достаточного количества восстановительных сил и средств, средств пожаротушения и других средств для проведения работ по предупреждению и ликвидации последствий аварийных ситуаций?

- а) Работники дистанции пути
- б) Владельцы железнодорожных путей необщего пользования
- в) Представители пожарной организации

33. Чем устанавливается порядок использования станционных железнодорожных путей?

- а) Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции
- б) Заключенными договорами
- в) Нормативными документами ОАО "РЖД"

34. Какие буквы добавляются к номеру поезда длинносоставного?

- а) ДП
- б) Д
- в) ПД

35. Какая информация указывается перед текстом о приеме и сдаче дежурства ДСП?

- а) Показания счетчиков или наличие пломб на кнопках искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции
- б) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), количество пломб согласно описи, а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции
- в) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции

36. Основой организации движения поездов по железнодорожным путям общего и необщего пользования является?

- а) Регламентирующие документы ОАО "РЖД"
- б) Суточная смена работников ОАО "РЖД"
- в) График движения поездов

37. Кем подается звуковой сигнал "Запрещается движения"?

- а) Локомотивной бригадой, главным кондуктором, станционными и другими работниками
- б) Локомотивной бригадой и другими работниками
- в) Станционными работниками, локомотивной бригадой
- г) Главным кондуктором

38. Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае пропуска их по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции в дневное время?

- а) С развернутым желтым флагом
- б) Со свернутым желтым флагом
- в) С желтым огнем ручного фонаря

39. Каким должно быть расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках?

- а) Не менее 4800 мм
- б) Не менее 4100 мм
- в) Не менее 4500 мм

40. Кем составляется технологический процесс работы станции?

- а) начальником управление перевозок;
- б) начальником регионального железнодорожного узла;
- в) начальником станции;
- г) дежурным по станции.

41. Что Вы понимаете под окончанием формирования одногруппного состава?

- а) это операции по расстановке вагонов согласно правилам технической эксплуатации (ПТЭ);

- б) навешивание тормозных сигналов;
- в) уст ранение несовпадения продольных осей автосцепки более 50 мм;
- г) соединение тормозных рукавов.

42. Какой документ определяют права и обязанности работника станции?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) техничеcко-распределительный акт;
- в) положение о железнодорожной станции;
- г) устав железных дорог.

43. Кто является руководителем маневровой бригады?

- а) машинист;
- б) дежурный стрелочного поста;
- в) регулировщик скорости движения вагонов;
- г) составитель.

44. Какой документ составляется для крупных станций?

- а) правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) устав железных дорог;
- в) инструкция по движению поездов;
- г) технологический процесс работы станции.

45. К какой категории относится поезд, подобранный из двух или более групп вагонов на разные станции назначения?

- а) одногруппный;
- б) групповой;
- в) комбинированный;
- г) сборный.

46. Что должен обеспечить план формирования?

- а) ускорение оборота вагонов;
- б) повышение скорости скатывания вагонов;
- в) увеличение объема работы станции;
- г) увеличение продолжительности обработки составов.

47. Каким документом регламентируются основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) техничеcко-распределительный акт;
- в) инструкцией по сигнализации;
- г) уставом железных дорог.

48. К какой категории относится поезд, следующий без переработки через одну или несколько участковых и сортировочных станций?

- а) ускоренный;
- б) порожный;
- в) сквозной;
- г) участковый.

49. Кто руководит расформированием на горке сортировочной станции?

- а) дежурный по станции;
- б) начальник станции;
- в) поездной диспетчер;
- г) дежурный по горке.

50. Что такое перерабатывающая способность горки?

- а) число вагонов, которое горка может переработать за сутки;
- б) среднее время занятия горки расформированием одного состава;
- в) скорость, с которой распускаются вагоны с горки;
- г) периодически повторяющаяся сумма операций между двумя осаживаниями.

51. Какой документ устанавливает основные положения и порядок работы работников железнодорожного транспорта?

- а) технологический процесс работы станции;
- б) технико-распределительный акт (ТРА);
- в) устав железных дорог;
- г) график движения поездов.

Приложение №2 Календарный учебный график
Календарный учебный график обучения 256 академических часов.

№ п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Кол-во часов заочного обучения	Учебные дни обучения																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	Общетехнический курс																					
2.	Введение. Основы экономики. Управление качеством	6	■																			
3.	Основы электротехники и электробезопасность	6	■	■																		
4.	Охрана труда, использование (применение) СИЗ	8		■	■																	
5.	Пожарная безопасность	4			■																	
6.	Оказание первой помощи	8				■																
7.																						
8.	Общий курс железных дорог	8					■															
9.	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)	16						■	■													
10.	Организация работы железнодорожной станции	48								■	■	■	■	■	■							
11.	Устройство и эксплуатация стрелочных переводов и безопасность движения поездов Рабочие узлы и органы управления	16														■	■					
12.	Практическая подготовка	128	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■
13.	Консультация	4														■						
14.	Квалификационный экзамен	4														■						
15.	Итого	256																				