

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 07.05.2026 13:05:51  
Уникальный программный ключ:  
1473121deb7e9615e72464846304f925b1ca29aea



**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Центр профессиональной подготовки кадров»**

Утверждаю:  
Директор АНО ДПО «Центр  
профессиональной подготовки кадров»

\_\_\_\_\_ О.А.Чанышева

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
(Программа повышения квалификации)**

**«Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и  
контейнерах ТУ ПМ № 943 от 27.05.2003 г. гл.1,  
Приложение № 3 к СМГС Глава 1»**

г.Уфа

2026

### **Аннотация**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ТУ ЦМ № 943 от 27.05.2003 г. гл.1,9,11,12. Приложение № 3 к СМГС Главы 1,9,10,11» предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов профильных железнодорожных предприятий, грузовых станций, специалистов компаний-операторов подвижного состава, специалистов предприятий грузовладельцев.

Дополнительная образовательная программа повышения квалификации разработана учебно-методическим отделом Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Центр профессиональной подготовки кадров».

Нормативный срок освоения программы 72 часа при очной / заочной форме обучения, с применением дистанционных образовательных технологий.

Разработчик программы Ишниязова Е.Н., преподаватель

## 1. Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ТУ ЦМ № 943 от 27.05.2003 г. Глава 1. Приложение № 3 к СМГС Глава 1» предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов профильных железнодорожных предприятий, грузовых станций, специалистов компаний-операторов подвижного состава, специалистов предприятий грузовладельцев.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной подготовки разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований Приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

**Цель обучения:** совершенствование и получение новых компетенций, качественное изменение профессиональных компетенций по организации погрузочно-разгрузочных на железнодорожном транспорте, по размещению и креплению грузов на подвижных единицах.

**Категория обучаемых:** руководители и специалисты профильных железнодорожных предприятий, грузовых станций, специалистов компаний-операторов подвижного состава, специалисты предприятий грузовладельцев, имеющие среднее техническое, незаконченное высшее или высшее образование.

Слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации.

**Нормативный срок прохождения программы:** 72 часа при очной / заочной форме обучения, с применением дистанционных образовательных технологий.

### Результаты освоения программы

В результате освоения программы слушатели **должны знать:**

- основные нормативно-правовые документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта;
- структуру и содержание железнодорожного транспортного комплекса страны, особенности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта пользования, их место и роль, как инфраструктурной составляющей экономики России, в объеме необходимом для осуществления своей профессиональной деятельности;
- основные проблемы, с которыми сталкиваются специалисты в процессе практической работы на железнодорожном транспорте;
- основные термины и понятия в сфере железнодорожного транспорта в области обеспечения организации грузовой работы и перевозок грузов по путям общего и необщего пользования
- требования предъявляемые к подвижному составу;
- требования, предъявляемые к ликвидации чрезвычайных ситуаций.

В результате освоения дисциплин слушатель **должен уметь:**

- использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению функционирования транспортной системы;

- организовать работу, исключая возможность чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, с четким и беспрекословным выполнением поставленных задач сотрудником.

### Форма обучения

Форма обучения – очная / заочная форма обучения, с применением дистанционных образовательных технологий. Такой формат отвечает современным требованиям, предъявляемым к программам дополнительного обучения, повышения квалификации, оптимален для слушателей, не имеющих возможности делать длительные перерывы в работе. В онлайн-режиме обеспечивается доступ к личному кабинету, в котором можно найти учебную и методическую литературу.

## 2. Учебный план программы повышения квалификации «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ТУ ЦМ № 943 от 27.05.2003 г. Глава 1. Приложение № 3 к СМГС Глава 1»

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей) Программы	Кол-во часов	В том числе:		Пр. занятия	Форма контроля
			Очно	Заочно		
1.	<b>Модуль 1. Нормативно-правовая база регулирования грузовых железнодорожных перевозок</b>					
1.1	Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта	2	1	1		
1.2	Нормативно-технические и руководящие документы по организации транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей	2	1	1		
1.3	Правила перевозки грузов.	4	1	3		
1.4	Обеспечение сохранности вагонного парка при погрузке, перевозке и выгрузке грузов	4	1	3		
2.	<b>Модуль 2. Требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах в соответствии с ЦМ-943 глава 1. Приложение № 3 к СМГС Глава 1</b>					
2.1	Технические условия размещения и крепления грузов	4	2	2		
2.2	Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		
2.3	Габариты погрузки	4	2	2		
2.4	Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке	4	2	2		
2.5	Средства крепления грузов в вагонах.	4	2	2		
2.6	Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке	4	2	2		

2.7	Правила пломбировки груженых и порожних вагонов запорно-пломбировочными устройствами	8	2	6		
3	Модуль 3. Правила охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте					
3.1	Правила охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте	8	2	5	1	
3.2	Требования пожарной безопасности	8	2	6		
3.3	Оказание первой помощи	8	2	6		
4.	Консультация	4	4			
5	<b>Итоговая аттестация</b>	4			4	
	<b>Всего часов</b>	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### 1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по мере формирования учебной группы.

Начало учебного года – 1 января, конец учебного года – 31 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

### Регламент образовательного процесса:

Продолжительность обучения – 30 дней, не более 4 часов в день.

### 3. Продолжительность занятий:

Продолжительность занятий в группах: 45 мин., перерыв между занятиями составляет - 10 мин.

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### Модуль 1. Нормативно-правовая база регулирования грузовых железнодорожных перевозок

#### Тема 1.1 Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Общие положения о системе организации движения. Основные определения на железнодорожном транспорте. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Габариты подвижного состава и приближения строений. Неисправности, с которыми запрещается эксплуатировать технические средства железнодорожного подвижного состава.

#### Тема 1.2 Нормативно-технические и руководящие документы по организации транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей

*Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изменениями на 19 октября 2023 года).* Права, обязанности и ответственность железных дорог, юридических лиц и граждан, в том числе экспедиторских и иных организаций, действующих от их имени, пользующихся услугами железнодорожного транспорта и предприятий других видов транспорта, участвующих в прямом смешанном сообщении

Сборник правил перевозок железнодорожным транспортом.

Тарифные руководства тарифы, ставки платы и сборов за работы и услуги железнодорожного транспорта, правила применения таких тарифов, ставок платы, сборов, а также утвержденные фе-

деральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта перечни железнодорожных станций, расстояния между ними и выполняемые на территориях железнодорожных станций операции.

### **Тема 1.3 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.**

Нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, других юридических и физических лиц, и регулируют условия перевозок грузов с учетом их особенностей, безопасности движения, сохранности грузов, железнодорожного подвижного состава и контейнеров.

## **Модуль 2. Обеспечение сохранности вагонного парка при погрузке, перевозке и выгрузке грузов**

Требования к обеспечению сохранности вагонов при погрузке и выгрузке грузов. Типы вагонов. Требования к устройствам, взаимодействующим с вагонами. Железнодорожный путь. Сохранность вагонов.

## **Модуль 3. Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе.**

### **Тема 3.1 Технические условия размещения и крепления грузов**

Технические условия как основной нормативный документ, определяющий порядок и нормы размещения и закрепления грузов на железнодорожном подвижном составе.

### **Тема 3.2 Габариты погрузки**

Габарит приближения строений. Понятие габарита и нормативные документы, регламентирующие габарита на Российских железных дорогах. Виды габаритов существующих на железнодорожном транспорте и для чего они предназначены. Методика расчета габарита приближения строений. Понятие негабаритного места и как оно обозначается.

Габарит подвижного состава. Нормативные документы, регламентирующие параметры габарита подвижного состава. Виды габаритов подвижного состава. Методика расчета габарита подвижного состава.

Габариты погрузки. Нормативные документы, регламентирующие габариты погрузки. Что называется габаритом погрузки. Основные виды габаритов погрузки. Негабаритные грузы и их степени негабаритности. Основные виды габаритов погрузки и основания для их использования. Методика расчета габаритов погрузки.

### **Тема 3.3 Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке**

Подвижной состав для перевозки грузов. Подготовка грузов к перевозке. Особенности подготовки вагонов к погрузке в зимнее время.

### **Тема 3.4 Средства крепления грузов в вагонах.**

Общие технические требования к средствам крепления. Растяжки, обвязки, стяжки (в том числе многозвенные), увязки, деревянные стойки, бруски и щиты, упорные башмаки, "шпоры", каркасы, кассеты, пирамиды, ложементы, турникетные устройства. Многооборотные средства крепления. Применение проволочных средств крепления.

Методика расчета размещения и крепления грузов в вагонах. Определение инерционных сил и ветровой нагрузки, действующих на груз. Определение сил трения. Определение устойчивости груженого вагона и груза в вагоне. Выбор и расчет средств крепления. Допускаемые нагрузки на средства крепления.

### **Тема 3.5 Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке**

Размещение грузов в вагонах. Допускаемые нагрузки на элементы платформы и кузова полувагона. Обеспечение прочности узлов и деталей груза, предназначенных для установки средств крепления; надежности закрепления груза внутри упаковки. Требования ГОСТ 22235.

Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и крепления груза.

#### **Модуль 4. Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров.**

Подготовка вагонов под перевозку контейнеров. Размещение универсальных среднетоннажных контейнеров на универсальных платформах, в полувагонах и вагонах-контейнеровозах. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на универсальных специализированных платформах. Размещение и крепление специализированных контейнеров на универсальных платформах и в полувагонах. Специализированные контейнеры-цистерны. Специализированные мягкие контейнеры.

#### **Модуль 5. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах**

Общие положения. Подготовка вагонов к погрузке. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах универсального назначения. подготовка грузов к перевозке (например, пакетирование грузов на плоских, в ящичных и стоечных поддонах, формирование укрупненных грузовых единиц с помощью стяжек, обвязок, в том числе с использованием полиэтиленовой термоусадочной пленки), использование подкладок и прокладок. Размещение тарных штучных грузов в вагонах. Размещение и крепление в вагонах тарных штучных грузов, сформированных в транспортные пакеты. Особенности размещения и крепления грузов в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, в вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов (ИВ-термосы и крытые вагоны с утепленным кузовом).

#### **Модуль 6. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах**

Определение условия и требования к размещению и креплению грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах. Требования к размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах. Размещение и крепление тарных штучных грузов в крупнотоннажных контейнерах. Размещение и крепление в крупнотоннажных контейнерах грузов массой до 1,5 т включительно в упаковке. Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов длиной до 6000 мм без упаковки. Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов цилиндрической формы. Размещение и крепление грузов в среднетоннажных контейнерах.

#### **Модуль 7. Правила охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте.**

Российское законодательство в области охраны труда. Вредные и опасные факторы на рабочем месте (опасные условия).

Трудовая деятельность человека. Государственное управление охраной труда и требования охраны труда. Основные положения трудового права. Нормативно-правовые основы охраны труда. Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте.

Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".

Распоряжение ОАО "РЖД" от 07.12.2020 N 2683/р "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок ПОТ РЖД-4100612-ЦМ-210-2020".

Меры защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов. Примерный перечень мероприятий по предотвращению случаев повреждения здоровья работников при производстве работ на территории, находящейся под контролем другого работодателя. Вопросы обязательного социального страхования.

Меры безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Порядок обеспечения, учета, хранения и применения средств индивидуальной защиты.

### **Модуль 8. Оказание первой помощи**

Основные принципы организации оказания первой помощи пострадавшему. Основные положения первоначальной помощи пострадавшему. Первая помощь при внезапной остановке сердечной деятельности и дыхания. Искусственное дыхание. Массаж сердца. Эмкофическая дефибриляция сердца. Первая помощь при травмированиях веществами (газами, парами, жидкостями) технологических процессов. Оказание первой помощи при поражении электрическим током. Первая помощь при травмах. Классификация травм.

## **5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Реализация Программы обеспечивается педагогическими работниками АНО ДПО «ЦППК».

<b>Наименование специализированных учебных помещений</b>	<b>Вид занятий</b>	<b>Наименование оборудования, программного обеспечения</b>
Учебный класс	Лекции Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютеры.
Кабинет для проведения видеоконференцсвязи (ВКС)	Лекции (ВКС)	Высокоскоростной канал связи с резервированием, ноутбук, видеокамера, микрофон
Компьютерный класс	Самоподготовка, промежуточный и итоговый контроль. Лекции (самоподготовка), промежуточный и итоговый контроль.	АИС «Компетенция», <a href="https://sb.docppk.ru/">https://sb.docppk.ru/</a> , возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. Интеграция данных об обученности персонала в существующую базу данных Заказчика
Компьютерный класс, мобильный учебно-аттестационный класс	Входной, промежуточный и итоговый контроль	АИС «Компетенция», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др.

## **6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

6.1. Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому учебному модулю учебной программы и итоговую аттестацию.

6.2. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей.

6.3. В соответствии с [частью 15](#) статьи 76 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации (удостоверение о повышении квалификации), оформляемый на бланке, установленном АНО ДПО «ЦППК».

6.4. В соответствии с частью 12 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО ДПО «ЦППК», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО ДПО «ЦППК».

## 5. Учебно-методическое обеспечение Программы

Литература программы находится в электронной библиотеке ресурса <https://sb.docppk.ru/> и содержит разделы с источниками, записями лекций и вебинаров, роликами по всем дисциплинам модулей, в том числе современную литературу, обновляемую в библиотеке на постоянной обязательной основе.

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26.01.2001 г. № 14-ФЗ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 230-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
6. Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ
7. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
8. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
9. Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» (с изменениями от 13 июня 2023г)
10. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изменениями на 19 октября 2023 года)
11. Приказ от 29 июля 2019 года N 245 Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (с изменениями на 2 марта 2023 года)
12. Сборник правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. М.: Издательский дом «Право и государство», 2019.
13. Сборник нормативных актов по перевозке пассажиров, багажа грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте. М.: Контракт, 2020
14. Акулиничев В.М., Правдин Н.В., Болотный В.Я., Савченко И.Е. Железнодорожные станции и узлы. М.: Транспорт, 2010.
15. Грузоведение, сохранность и крепление грузов / А.А. Смехов А.Д. Мало в, А.М. Островский и др.; Под ред. А.А. Смехова. М.: Транспорт, 2017.
16. Киреев В.С. .. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ. - М.: Транспорт, 2019.
17. Перепой В.П., Поликарпочкин П.В. Грузовая и коммерческая работа. Организация и управление. - М.: Транспорт, 2012.

18. Ал. Абрамов, В.Г. Галабурда, ЕЛ. Иванова «Маркетинг на транспорте», под общей редакцией В.Г. Галабурды; - Москва, 2011
19. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введены в действие с 01.08.2022 г.)
20. Приложение №1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
21. Приложение №2 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
22. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные приказом МПС от 27.05.2003г. №ЦМ-943.
23. Приложение №3 СМГС «Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах»
24. Приказ ОАО «РЖД»N 38 от 3 апреля 2019 года «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО "РЖД".
25. СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт", утвержденные приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. N 635/7.
26. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461.
27. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".
28. Распоряжение ОАО "РЖД" от 07.12.2020 N 2683/р "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых пе-ревозок ПОТ РЖД-4100612-ЦМ-210-2020".
29. Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 23 января 2017 г. N 127р.
30. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р.
31. Распоряжение ОАО "РЖД" от 31.12.2019 N 3116/р (ред. от 09.03.2023) "Об утверждении Единого типового технологического процесса коммерческого осмотра вагонов и поездов на железнодорожных станциях".
32. Лавренюк, И.В. - Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / И.В. Лавренюк . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 242 с. – ISBN 978-5-89035-999-5
33. Гоманков, Ф.С. - Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Ф.С. Гоманков [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 404 с. – ISBN 978-5-906938-83-1.

«Контрольно-измерительные материалы»

**1. Какие лица не принимаются на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой?**

- а) Подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача
- б) Не прошедшие медицинского осмотра, а также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию
- в) Не прошедшие обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)

**2. Какое минимальное расстояние допускается между осями путей, предназначенных для перегрузки грузов и контейнеров из вагона в вагон?**

- а) Не менее 3000 мм
- б) Не менее 3600 мм
- в) Не менее 4100 мм

**3. Кто является ответственным за допуск к эксплуатации на инфраструктуре (железнодорожных путях необщего пользования) прошедшего плановый ремонт (в соответствии с ремонтной или эксплуатационной документацией) железнодорожного подвижного состава?**

- а) Предприятие, оформившее документ, подтверждающее его приемку.
- б) Владелец железнодорожного подвижного состава.
- в) Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования).

**4. Кто является ответственным а техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда?**

- а) Осмотрщик вагонов, выполняющий техническое обслуживание состава поезда перед отправлением
- б) Бригада СПС
- в) Руководитель маневров

**5. Для чего в местах погрузки устанавливаются контрольно-габаритные устройства?**

- а) Для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый подвижной состав груза габариту погрузки или соответствия размеров (высоты) перевозимого через переезд груза высоте контактного провода в местах погрузки
- б) Для исключения геометрического выноса железнодорожного подвижного состава
- в) Для ограничения размеров железнодорожного подвижного состава и перевозимого через переезд груза

**6. Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым грузовым вагоном грузового поезда?**

- а) Не более 70 мм
- б) Не более 100 мм
- в) Не более 110 мм

**7. На каких предприятиях выполняется ремонт железнодорожного подвижного состава, в том числе проводимый в рамках сервисного обслуживания?**

- а) Предприятия, имеющие ремонтную базу
- б) Предприятия, имеющие сертификат на выполнение соответствующий вид работ.
- в) Предприятия, имеющие условный номер клеймения, полученный на соответствующий вид

работ

**8. Допускается ли эксплуатация на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом), эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования?**

- а) Допускается
- б) Не допускается **Каким должно быть расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках?**
- а) Не менее 4800 мм
- б) Не менее 4100 мм
- в) Не менее 4500 мм

**10. Каким документом регламентируются основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты?**

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) инструкцией по сигнализации;
- г) уставом железных дорог.

**11. Что это за показатель, который определяет « время (в сутках) затраченное вагоном на выполнение цикла операций от начала погрузки до момента следующей погрузки»?**

- а) среднесуточный пробег вагона;
- б) производительность вагона;
- в) рабочий парк вагонов;
- г) оборот вагона.

**12. Какой документ определяет обязанности, права и ответственность железных дорог?**

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) устав железных дорог;
- г) график движения поездов.

**13. Какой документ устанавливает основные положения и порядок работы работников железнодорожного транспорта?**

- а) технологический процесс работы станции;
- б) технико-распределительный акт (ТРА);
- в) устав железных дорог;
- г) график движения поездов.

**14. Какие поезда называются одногруппными?**

- а) поезда, предназначенные производства ремонта и содержания пути и искусственных сооружений;
- б) поезда, следующие на одну станцию назначения;
- в) поезда, предназначенные для перевозки грузов с повышенной скоростью;
- г) поезда, сформированные из вагонов двух и более назначений, подобранных на отдельные группы.

**15. Кто осуществляет коммерческий осмотр состава и устранение неисправностей?**

- а) работники пункта коммерческого осмотра (ПКО);
- б) работники пункта технического осмотра (ПТО);
- в) сигналисты;
- г) дежурный по станции.

**16. Что такое оборот вагона?**

- а) среднее расстояние, которое проходит вагон от погрузки до следующей погрузки;
- б) среднее время, затраченное вагоном на выполнение цикла операций от погрузки до следующей погрузки;
- в) среднее расстояние, проходимое вагоном за сутки;
- г) количество тонно-километров нетто, выполненного вагоном за сутки.

**17. Каким документом регламентируются взаимоотношения железных дорог с другими видами транспорта?**

- а) правила технической эксплуатации;
- б) графиком движения поездов;
- в) планом формирования поездов;
- г) уставом железных дорог.

**18. Какой график используют для обоснования норм простоя на станции вагонов различных категорий?**

- а) исполненный график движения поездов;
- б) сокращенный график движения поездов;
- в) план-график;
- г) график движения поездов участка.

**19. Какой документ устанавливает основные размеры, нормы содержания устройств и подвижного состава?**

- а) график движения поездов;
- б) технико-распределительный акт (ТРА);
- в) правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- г) устав железных дорог.

**20. Как называть всякие перемещения локомотива одного или локомотива с вагонами в пределах станции для выполнения станционных операций?**

- а) поездной работой;
- б) маневровой работой;
- в) ремонтной работой;
- г) перегонной работой.

**21. Укажите, какие виды габарита погрузки распространяются на грузы, размещаемые в пределах погрузочной длины платформы или полувагона.**

- а) Зональный
- б) Сетевой
- в) Основной
- г) Льготный

**22. Какое утверждение является правильным?**

- а) Не допускается изготавливать растяжки, обвязки, увязки, стяжки числом нитей более 8 при диаметре проволоки 8 мм и более
- б) Не допускается изготавливать растяжки, обвязки, увязки, стяжки числом нитей более 6 при диаметре проволоки 6 мм и более
- в) Не допускается изготавливать растяжки, обвязки, увязки, стяжки числом нитей более 8 при диаметре проволоки 6 мм и более

г) Не допускается изготавливать растяжки, обвязки, увязки, стяжки числом нитей более 5 при диаметре проволоки 6 мм и более

**23. Укажите, для каких видов крепления допустимо их изготовление из березы, осины, липы и ольхи.**

- а) Упорны бруски
- б) Прокладки
- в) Подкладки
- г) Распорные бруски

**24. Укажите, при каких видах железнодорожных перевозок применяются Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах № ЦМ-943.":**

- а) Перевозка в универсальных четырехосных вагонах
- б) Перевозка со скоростью движения поездов до 120 км/ч включительно
- в) Перевозка по территории Российской Федерации и государств-участников СНГ
- г) Перевозка по железнодорожным путям, имеющим ширину колеи 1520 мм

**25. Укажите, какой должна быть наименьшая высота упорных и распорных брусков.":**

- а) 40 мм
- б) 25 мм
- в) 80 мм
- г) 50 мм

**26. Укажите, что используют при креплении деревянных подкладок, упорных, распорных брусков и рам к деревянному настилу пола вагона при закреплении груза.":**

- а) Веревку
- б) Скобы
- в) Гвозди
- г) Соединительные планки (доски)

**27. Укажите существующие виды габаритов погрузки.":**

- а) Основной
- б) Зональный
- в) Осевой
- г) Льготный

**28. Какой цифрой в индексе негабаритности обозначается сверхнегабаритность в любой зоне?»**

- а) «0»
- б) «9»
- в) «8»

**29. Какая ширина основного габарита погрузки на высоте 4000 мм от уровня головки рельса?»**

- а) «2500 мм»
- б) «3500 мм»
- в) «3250 мм»

**30. Груз, погруженный на открытом подвижном составе является габаритным при соблюдении следующих условий:»**

- а) «если он ни одной своей частью, включая упаковку и крепление, не выходит за пределы основного габарита погрузки. Вагон при этом находится на прямом горизонтальном участке пути»
- б) «если он ни одной своей частью, включая упаковку и крепление, не выходит за пределы основного габарита погрузки. Вагон при этом находится на прямом горизонтальном участке пути при условии совмещения продольной вертикальной плоскости симметрии вагона и оси железнодорожного пути»
- в) «если он всеми своими частями, включая упаковку и крепление, помещается в пределах очертания габарита железнодорожного подвижного состава при нахождении его на прямом горизонтальном участке пути»

**31. При размещении груза в вагоне, какова должна быть ширина прокладок?»**

- а) «равной ширине груза»
- б) «равной ширине вагона»
- в) «по решению грузоотправителя»

**32. В зависимости от величины выхода негабаритных грузов за габарит погрузки установлены следующие степени негабаритности в нижней зоне?»**

- а) «шесть ступеней»
- б) «три степени»
- в) «четыре степени»

**33. В каких случаях грузоотправитель разрабатывает эскиз погрузки?»**

- а) «в случае, когда способ размещения и крепления данного наименования груза не предусмотрен ТУ, схема конкретного типоразмера груза отсутствует»
- б) «во всех случаях, по требованию перевозчика»
- в) «в случае, когда способ размещения и крепления данного наименования груза предусмотрен ТУ, но схема конкретного типоразмера груза отсутствует»

**34. Габариты погрузки, их размеры?»**

- а) «Основной, льготный (транспорт), зональный (лес). Размеры: при высоте погрузки от головки рельса 5300 мм, ширина-1250мм, при высоте погрузки 4000мм, ширина - 3250мм, при высоте 380 мм, ширина- 2600 мм»
- б) «Основной, льготный (транспорт), зональный (лес). Размеры: при высоте погрузки от головки рельса 5300 мм, ширина-1240мм, при высоте погрузки 4000мм, ширина – 3300 мм, при высоте 380 мм, ширина- 2600 мм»
- в) «Основной, льготный (транспорт), зональный (лес). Размеры: при высоте погрузки от головки рельса 5300 мм, ширина-1240мм, при высоте погрузки 4000мм, ширина – 3250 мм, при высоте 380 мм, ширина- 2600 мм»

**35. Допустимая нагрузка на крышку люка полувагона?»**

- а) «Равномерная – не более 5т, на участок поверхности люка размером 25х25 см в квадрате – не более 3,68 кгс/см квадрат.»

- б) «Равномерная – не более 5т, на участок поверхности люка размером 25х25 см в квадрате – не более 3,6 кгс/см квадрат»  
в) «Равномерная – не более 6т, на участок поверхности люка размером 25х25 см в квадрате – не более 3,68 кгс/см квадрат»

**36. Допустимая разница в нагрузке на тележки вагона?»**

- а) «10 тн. – для 4-х осных, 15 тн. – для 6-и осных, 20 тн. – для 8-ми осных»  
б) «10 тн. – для 4-х осных, 15 тн. – для 6-и осных, 20 тн. – для 8-ми осных, при этом нагрузка, приходящаяся на каждую тележку не должна превышать половину значения грузо-подъёмности вагона»  
в) «10 тн. – для 4-х осных, 15 тн. – для 6-и осных, 20 тн. – для 8-ми осных, при этом нагрузка, приходящаяся на каждую тележку не должна превышать половину массы груза»

**37. Высота стоек над бортом полувагона ?»**

- а) «900 мм при высоте борта 1880 мм, 700 мм при высоте борта 2060 мм»  
б) «800 мм при высоте борта 1880 мм, 700 мм при высоте борта 2050 мм»  
в) «900 мм при высоте борта 1880 мм, 600 мм при высоте борта 2060 мм»

**38. Допускается ли совместная перевозка специализированных контейнеров со стандартными универсальными контейнерами?»**

- а) «Да, если их размеры и параметры такие же, как у стандартных универсальных контейнеров»  
б) «Не допускается»  
в) «Да, только среднетоннажных специализированных контейнеров со среднетоннажными универсальными»

**39. Какая проволока и во сколько нитей применяется для крепления противоположных стоек при погрузке лесоматериалов с «шапкой?»**

- а) «диаметром 4мм в 4 нити»  
б) «диаметром 6мм в 2 нити»  
в) «диаметром 6мм в 4 нити»

**40. Сколько существует способов наложения растяжек?»**

- а) «2»  
б) «3»  
в) «4»

**41. Сроки действия НТУ, кто имеет право использовать данные НТУ?»**

- а) 5 лет, грузоотправитель, который разработал НТУ  
б) 6 лет, все грузоотправители  
в) лет, грузоотправитель, который разработал НТУ

**42. Сроки действия МТУ, кто имеет право использовать данные МТУ?»**

- а) «5 лет, все грузоотправители»  
б) «6 лет, грузоотправитель, который разработал МТУ»  
в) «7 лет, все грузоотправители»

**43. Как называется габарит погрузки, в пределах которого осуществляется размещение груза на открытом железнодорожном подвижном составе в пределах погрузочной длины платформы или полувагона?»**

- а) «основной»
- б) «зональный»
- в) «льготный»

**44. В таблице основных размеров габарита погрузки отражены значения «В» в зависимости от величины «Н». Что каждая из них означает?»**

- а) «В-ширина груза, Н-высота груза от УГР»
- б) «В-«полуширина» груза, Н-высота от максимальной точки груза до уровня пола вагона »
- в) «В-«полуширина» груза, Н-высота груза от УГР»

**45. На каком участке пути должен находиться вагон для проведения проверки габаритности груза и совмещения продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути?»**

- а) «сухой горизонтальный»
- б) «прямой горизонтальный»
- в) «специально отведённый, утверждённый ТРА станции»

**46. Как называется средство крепления, которое закрепляется одним концом за увязочное устройство на грузе, другим - за специально предназначенное для этого увязочное устройство на кузове вагона?**

- а) «растяжка»
- б) «стяжка»
- в) «обвязка»

**47. Как называется средство крепления, охватывающее груз и закрепляемое обоими концами за увязочные устройства на кузове вагона?**

- а) «растяжка»
- б) «стяжка»
- в) «обвязка»

**48. Какие материалы не используют для изготовления растяжек, обвязок, стяжек, увязок?»**

- а) «стальная проволока в термообработанном (отжиг) состоянии круглого сечения
- б) «прокат или полоса стали»
- в) «вольфрамовая нить круглого сечения»

**49. Что используется для крепления растяжек и обвязок в полувагонах?»**

- а) «скобы, предназначенные для крепления стоек внутри кузова вагона»
- б) «увязочные кольца, расположенные на верхней обвязке полувагона»
- в) «нижние увязочные устройства (косынки)»

**50. Кто несёт ответственность за надёжность соединений, если при погрузке груза используются растяжки, выполненные из цельного стального стержня и полосы, которые крепятся к грузу при помощи сварки или болтовых соединений?»**

- а) «грузоотправитель»
- б) «перевозчик»
- в) «завод изготовитель стального стержня или полосы»

**51. Для чего устанавливают короткие стойки на платформе?**

- а) «для визуального определения габарита погрузки»
- б) «для определения степени боковой негабаритности»
- в) «для увеличения несущей способности бортов платформы»

**52. Для чего применяют упорные, распорные бруски и распорные рамы?»**

- а) «для обеспечения равномерной нагрузки на тележки вагона»
- б) «для закрепления грузов от поступательных перемещений вдоль и поперек вагона»
- в) «определения горизонтальной проекции габарита погрузки»

**53. Какое из утверждений является верным?»**

- а) «запрещено выполнять на полу платформ разворот самоходом технических средств на гусеничном ходу без предварительной защиты пола от повреждений»
- б) «запрещено производить погрузку/выгрузку путём бокового заезда/съезда, даже при условии опущения бортов платформы»
- в) «запрещено при погрузке и выгрузке автомобилей, тракторов и других колёсных и тяжеловесных грузов применять переходные мостики»

**54. За исключением каких элементов крепления грузов, после выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты элементы крепления?»**

- а) «несъёмное»
- б) «изготовленное из стали»
- в) «изготовленное из древесины»

**55. Точкой приложения инерционных сил, действующих на груз, является...»**

- а) «центр тяжести груза»
- б) «перпендикуляр к продольной плоскости симметрии вагона»
- в) «геометрический центр наветренной поверхности груза»

**56. Точкой приложения ветровой нагрузки принимается...?»**

- а) «центр тяжести груза»
- б) «перпендикуляр к продольной плоскости симметрии вагона»
- в) «геометрический центр наветренной поверхности груза»

**57. Применяются турникеты двух видов:»**

- а) «продольные и поперечные»
- б) «подвижные и неподвижные»
- в) «закреплённые и незакреплённые»