

Дата: 09.02.2026 07:33:42
Программный ключ:
9f15c2d64846204f976b9a79aea

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»**

Утверждаю

Директор АНО ДПО «ЦППК»



О.А. Чанышева

15 января 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа
профессионального обучения

«Дежурный стрелочного поста»

г. Уфа

Аннотация

Программа дополнительного профессионального обучения предназначена для обучения по профессии Дежурный стрелочного поста.

Программа разработана учебно-методическим отделом Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Центр профессиональной подготовки кадров».

Нормативный срок освоения программы 80 часов при очно/заочной форме подготовки.

Пояснительная записка

Цель реализации программы: овладеть указанным видом профессиональной деятельности (Дежурный стрелочного поста).

Программа разработана в соответствии с нормативно-правовыми, законодательными актами, в том числе Приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (с изменениями и дополнениями), Трудовым Кодексом Российской Федерации, Конституцией РФ, Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ, Профстандартом 17.004 "Дежурный стрелочного поста", Утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 4 мая 2014 года N 311н.

Программа обучения направлена на совершенствование и (или) овладение слушателями курсов новыми компетенциями. По окончании обучения слушатели проходят итоговую аттестацию.

Планируемые результаты освоения программы:

В результате освоения содержания программы слушатели должны **знать:**

-Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ

-Устройство стрелочных переводов

-Устройство носимой радиостанции

-Правила пользования двусторонней парковой связью

-Правила пользования зарядным устройством для зарядки аккумуляторов носимой радиостанции

-Порядок перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов

-Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции или инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

-Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

-Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ

-Правила пожарной безопасности

-Правила пользования средствами индивидуальной защиты

-Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ

-Требования, предъявляемые к рациональной организации труда

-Устройство тормозного башмака

-Правила и нормы закрепления составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции

-Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов

уметь:

-Применять правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов

-Пользоваться носимой радиостанцией

-Ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство

-Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи

-Применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

-Применять методики подачи звуковых и видимых сигналов

-Пользоваться устройствами подачи звуковых сигналов

-Пользоваться устройствами подачи видимых сигналов

-Применять методики закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции

-Проходить к месту закрепления составов и вагонов

-Выявлять неисправные тормозные башмаки

-Пользоваться тормозными башмаками

3. Требования к обучению слушателей

Изучение модулей программы реализуется в форме отработки полученных знаний (на лекционных занятиях и процессе изучения основной и дополнительной литературы) в практике профессиональной деятельности. Проведение аудиторных занятий по программе не требует специализированных аудиторий и учебно-лабораторного оборудования. Лекционные занятия будут проводиться с применением проектора или в специально оборудованных мультимедийных аудиториях, оборудованных средствами массовой визуализации, в том числе большим монитором или проектором для работы в Power Point.

Программой предусмотрены следующие формы контроля знаний слушателей: промежуточное тестирование по пройденным разделам, итоговая аттестация.

4. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 80 часов (40ч. – теоретическое обучение; 40 ч. – практическое обучение), включая все виды аудиторной учебной работы слушателя.

5. Форма обучения: очно/заочная.

Календарный учебный график

1. График и период обучения согласовываются с заказчиком обучения

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней. Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий: продолжительность занятий в группах: 45 минут, перерыв между занятиями составляет - 10 минут

Учебно-тематический план

дополнительной профессиональной программы профессионального обучения «Дежурный стрелочного поста»

Наименование предметов (модулей)	В том числе		
	Всего	Теоретическое обучение	Практическое обучение
Предметы базового цикла			
1. Основы экономических знаний	4	4	-
2. Общий курс железных дорог	4	4	-
3. Требования охраны труда	4	4	-
4. Спецтехнология	24	24	-
4.1. Устройство и техническое обслуживание пути	8	8	
4.2. Устройство, оборудование и обслуживание стрелочных переводов	12	12	
4.3. ПТЭ, инструкции и безопасность движения	4	4	
Итого по предметам базового цикла	36	36	-
3. Стажировка на рабочем месте			
Трудовая функция	Всего	Теоретическое обучение	Стажировка на рабочем месте
6.1. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии	4	-	4
6.2. Ознакомление с устройством и оборудованием стрелочного поста	4	-	4
6.3. Обслуживание стрелочного поста	16	-	16
6.4. Самостоятельная работа в качестве дежурного стрелочного поста	16	-	16
Итого по стажировке на рабочем месте	40	-	40

Итого	76	36	40
Итоговая аттестация			
Итоговая аттестация (тестирование)	4	4	-
Всего	80	40	40

Содержание дополнительной профессиональной программы профессионального обучения

1. Основы экономических знаний

Факторы, влияющие на результативность функционирования предприятия. Факторы, определяющие образование нового предприятия (организации). Государственная регистрация, учредительные документы и органы предприятия (организации). Выбор цели деятельности предприятия (организации). Реорганизация юридического лица. Понятие организационно-правовых форм предприятий. Различия между товариществами и обществами. Хозяйственные товарищества. Общества с ограниченной и дополнительной ответственностью. Акционерные общества. Производственные кооперативы (артели). Государственные и муниципальные унитарные предприятия. Концентрация производства на предприятии. Специализация и кооперирование производства. Комбинирование производства. Понятие и классификация ресурсов. Ограниченность и взаимозаменяемость ресурсов. Основные пути ресурсосбережения. Понятие и состав трудовых ресурсов предприятия. Движение персонала предприятия. Рынок труда и его особенности его функционирования в России. Производительность труда и ее показатели.

2. Общий курс железных дорог.

Характеристика железнодорожного транспорта и его место в единой транспортной системе. Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы. Виды транспорта и их особенности. Роль железных дорог в единой транспортной системе и ее краткая характеристика. Общие сведения о метрополитенах и городском электрическом транспорте. Стратегия развития железнодорожного транспорта. Организация управления на железнодорожном транспорте. Сооружения и устройства инфраструктуры железных дорог.

3. Требования охраны труда

Правила внутреннего трудового распорядка. Меры безопасности труда на рабочем месте. Изучение инструкции по безопасности труда. Порядок допуска к самостоятельной работе. Характеристика условий труда на производстве. Первая помощь при отравлениях, ожогах, механических травмах. Задачи производственной санитарии и гигиены труда. Требования, предъявляемые к воздушной среде рабочего помещения. Пожарная безопасность. Причины возникновения пожаров. Меры по обеспечению пожарной безопасности. Первичные средства тушения пожара и правила пользования ими.

4. Спецтехнология

4.1. Устройство и техническое обслуживание пути

Структура управления путевым хозяйством ОАО «РЖД». Создание объединенных, региональных предприятий путевого хозяйства. Структура дистанции пути. Формы организации производственных подразделений дистанции. Понятие о предприятиях по ремонту и эксплуатации путевых машин. Назначение земляного полотна и требования, предъявляемые к нему. Понятие о поперечных профилях земляного полотна. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна; типы грунтов. Основные деформации земляного полотна, причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации. Назначение ВСП и требования к его элементам. Общие сведения о конструкции звеньев и бесстыкового пути. Рельсы, типы и длина. Дефекты и повреждения рельсов. Рельсовые плети, уравнильные рельсы, их тип, длина. Назначение и конструкция «маячных» шпал. Рельсовые скрепления — промежуточные и стыковые. Угон пути; причины, вызывающие его. Противоугоны; их назначение и конструкция. Шпалы и брусья - деревянные и железобетонные. Понятие об эюре шпал. Балластный слой; его назначение. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы. Конструкция пути на мостах. Стрелочные переводы; их назначение и общие сведения о конструкции современных стрелочных переводов. Основные требования к конструкции, устройству и состоянию элементов верхнего строения бесстыкового пути. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути, скоростной режим. Понятие об электрических

рельсовых цепях. Особенности их содержания на переездах. Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой. Токопроводящие и изолирующие стыки. Рельсовые стыковые соединители. Основные задачи и принципы текущего содержания стрелочных переводов. Особенности текущего содержания переводов в различное время года. Перевод и запирающие нецентральные стрелки при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы. Проверка свободности пути приема поезда. Торможение и закрепление составов и вагонов тормозными башмаками. Освещение стрелочных указателей. Содержание в исправном состоянии и чистоте стрелочных переводов, инвентаря и сигнальных принадлежностей. Закрепление ослабленных болтов и шурупов, смазка частей стрелочных переводов. Перевод централизованных стрелок курбальной рукояткой. Общие сведения о проверке пути современными путеизмерительными и дефектоскопными средствами. Понятие о комплексной оценке состояния пути с использованием диагностических средств. Работы, выполняемые на пути в одно лицо: смена болтов, клемм, противоугонов, подкладок, прокладок; закрепление болтов, противоугонов; добивка костылей; очистка от грязи поверхности балластной призмы, подрезка балласта. Ограждение мест работы сигналами.

Подготовка путевого хозяйства к работе в зимних условиях (подготовка инструмента, щитов, заборов, ВСП, водоотводных устройств, техники, устройств для очистки стрелок, а также территорий станций и лесонасаждений). Защита стрелочных переводов станции от снежных заносов. Ограждение мест препятствий для следования снегоочистителей и стругов в рабочем состоянии временными сигнальными знаками в соответствии с «Инструкцией по сигнализации на железных дорогах РФ». Порядок очистки стрелочных переводов от заносов. Понятие о механизированной очистке путей и уборке снега.

4.2. Устройство, оборудование и обслуживание стрелочных переводов

Классификация: централизованные и нецентрализованные стрелочные переводы. Порядок приготовления маршрута. Содержание стрелочных переводов, инвентаря и сигнальных принадлежностей в исправном состоянии и чистоте. Закрепление ослабленных болтов и шурупов, смазка частей стрелочных переводов. Перевод централизованных стрелок курбальной рукояткой. Действия дежурного по стрелочному посту :

1. При возникновении на стрелочном переводе неисправностей устройств автоматики или препятствий, угрожающих безопасности движения; при загромождении перевода свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством; при обрыве проводов контактной сети или проводов линий электропередачи, пересекающих железнодорожные пути.

2. При проследовании через стрелочный перевод неисправного или угрожающего падением грузов подвижного состава; поезда, не имеющего установленных сигналов; если один поезд идет навстречу другому по одному и тому же пути, или если один поезд настигает другой, дрезину или путевой вагончик; если с поезда или с пути подаются машинисту сигналы остановки; при пожаре в полосе отвода, угрожающем движению; в других случаях, когда требуется подавать сигнал остановки.

3. При организации движения по неправильному пути на путях со стрелочными переводами (при производстве путевых и строительных работ, в порядке регулирования движения). Порядок оповещения должностных лиц при нарушении нормальных условий работы перевода и записи об этом в «Книге приема и сдачи дежурств, осмотра устройств стрелочного поста».

Распределение обязанностей между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения при ремонте и содержании устройств переездов. Порядок ремонта путевых устройств, устройств УЗП, автоблокировки и электроснабжения стрелочных переводов и периодичность осмотра их состояния. Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог. Габариты искусственных сооружений, габаритные ворота и дорожные знаки перед ними. Анализ допущенных дорожно-транспортных происшествий на переездах железных дорог.

4.3. ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Предмет изучается в объеме, установленном Приказом МПС России от 17.11.2000 г. № 28Ц «О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» и распоряжением ОАО «РЖД» от

26.12.2005 г. № 2191р «Об утверждении Положения об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Изучается Инструкция МПС России от 28.07.1997 г. № ЦП-485 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ».

Организационно-педагогические условия реализации программы

Материально-техническое обеспечение

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Лекции Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютер, столы и стулья по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя, комплект учебно –методической документации

Система оценки результатов освоения учебной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДПО «ЦППК». Подготовка завершается итоговой аттестацией в форме тестирования. К проведению экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении к экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «ЦППК».

Учебно-методическое и информационное обеспечение

Основная литература:

1. Железнодорожные станции и узлы /Под ред. Н.В. Правдина, В.Г. Шубко. М.: Маршрут, 2005.
2. Бройтман Э.З. Железнодорожные станции и узлы. М.: Маршрут, 2004.
3. Грицык В.И. Земляное полотно железных дорог. М.: Маршрут, 2005.
4. Гундорова Е.Л. Технические средства железных дорог. М: Маршрут, 2003.
5. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2004.
6. Крейнис З.Л., Федоров ИВ. Железнодорожный путь. М.: УМК МПС, 2000.
7. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Как ремонтировать бесстыковой путь: Учебное пособие / Под ред. проф. З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.
8. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Как устроен и работает бесстыковой путь: Учебное пособие / Под ред. проф. З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.