

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна
Должность: Директор
Дата подписания: 01.04.2024 08:17:51
Уникальный программный ключ:
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea

ЦППК

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»**

Утверждаю

Директор АНО ДПО «ЦППК»



О.А. Чанышева

15 января 2024 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОФЕССИИ**

«Оператор сортировочной горки»

г.Уфа

АННОТАЦИЯ

Основная программа профессионального обучения по профессии рабочего «Оператор сортировочной горки» разработана учебно-методическим отделом АНО ДПО «Центр профессиональной подготовки кадров» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минпросвещения РФ от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (Зарегистрировано в Минюсте России 11 сентября 2020 г. N 59784), Единым тарифно-квалификационным справочником (ЕТКС 2024г.), в соответствии с Профессиональным стандартом 17.003 «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки», утвержденным приказом Минтруда и Соцзащиты от 27 апреля 2023 года N 359н.

Нормативный срок освоения программы 256 часов при заочной форме обучения, с применением дистанционных технологий.

Разработчик: Ишниязова Е.Н.
Ф.И.О. преподавателя

Рассмотрена и утверждена на заседании учебно-методического совета:
от 15 января 2024 г. Протокол № П-01-24

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Цель реализации программы:

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, изучение устройства оборудования и технологии выполнения работ, приобретение знаний, умений и навыков безопасного выполнения работ в объеме требований к квалификации «Оператор сортировочной горки».

К концу обучения слушатели должны научиться выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии по данной профессии и квалификации.

Требования к образованию и обучению.

Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 256 часов.

Заочная часть программы обучения проводится в системе дистанционного обучения Русский Moodle 3KL <https://sb.docppk.ru/>.

Форма обучения

Форма обучения – очно-заочная. Такой формат отвечает современным требованиям, предъявляемым к программам дополнительного обучения, повышения квалификации, оп-тимален для слушателей, не имеющих возможности делать длительные перерывы в работе. В онлайн-режиме обеспечивается доступ к личному кабинету, в котором можно найти учебную и методическую литературу.

Основные преимущества курса:

- обратная связь с лектором;
- возможность самостоятельно регулировать учебную нагрузку;
- получение документа, подтверждающего прохождение обучения.

Программы разработаны на основе актуальных профессиональных стандартов и постоянно редактируются.

2. Планируемые результаты освоения программы

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии по данной профессии и квалификации.

Оператор сортировочной горки.

Характеристика работ. Управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках с пульта управления. Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка. Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке. Контроль за правильностью работы сортировочных устройств по

показаниям контрольно-измерительных приборов. Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов по данным сортировочного листа. Передача информации причастным работникам о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности.

Должен знать:

- Нормативно-технические и руководящие документы по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами с аппарата управления поста централизации (пульты местного управления стрелочными переводами и сигналами)
- Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Технологический процесс (технологическая карта) работы железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Устройство централизованных (нецентрализованных) стрелочных переводов
- Правила эксплуатации устройств СЦБ в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Расположение стрелочных переводов, негабаритных мест в обслуживаемых маневровых районах железнодорожной станции
- Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
- Требования охраны труда и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Уметь:

- Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами в горловине сортировочного парка
- Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения централизованных стрелок с аппарата управления в горловине сортировочного парка
- Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами в горловине сортировочного парка
- Подавать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами в горловине сортировочного парка
- Оформлять отчетную документацию

При обслуживании сортировочных горок малой мощности- 4-й разряд.

При обслуживании сортировочных горок средней мощности- 5-й разряд.

При обслуживании сортировочных горок большой мощности- 6-й разряд.

При обслуживании сортировочных горок повышенной мощности- 7-й разряд.

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Основной программы профессионального обучения по профессии рабочего
«Оператор сортировочной горки»

№ п/п	Наименование тем, разделов	Всего часов	В том числе		Прак. занят ия	Форма контроля
			Лекция	СДО		
	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ					
1	Общетеchnический курс	32	10	18	4	Тест/опрос
1.1	Введение. Основы экономики. Управление качеством	6	2	4	-	
1.2	Охрана труда, использование (применение) СИЗ	8	2	4	2	тест
1.3	Основы электротехники и электробезопасность	6	2	4	-	
1.4	Пожарная безопасность	4	2	2	-	
1.5	Оказание первой помощи	8	2	4	2	опрос
2	Спецтехнология	88	18	66	4	
2.1	Общий курс железных дорог	8	2	6	-	-
2.2	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)	16	4	10	2	тест
2.3	Организация работы железнодорожной станции	24	6	16	2	опрос
2.3.1	Назначение и классность станций	4	2	2	-	
2.3.2	Устройство станций и технологический процесс работы станций	8	2	6	-	
2.3.3	Техническо-распорядительный акт станций и приложения к нему	12	2	8	2	опрос
2.4	Технология расформирования и формирования поездов на горочных сортировочных станциях.	40	6	34	-	
2.4.1	Технические средства сортировочных горок	16	2	14	-	
2.4.2	Обеспечение безопасности движения при работе на горочных устройствах	16	2	14	-	
2.4.3	Особенности работы в зимних условиях	8	2	6		
	Всего теоретического обучения:	120	28	84	8	
3.	ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ					
3.1.	Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом Оператора стрелочного поста	8	-	-	8	-
3.2.	Ознакомление с работой станции. Характеристика работ и практическое ознакомление с работой станции	16	-	-	16	-
3.3	Практическое изучение устройства сортировочной горки и ее эксплуатации	16			16	
3.4	Действия оператора сортировочной горки при расформировании составов и роспуске вагонов	24			24	
3.5	Самостоятельное выполнение работ	64		-	64	
	Всего практического обучения:	128	-	-	128	
	Всего теоретического и практического обучение	248	28	84	136	
	Консультация	4	4		-	-
	Квалификационный экзамен	4	-		4	Итоговый тест
	ИТОГО:	256	32	84	140	

4. Календарный учебный график¹

Наименование разделов (модулей) и тем ²	Количество дней /час										
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Итого
Модуль 1. Общетехнический курс											32
1.1 Введение. Основы экономики. Управление качеством											6
1.2 Охрана труда, использование (применение) СИЗ											8
1.3 Основы электротехники и электробезопасность											6
1.4 Пожарная безопасность											4
1.5 Оказание первой помощи											8
Модуль 2. Спецтехнология											88
2.1 Общий курс железных дорог											8
2.2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)											16
2.3 Организация работы железнодорожной станции											24
2.3.1 Назначение и классность станций											4
2.3.2 Устройство станций и технологический процесс работы станций											8
2.3.3 Техническо-распорядительный акт станций и приложения к нему											12
2.4 Технология расформирования и формирования поездов на горочных сортировочных станциях.											40

¹ Календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных программ (без изменения объема часов разделов, тем).

² Содержание разделов (модулей) и тем в календарном учебном графике должно включать все разделы (модули) и темы, указанные в учебном плане.

Наименование разделов (модулей) и тем ²	Количество дней /час										
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Итого
2.4.1 Технические средства сортировочных горок											16
2.4.2 Обеспечение безопасности движения при работе на горочных устройствах											16
2.4.3 Особенности работы в зимних условиях											8
Модуль 3. Практическое обучение											128
Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом Оператора стрелочного поста											8
Ознакомление с работой станции. Характеристика работ и практическое ознакомление с работой станции											16
Практическое изучение устройства сортировочной горки и ее эксплуатации											16
Действия оператора сортировочной горки при расформировании составов и ропуске вагонов											24
Самостоятельное выполнение работ											64
Консультация											4
Итоговая аттестация											4
Всего часов											256

5. Содержание программы

1. Общетеchnический курс

Тема1.1 Введение. Основа экономики. Управление качеством

Введение в специальность. Квалификационная характеристика.

Введение в экономику. Структура экономики и типы экономических систем. Рыночная экономика: принципы и механизм функционирования. Капитал: прибавочная стоимость и прибыль. Организация труда и её формы. Прогрессивные формы организации и стимулирования

труда.. Стимулирование труда. Инструменты и инфраструктура рынка. Предприятие и предпринимательство в рыночной экономике. Маркетинг. Менеджмент и культура деловых отношений.

Организация государственного надзора и контроля за ведением и соблюдением стандартов и качеству выполненных работ. Требования к качеству работ и услуг. Сертификат соответствия. Основы управления качеством. Системы управления качеством. Основные положения и область управления качеством. Эволюция подходов к управлению качеством. Совершенствование системного управления качеством. Управление качеством технических изделий в России. Государственная и международная системы управления качеством. Единая система государственного управления качеством продукции.

Тема 1.2 Охрана труда, правила применения (использования) СИЗ.

Российское законодательство в области охраны труда. Вредные и опасные факторы на рабочем месте (опасные условия).

Производственный травматизм. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве. Производственная санитария.

Трудовая деятельность человека. Государственное управление охраной труда и требования охраны труда. Основные положения трудового права. Нормативно-правовые основы охраны труда. Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте.

Меры защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов. Вопросы обязательного социального страхования.

Требования «Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами», утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н.

Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 767н "Об утверждении Единых типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств".

Порядок обеспечения, учета, хранения и применения средств индивидуальной защиты.

Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период. Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период.

Тема 1.3 Основы электротехники и электробезопасность

Основные законы постоянного тока. Электрическая цепь, величина и плотность электрического тока. Электродвижущая сила источников тока, закон Ома, последовательное, параллельное и смешанное соединения проводников и источников тока, работа и мощность тока.

Переменный ток. Получение переменного однофазного тока, частота и период. Соединение звездой, треугольником. Линейные и фазные токи и их напряжение, зависимость между ними. Мощность однофазного и трехфазного переменного тока. Измерительные приборы.

Трансформаторы, принцип действия, устройство, применение. Автотрансформаторы. Асинхронные электродвигатели: принцип действия, устройство и применение, пуск его в ход, реверсирование, КПД. Электродвигатели, применяемые в электроинструментах, преобразователь частоты, их принцип действия, устройство и применение. Заземление, электрическая защита.

Пускорегулирующая аппаратура (рубильник, переключатель, выключатель, реостаты, контролеры, магнитные пускатели).

Защитная аппаратура (предохранители, реле и др.).

Арматура местного переносного освещения. Рациональное использование электрической энергии.

Виды поражений электрическим током. Электрическое сопротивление тела человека. Влияние значения тока на исход поражения. Освобождение человека от действия электрического тока. Распределение потенциала на поверхности земли. Сопротивление заземлителя растеканию тока. Сопротивление заземлителей растеканию тока и многослойных грунтах. Стеkanie тока в землю через групповой заземлитель. Напряжение прикосновения при групповом заземлителе. Напряжение шага. Электрическое сопротивление земли

Правила техники безопасности (ПТБ) при эксплуатации электроустановок. Область и

порядок применения ПТБ. Монтаж, эксплуатация, ремонт. Работа в особых условиях. Организация подготовки и повышения квалификации эксплуатационного персонала

Тема 1.4 Пожарная безопасность

Общие сведения о системах противопожарной защиты

Первичные средства пожаротушения. Устройство, тактико-технические характеристики, правила эксплуатации огнетушителей.

Организационные основы обеспечения пожарной безопасности в организации. Действия сотрудников предприятия при пожарах.

Общий характер и особенности развития пожара. Порядок сообщения о пожаре. Организация тушения пожара до прибытия пожарных подразделений, эвакуация людей, огнеопасных и ценных веществ и материалов. Встреча пожарных подразделений. Принятие мер по предотвращению распространения пожара. Действия после прибытия пожарных подразделений.

Тема 1.5 Оказание первой помощи

Основные принципы организации оказания первой помощи пострадавшему. Основные положения первоначальной помощи пострадавшему. Первая помощь при внезапной остановке сердечной деятельности и дыхания. Искусственное дыхание. Массаж сердца. Эмкофическая дефибриляция сердца. Первая помощь при травмированиях веществами (газами, парами, жидкостями) технологических процессов. Оказание первой помощи при поражении электрическим током. Первая помощь при травмах. Классификация травм.

2. Спецтехнология

Тема 2.1 Общий курс железных дорог

Категории железных дорог, на которые подразделяются новые железнодорожные линии и подъездные пути, дополнительные (вторые и третьи) главные пути и усиливаемые (реконструируемые) существующие линии в зависимости от их назначения в общей сети железных дорог, характера и размера перевозок. Путевые и сигнальные знаки. Места установки; предъявляемые к ним требования. Классификация путей. Стрелочные переводы; их назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы. Железнодорожные переезды. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; их виды и назначение.

Тема 2.2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)

Общие положения о системе организации движения. Основные определения на ж.д. транспорте. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Габариты подвижного состава и приближения строений. Стрелочные переводы и неисправности. Неисправности, с которыми запрещается эксплуатировать технические средства железнодорожного подвижного состава. Общие положения о сигналах. Видимые и звуковые сигналы. Светофоры. Деление светофоров по назначению. Постоянные знаки. Ограждение мест производства работ. Ручные сигналы. Сигналы, применяемые при маневровой и хозяйственной работе. Звуковые сигналы. Скорости, применяемые при маневровой работе.

Основные обязанности работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов. Принятие каждым работником железнодорожного транспорта мер по подаче сигнала остановки поезду или маневровому составу в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Обязанности каждого работника железнодорожного транспорта по принятию мер к ограждению опасного места и устранению неисправности сооружений или устройств при загрязнении окружающей природной среды, создающих угрозу безопасности движения. Содержание в порядке рабочего места и вверенных технических средств

Тема 2.3 Организация работы железнодорожной станции

Тема 2.3.1. Назначение и классность станций.

Станция как основное предприятие железной дороги, объединяющее работу смежных предприятий железнодорожного узла. Деление станций на категории и классы в зависимости от характера и объема выполняемой работы. Содержание станционных сооружений и устройств.

Тема 2.3.2. Устройство станций и технологический процесс работы станций

Путевое развитие станций. Парки и их назначение. Основные устройства для выполнения производственных операций. Принцип нумерации путей и стрелок. Определение номера пути в парке станции. Стрелочные районы и стрелочные горловины. Полная и полезная длина пути.

Разделы станционного технологического процесса, их краткое содержание. Операции, выполняемые с грузовыми поездами на промежуточных станциях -прицепка, отцепка вагонов и локомотивов. Последовательность работы с поездом, прибывшим в переработку, на сортировочной станции. Особенности работы грузовых станций. Организация работы пассажирских станций.

Тема 2.3.3. Техническо-распорядительный акт станций и приложения к нему

Содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) станции, порядок его разработки и утверждения. Содержание выписки из ТРА для дежурных стрелочного поста. Четкое и обязательное выполнение требований ТРА станции - основа и залог обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы.

Перечень приложений к ТРА станций, их значение. Содержание Приложений к ТРА станции: Регламент переговоров, Регламент действий и переговоров по закреплению " вагонов, Регламент действий в нестандартных ситуациях и другие Приложения к ТРА станции, касающиеся работы дежурного стрелочного поста.

Тема 2.4 Технология расформирования и формирования поездов на горочных сортировочных станциях.

2.4.1 Технические средства сортировочных горок

Понятие о маневрах, их видах. Маневры по расформированию и формированию составов поездов. Способы производства маневровой работы на вытяжных путях. Руководство маневровой работой. Маневры на главных и приемоотправочных путях, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах.

Маневровая работа на сортировочной железнодорожной станции. Технология работы с местными вагонами на станции. Организация работы сортировочного парка. Устройство и оборудование сортировочных горок. Горочная автоматизированная централизация. Техничко-эксплуатационные показатели станции. Главное назначение сортировочной станции. Классификация, назначение и устройство сортировочных станций. Расчет элементов горочного цикла и оставление технологического графика работы горки. Выбор специализации сортировочных путей.

2.4.2 Обеспечение безопасности движения при работе на горочных устройствах

Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. Изучение распространенных ошибок при роспуске составов с сортировочной горки.

2.4.3 Особенности работы в зимних условиях

Влияние метеорологических условий (низкая температура, снег, метель, гололед) на выполнение станционных технологических операций. Особенности приема и отправления поездов в зимний период. Влияние низких температур на ходовые свойства вагонов. Выполнение маневровых операций в зимних условиях.

3. ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1 Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом Оператора сортировочной горки.

Инструктаж по охране труда при посещении предприятия (проводит инженер службы охраны труда). Ознакомление с квалификационной характеристикой и порядком проведения производственной практики. Вредные факторы, действующие на рабочем месте оператора сортировочной горки и мероприятия по профилактике возможных заболеваний. Инструктаж на рабочем месте по охране труда, электробезопасности и противопожарным мероприятиям. Правила поведения при аварии или пожаре в производстве, первая помощь при несчастных случаях. Правила хранения защитных средств. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, действующего на предприятии.

3.2 Ознакомление с работой станции. Характеристика работ и практическое ознакомление с работой станции

Экскурсионное ознакомление с расположением парков станции, входных и выходных сигналов, стрелочных районов, с районами интенсивной маневровой работы. Особенности выполнения работ в каждом парке, прогрессивная технология выполнения работ. Техническое оснащение станции, назначение и краткая характеристика основных технических устройств. Структурная схема оперативного руководства в смене. Посещение рабочих мест станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станции, горке, операторов сортировочной горки, технической конторы, информационного центра, составителей поездов, регулировщиков скорости движения вагонов. Краткая характеристика выполняемой ими работы, взаимосвязи в обеспечении выполнения станционного технологического процесса.

Прием и сдача дежурства, регламент переговоров. Порядок приема и сдачи дежурства, проверка состояния и положения стрелок, стрелочных указателей, наличия и исправности инвентаря, сигнальных принадлежностей, тормозных башмаков, расположение подвижного состава на путях, его закрепление и порядок проверки инвентаря строгого учета, Изучение изменений в выписке из технико-распорядительного акта станции. Изучение регламента переговоров. Средства связи для ведения переговоров. Ознакомление с маршрутно-контрольными устройствами и пользование ими при приеме и отправление поезда.

3.3 Практическое изучение устройства сортировочной горки и ее эксплуатации

Устройство и оборудование сортировочных горок. Горочная автоматизированная централизация. Главное назначение сортировочной горки. Расчет элементов горочного цикла и оставление технологического графика работы горки. Выбор специализации сортировочных путей.

Правила перевозок груза в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

План формирования поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций.

Правила работы с вагонами, загруженными опасным грузом, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в части,

регламентирующей выполнение трудовых функций.

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

3.4 Действия оператора сортировочной горки при расформировании составов и роспуске вагонов.

Роспуск железнодорожного подвижного состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке.

Регулирование скорости движения отцепов и степени их торможения в зависимости от заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, погодных условий для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке.

Ведение переговоров по прямой внутристанционной связи и станционной радиосвязи.

Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа.

Слежение в процессе роспуска железнодорожного подвижного состава за движением отцепов.

Проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка.

3.5 Самостоятельное выполнение работ

Самостоятельное выполнение работ под руководством опытного работника, предусмотренных квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и требованиями правил охраны труда. Овладение на рабочем месте навыками безопасного и безаварийного производства работ.

Квалификационные (пробные) работы.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

В качестве основных критериев оценки выполнения практического задания выступают:

- достижение цели, выполнение задач практического задания
- следование методическим указаниям по выполнению задания
- полнота выполнения задания
- самостоятельность выполнения задания
- системность и логичность выполнения задания
- способность использовать изученный теоретический материал
- применение профессиональной терминологии
- соблюдение требований безопасности

Перечень примерных тем квалификационной работы по программе «Оператор сортировочной горки»

«Определение по сортировочному листу вагоны с грузом, требующих при торможении особой осторожности, в соответствии с особыми отметками, характеризующими категорию опасности и режим пропуска таких вагонов через сортировочную горку».

«Правила работы с вагонами, загруженными опасным грузом, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций».

«Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в части, регламентирующей выполнение трудовых функций».

«Регулирование скорости движения отцепов и степени их торможения в зависимости от заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, погодных условий для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке».

«Практическое применение на рабочем месте ручных и звуковых сигналов. Правила пользования ручными сигналами».

«Порядок передачи информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и о наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности».

6. Организационно-педагогические условия

Реализация Программы обеспечивается научно-педагогическими специалистами организации, осуществляющей образовательную деятельность. При реализации данной образовательной Программы могут привлекаться действующие работники высших учебных заведений технической направленности, специалисты, занимающиеся преподавательской деятельностью по профилю Программы.

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Лекции Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютеры.
Кабинет для проведения видеоконференцсвязи (ВКС)	Лекции (ВКС)	Высокоскоростной канал связи с резервированием, ноутбук, видеокамера, микрофон
Компьютерный класс	Самоподготовка, промежуточный и итоговый контроль. Лекции (самоподготовка), промежуточный и итоговый контроль.	Программное обеспечение «Среда дистанционного обучения Русский Moodle 3KL https://sb.docppk.ru/ », возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. Интеграция данных об обученности персонала в существующую базу данных Заказчика
Компьютерный класс, мобильный учебно-аттестационный класс	Входной, промежуточный и итоговый контроль	Программное обеспечение «АМК Система», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др.

7. Учебно-методическое обеспечение Программы

Литература:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26.01.2001 г. № 14-ФЗ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 230-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
6. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
7. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116 – ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
10. Учебник для вузов ж.д транспорта. – М.: Желдориздат, 2007. – 756 с. Попович М.В., Бугаенко В.М., Волковойнов Б.Г. и др.
11. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
12. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введены в действие с 01.08.2022 г.)
13. Приложение №1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
14. Приложение №2 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
15. Приказ ОАО «РЖД» N 38 от 3 апреля 2019 года «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО "РЖД".
16. СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт", утвержденные приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. N 635/7.
17. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479.
18. СП 153.13130.2013 Свод правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности, утвержденный приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. N 804.
19. Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 23 января 2017 г. N 127р.
20. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р (с изменениями от 18.06.2024г.)
21. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.2002.
22. Тулупов Л.П. Управление и информационные технологии на железнодорожном транспорте. — М.: Маршрут, 2005.
23. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт» § 53.
24. Профстандарт 17.003 «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки»,

утвержденным приказом Минтруда и Соцзащиты от 27 апреля 2023 года N 359н.

25. Распоряжение ОАО "РЖД" от 20.04.2017 N 758р «Об утверждении Инструкции по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств»
26. Распоряжение ОАО "РЖД" от 08.10.2018 N 2206/р «Об утверждении Норм времени на техническое обслуживание устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок ОАО "РЖД"»
27. Приказ Минтруда России от 25.09.2020 N 652н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта»
28. Распоряжение ОАО "РЖД" от 30.01.2019 N 154/р «Об утверждении инструкции по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок»

8. Порядок проведения оценки знаний

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Практическая часть представляет собой выполнение практической итоговой письменной работы, в рамках которой обучающемуся предлагается провести исследование в рамках одного аспекта знаний и навыков и решить поставленные задачи в рамках программы профессионального обучения. (Примерные темы для выполнения квалификационной работы представлены выше, в завершении Модуля 3. «Практическая подготовка»). Выполненная итоговая практическая работа должна быть оформлена в соответствии с современными требованиями и с привлечением современных средств редактирования и печати.

Практическая работа сдается в готовом варианте и зачитывается обучающимся перед экзаменационной комиссией.

По окончании доклада под руководством председателя комиссии члены комиссии и присутствующие могут задавать вопросы в рамках программы профессиональной подготовки.

Теоретическую часть квалификационного экзамена слушателям предлагается пройти в форме итогового тестирования. Количество предлагаемых слушателю вопросов составляет 20 вопросов, время тестирования составляет 20 минут, количество попыток – не более 5 раз. В вопросах с множественным выбором (тестовые вопросы с множественным выбором ответа предполагают выбор нескольких правильных ответов из ряда предложенных) верным будет считаться ответ, если указаны все правильные ответы.

По завершению тестирования слушателю представляется результат тестирования в виде баллов и оценки, количества правильно и неправильно отвеченных вопросов.

Для объективной проверки знаний были установлены единые критерии для всех проходящих Текущий контроль. Итоговая аттестация считается успешно пройденной, если слушатель получил 18 и более баллов, правильно ответил на 18 и более вопросов.

Приложение №1 Контрольно-измерительные материалы

Вопросы для тестирования по профессии «Оператор сортировочной горки»

1. О каких случаях работник обязан немедленно извещать своего непосредственного руководителя?

- а) Любая ситуация, угрожающая жизни и здоровью людей
- б) Каждый несчастный случай, происшедший на производстве
- в) Ухудшение состояния своего здоровья

г) Во всех перечисленных случаях

1. Кому проводится первичный инструктаж на рабочем месте?

- а) Со вновь принятыми работниками
- б) С работниками, переведенными из другого производственного подразделения
- в) С командированными работниками сторонних организаций
- г) Во всех перечисленных случаях

2. Что работодатель обязан обеспечить по просьбе работника?

- а) Выдать средства индивидуальной защиты и спецодежду
- б) Обучить безопасным приемам труда
- в) Организовать внеочередной медицинский осмотр в соответствии с медицинским заключением
- г) Провести аттестацию рабочего места по условиям труда

3. Что обязан сделать работодатель, если работник отказался выполнять работу при возникновении опасности для его жизни?

- а) Предоставить другую работу на время устранения опасности
- б) Предоставить отгул до устранения опасности
- в) Привлечь к дисциплинарной ответственности
- г) Потребовать выполнения трудовых обязанностей

4. В каких ситуациях работодатель обязан не допускать к выполнению трудовых обязанностей работника?

- а) Появление на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения
- б) Не прошел периодический медицинский осмотр
- в) Не прошел обучение и проверку знаний требований охраны труда
- г) Все перечисленные

5. Какой вид инструктажа по охране труда проводится по результатам расследования несчастного случая?

- а) Целевой
- б) Внеплановый
- в) Повторный
- г) Первичный

6. Маршрут технологического прохода – это...

- а) Маршрут движения работников от места сбора к рабочим зонам
- б) Маршрут движения работников от служебного прохода к рабочим зонам, обслуживаемому оборудованию и устройствам
- в) Пересечение пешеходного перехода с ж.д.путями, оборудованное плакатами и сигнализацией
- г) Кратчайшее расстояние между обслуживаемыми объектами, обозначенное знаком «Служебный проход»

7. Профессиональный риск – это...

- а) Уровень воздействия на работника опасных и вредных факторов
- б) Совокупность опасных и вредных факторов в подразделении, влияющих на

травмоопасность

в) Вероятность причинения вреда здоровью работника в результате воздействия опасных и вредных

г) факторов при исполнении работником обязанностей по трудовому договору

8. Проходить между расцепленными вагонами разрешается, если расстояние между ними не менее...

а) 5 м

б) 10 м

в) 15 м

г) 20 м

9. На какой срок разрешается наложение жгута при кровотечении?

а) Срок не ограничен

б) Не более 1 часа

в) Не более 30 минут

г) Не более 2-х часов

10. С какой периодичностью проводится обучение по оказанию первой помощи пострадавшим?

а) Не реже одного раза в 3 года.

б) Одного раза в 2 года.

в) Одного раза в года.

11. Какими медицинскими изделиями комплектуется аптечка для оказания первой помощи работникам?

а) Рулон марлевый тканый, нестерильный.

б) Валидол.

в) Все вышеуказанное.

12. При проникающем ранении груди, следует:

а) прижать ладонь к ране и закрыть в нее доступ воздуха. Наложить герметичную повязку;

б) извлечь из раны инородные предметы и наложить герметичную повязку;

в) транспортировку производить только в положении «лежа»;

г) транспортировку производить только в положении «сидя».

13. При ранении конечностей необходимо:

а) промыть рану водой;

б) обработать рану спиртовым раствором;

в) накрыть рану полностью чистой (стерильной) салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.

г) промыть рану, накрыть полностью чистой салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.

14. При проникающем ранении живота необходимо:

а) прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;

б) вправить выпавшие органы, прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;

в) по возможности дать обильно пить

- г) транспортировка только в положении «лежа на спине» с приподнятыми и согнутыми в коленях ногами;
- д) транспортировка только в положении «сидя».

15. Правила обработки ожога без нарушения целостности ожоговых пузырей:

- а) смазать обожженную поверхность маслом или жиром;
- б) промыть под струей холодной воды в течении 10-15 минут. Забинтовать чистой повязкой.
- в) подставить под струю холодной воды на 10-15 минут или приложить холод на 20-30 минут

16. Какие лица не принимаются на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой?

- а) Подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача
- б) Не прошедшие медицинского осмотра, а также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию
- в) Не прошедшие обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)

17. Какое минимальное расстояние допускается между осями путей, предназначенных для перегрузки грузов и контейнеров из вагона в вагон?

- а) Не менее 3000 мм
- б) Не менее 3600 мм
- в) Не менее 4100 мм

18. Кто является ответственным за допуск к эксплуатации на инфраструктуре (железнодорожных путях необщего пользования) прошедшего плановый ремонт (в соответствии с ремонтной или эксплуатационной документацией) железнодорожного подвижного состава?

- а) Предприятие, оформившее документ, подтверждающее его приемку.
- б) Владелец железнодорожного подвижного состава.
- в) Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования).

19. Что устанавливает ИДП?

- а) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.
- б) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной работы.
- в) Правила приема, отправления поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.

20. Где оформляется запись ДСП о приеме дежурства?

- а) В Журнале движения поездов, в Журнале осмотра, в Книге предупреждений

- б) В Журнале движения поездов и в Журнале осмотра
- в) В Журнале движения поездов

21. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции перед вступлением на дежурство?

- а) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов
- б) Проверить через составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов состояние обслуживаемых ими рабочих мест, правильность закрепления железнодорожного подвижного состава
- в) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность

22. По какому времени производится движение поездов?

- а) По местному времени в 24-часовом исчислении
- б) По указанию владельца путей общего и необщего пользования
- в) По московскому поясному времени в 24-часовом исчислении

23. Что является границами железнодорожных станций?

- а) на однопутных участках – входные светофоры;
на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».
- б) на однопутных участках – входные светофоры;
на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – предельный столбик.
- в) на однопутных участках – входные и выходные светофоры;
на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».

24. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции после вступления на дежурство?

- а) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность
- б) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов
- в) Ознакомиться с записями в книгах и журналах, предусмотренных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции

25. Какими сигналами обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках днем?

- а) Бело-прозрачным огнем фонаря у буферного бруса
- б) Прозрачно-белым огнем фонаря у буферного бруса
- в) Не обозначается

26. Как обозначается хвост пассажирского поезда днем и ночью при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках

- а) Красным диском
- б) Три красными огнями
- в) Два красными огнями

27. Как ведется учет рабочего времени для работников, занятых на круглосуточных непрерывных работах, а также при выполнении отдельных видов работ, где по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени?

- а) Принимается для учета ежемесячная норма часов
- б) Учет рабочего времени для данных категорий работников ведется исходя из усредненной ежемесячной нормы на основании утвержденного производственного календаря
- в) допускается введение суммированного учета рабочего времени с учетным периодом, не превышающим одного года

28. Для чего в местах погрузки устанавливают контрольно-габаритные устройства?

- а) Для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый подвижной состав груза габариту погрузки или соответствия размеров (высоты) перевозимого через переезд груза высоте контактного провода в местах погрузки
- б) Для исключения геометрического выноса железнодорожного подвижного состава
- в) Для ограничения размеров железнодорожного подвижного состава и перевозимого через переезд груза

29. Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым грузовым вагоном грузового поезда?

- а) Не более 70 мм
- б) Не более 100 мм
- в) Не более 110 мм

30. На каких предприятиях выполняется ремонт железнодорожного подвижного состава, в том числе проводимый в рамках сервисного обслуживания?

- а) Предприятия, имеющие ремонтную базу
- б) Предприятия, имеющие сертификат на выполнение соответствующий вид работ.
- в) Предприятия, имеющие условный номер клеймения, полученный на соответствующий вид работ

31. Допускается ли эксплуатация на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом), эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования?

- а) Допускается
- б) Не допускается

32. Кто обеспечивает наличие необходимого и достаточного количества восстановительных сил и средств, средств пожаротушения и других средств для проведения работ по предупреждению и ликвидации последствий аварийных ситуаций?

- а) Работники дистанции пути
- б) Владельцы железнодорожных путей необщего пользования
- в) Представители пожарной организации

33. Чем устанавливается порядок использования станционных железнодорожных путей?

- а) Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции
- б) Заключенными договорами
- в) Нормативными документами ОАО "РЖД"

34. Какие буквы добавляются к номеру поезда длинносоставного?

- а) ДП
- б) Д
- в) ПД

35. Какая информация указывается перед текстом о приёме и сдаче дежурства ДСП?

- а) Показания счетчиков или наличие пломб на кнопках искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции
- б) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), количество пломб согласно описи, а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции
- в) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции

36. Основой организации движения поездов по железнодорожным путям общего и необщего пользования является?

- а) Регламентирующие документы ОАО "РЖД"
- б) Суточная смена работников ОАО "РЖД"
- в) График движения поездов

37. Кем подается звуковой сигнал "Запрещается движения"?

- а) Локомотивной бригадой, главным кондуктором, станционными и другими работниками
- б) Локомотивной бригадой и другими работниками
- в) Станционными работниками, локомотивной бригадой
- г) Главным кондуктором

38. Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае пропуска их по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции в дневное время?

- а) С развернутым желтым флагом
- б) Со свернутым желтым флагом
- в) С желтым огнем ручного фонаря

39. Каким должно быть расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках?

- а) Не менее 4800 мм
- б) Не менее 4100 мм
- в) Не менее 4500 мм

40. Кем составляется технологический процесс работы станции?

- а) начальником управления перевозок;
- б) начальником регионального железнодорожного узла;
- в) начальником станции;
- г) дежурным по станции.

41. Что Вы понимаете под окончанием формирования одногруппного состава?

- а) это операции по расстановке вагонов согласно правилам технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) навешивание тормозных сигналов;
- в) устранение несовпадения продольных осей автосцепки более 50 мм;

г) соединение тормозных рукавов.

42. Какой документ определяют права и обязанности работника станции?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) положение о железнодорожной станции;
- г) устав железных дорог.

43. Кто является руководителем маневровой бригады?

- а) машинист;
- б) дежурный стрелочного поста;
- в) регулировщик скорости движения вагонов;
- г) составитель.

44. Какой документ составляется для крупных станций?

- а) правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) устав железных дорог;
- в) инструкция по движению поездов;
- г) технологический процесс работы станции.

45. К какой категории относится поезд, подобранный из двух или более групп вагонов на разные станции назначения?

- а) одногруппный;
- б) групповой;
- в) комбинированный;
- г) сборный.

46. Что должен обеспечить план формирования?

- а) ускорение оборота вагонов;
- б) повышение скорости скатывания вагонов;
- в) увеличение объема работы станции;
- г) увеличение продолжительности обработки составов.

47. Каким документом регламентируются основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) инструкцией по сигнализации;
- г) уставом железных дорог.

48. К какой категории относится поезд, следующий без переработки через одну или несколько участковых и сортировочных станций?

- а) ускоренный;
- б) порожный;
- в) сквозной;
- г) участковый.

49. Кто руководит расформированием на горке сортировочной станции?

- а) дежурный по станции;
- б) начальник станции;
- в) поездной диспетчер;
- г) дежурный по горке.

50. Что такое перерабатывающая способность горки?

- а) число вагонов, которое горка может переработать за сутки;
- б) среднее время занятия горки расформированием одного состава;
- в) скорость, с которой распускаются вагоны с горки;
- г) периодически повторяющаяся сумма операций между двумя осаживаниями.

51. Какой документ устанавливает основные положения и порядок работы работников железнодорожного транспорта?

- а) технологический процесс работы станции;
- б) технико-распределительный акт (ТРА);
- в) устав железных дорог;
- г) график движения поездов.

