

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна
Должность: Директор
Дата подписания: 09.05.2026 13:48:06
Уникальный программный ключ:
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea

ЦППК

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «ЦППК»

_____ О.А. Чанышева
_____ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«ЦППК»

_____ О.А.Чанышева
«__» _____ 20__ г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(Программа повышения квалификации)

**«Безопасность дорожного движения при эксплуатации
самыходных машин»**

г. Уфа
2026

АННОТАЦИЯ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации **«Безопасность дорожного движения при эксплуатации самоходных машин»** направлена на совершенствование профессиональных компетенций работников, обеспечивающих безопасную эксплуатацию самоходных машин, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения.

Программа предназначена для: водителей самоходных машин; трактористов-машинистов; машинистов строительной, дорожной и коммунальной техники; работников организаций, эксплуатирующих самоходные машины; инженерно-технических работников; лиц, ответственных за эксплуатацию самоходных машин

Нормативный срок освоения программы 20 часов при очно/заочной форме обучения, с применением образовательных дистанционных технологий.

Разработчик: Ишниязова Е.Н.

Ф.И.О. преподавателя

ОГЛАВЛЕНИЕ

АННОТАЦИЯ.....	2
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	5
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	6
4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	7
5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	8
6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	8
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	9
Приложение №1	10

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «**Безопасность дорожного движения при эксплуатации самоходных машин**» разработана АНО ДПО «Центр профессиональной подготовки кадров» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, эксплуатации самоходных машин, охраны труда и квалификационных требований к работникам, осуществляющим управление самоходными машинами.

Программа повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Область профессиональной деятельности: 17. - Транспорт

Вид профессиональной деятельности: 17.016 — Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.

Цель и планируемые результаты обучения:

Целью обучения слушателей является совершенствование профессиональных компетенций работников в области обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации самоходных машин, предупреждения дорожно-транспортных происшествий, соблюдения обязательных требований законодательства Российской Федерации, безопасной эксплуатации техники и организации безопасного выполнения работ.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны **знать**:

- нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие обеспечение безопасности дорожного движения;
- требования к эксплуатации самоходных машин;
- обязанности водителей самоходных машин;
- требования к техническому состоянию самоходных машин;
- порядок проведения предрейсового контроля технического состояния;
- основные причины дорожно-транспортных происшествий;
- требования охраны труда при эксплуатации самоходных машин;
- особенности движения самоходных машин по автомобильным дорогам и территории предприятий;
- порядок действий при возникновении аварийных ситуаций;
- основы оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

В результате освоения Программы, слушатели должны **уметь**:

- применять требования законодательства Российской Федерации при эксплуатации самоходных машин;
- оценивать дорожную обстановку и прогнозировать развитие опасных ситуаций;
- выявлять факторы риска при эксплуатации самоходных машин;
- проводить предрейсовый осмотр самоходной машины;
- выбирать безопасные режимы движения;
- принимать меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

- действовать при возникновении аварийных ситуаций;
- использовать средства связи и оповещения при ДТП;
- применять навыки оказания первой помощи пострадавшим.

В ходе освоения Программы будут усовершенствованы и (или) получены следующие профессиональные компетенции, учитывающие требования нормативных актов Российской Федерации:

ПК-1. Способен соблюдать требования законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения при эксплуатации самоходных машин.

ПК-2. Способен обеспечивать безопасную эксплуатацию самоходных машин с учетом дорожных, производственных и климатических условий.

ПК-3. Способен проводить контроль технического состояния самоходной машины перед началом эксплуатации.

ПК-4. Способен выявлять опасные факторы и предупреждать возникновение дорожно-транспортных происшествий.

ПК-5. Способен принимать правильные решения при возникновении аварийных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 20 часов.

Форма обучения

Форма обучения очная, очно-заочная, заочная, с применением дистанционных образовательных технологий.

В очной части обучения используются следующие интерактивные методы: лекции, практические и другие виды учебных занятий, определенные учебным планом.

Заочная часть программы обучения проводится на базе автоматизированной информационной системы "Компетенция", (далее АИС Компетенция) состоящей в реестре отечественного ПО, (реестровая запись №18664). Платформа позволяет организовать обучение персонала без отрыва от производства, отслеживать прогресс обучения, формировать отчеты. Платформа доступна в режиме 24/7, адаптирована под мобильные устройства.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Безопасность дорожного движения при эксплуатации самоходных машин».

№ п/п	Наименование тем, модулей	Всего часов	Теоретические занятия	Практические зан.	Форма контроля
1.	Нормативно-правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации самоходных машин	2	2	-	
2.	Требования безопасности при эксплуатации самоходных машин	4	2	2	опрос

3.	Техническое состояние самоходных машин и организация предрейсового контроля	4	2	2	опрос
4.	Причины дорожно-транспортных происшествий и меры их предупреждения	4	2	2	опрос
5.	Действия водителя самоходной машины при возникновении аварийных ситуаций. Первая помощь пострадавшим	4	2	2	опрос
6	Итоговая аттестация	2	1	1	Тестирование
	Итого	20	11	9	

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК¹

Наименование разделов (модулей) и тем ²	Количество дней /час										
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Итого
Нормативно-правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации самоходных машин											2
Требования безопасности при эксплуатации самоходных машин											4
Техническое состояние самоходных машин и организация предрейсового контроля											4
Причины дорожно-транспортных происшествий и меры их предупреждения											4
Действия водителя самоходной машины при возникновении аварийных ситуаций. Первая помощь пострадавшим											4
Итоговая аттестация											2
Всего часов											20

¹ Календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика профессиональной программы (без изменения объема часов разделов, тем).

² Содержание разделов (модулей) и тем в календарном учебном графике должно включать все разделы (модули) и темы, указанные в учебном плане.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Нормативно-правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации самоходных машин

Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативные правовые акты, регулирующие эксплуатацию самоходных машин. Обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и водителей самоходных машин по обеспечению безопасности дорожного движения. Ответственность за нарушение требований законодательства в области безопасности дорожного движения. Основные требования к организации безопасной эксплуатации самоходных машин.

Тема 2. Требования безопасности при эксплуатации самоходных машин

Требования безопасности при эксплуатации самоходных машин в различных условиях. Подготовка самоходной машины к эксплуатации. Обязанности водителя перед началом движения, во время работы и после окончания эксплуатации. Особенности движения самоходных машин по автомобильным дорогам, территории предприятий и строительным площадкам. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Требования охраны труда при эксплуатации самоходных машин.

Тема 3. Техническое состояние самоходных машин и организация предрейсового контроля

Требования к техническому состоянию самоходных машин. Порядок проведения предрейсового осмотра техники. Контроль исправности тормозной системы, рулевого управления, световой сигнализации, ходовой части и рабочего оборудования. Выявление неисправностей, влияющих на безопасность дорожного движения. Порядок допуска самоходной машины к эксплуатации.

Тема 4. Причины дорожно-транспортных происшествий и меры их предупреждения

Основные причины дорожно-транспортных происшествий с участием самоходных машин. Анализ опасных дорожных и производственных ситуаций. Влияние человеческого фактора, технического состояния машины, дорожных и погодных условий на безопасность движения. Мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Практические методы снижения рисков при эксплуатации самоходных машин.

Тема 5. Действия водителя самоходной машины при возникновении аварийных ситуаций. Первая помощь пострадавшим

Порядок действий водителя при возникновении аварийных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий. Обеспечение безопасности на месте происшествия. Порядок информирования экстренных служб и работодателя. Документирование обстоятельств происшествия. Основы оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Использование аптечки первой помощи и соблюдение требований личной безопасности при оказании помощи.

Итоговая аттестация.

Итоговая аттестация проходит в форме итогового тестирования.

Количество предлагаемых слушателю вопросов составляет не менее 20.

В вопросах со множественным выбором (тестовые вопросы со множественным выбором ответа предполагают выбор нескольких правильных ответов из ряда предложенных) верным будет считаться ответ, если указаны все правильные ответы. (Примерные вопросы для выполнения итогового тестирования представлены в Приложении № 1).

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация Программы обеспечивается педагогическими работниками АНО ДПО «ЦППК».

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Лекции Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютеры.
Кабинет для проведения видеоконференцсвязи (ВКС)	Лекции (ВКС)	Высокоскоростной канал связи с резервированием, ноутбук, видеокамера, микрофон
Компьютерный класс	Самоподготовка, промежуточный и итоговый контроль. Лекции (самоподготовка), промежуточный и итоговый контроль.	АИС «Компетенция», https://sb.docppk.ru/ , возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. Интеграция данных об обученности персонала в существующую базу данных Заказчика
Компьютерный класс, мобильный учебно-аттестационный класс	Входной, промежуточный и итоговый контроль	АИС «Компетенция», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др.

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому учебному модулю учебной программы и итоговую аттестацию.

6.2. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей.

6.3. В соответствии с частью 15 статьи 76 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации (удостоверение о повышении квалификации), оформляемый на бланке, установленном АНО ДПО «ЦППК».

6.4. В соответствии с частью 12 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО ДПО

«ЦППК», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО ДПО «ЦППК».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Литература программы находится в электронной библиотеке ресурса <https://sb.docppk.ru/> и содержит разделы с источниками, записями лекций и вебинаров, роликами по всем дисциплинам модулей.

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26.01.2001 г. № 14-ФЗ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 230-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
6. Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ
7. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
8. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в действующей редакции). Закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, обязанности участников дорожного движения и организаций, эксплуатирующих транспортные средства.
9. Федеральный закон от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» (в действующей редакции). Устанавливает правовые основы эксплуатации самоходных машин, порядок допуска к управлению и требования к их использованию. Актуальные изменения также учитывают порядок допуска к управлению отдельными категориями самоходных машин.
10. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1503 "Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники"
12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2026 № 212 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
13. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 9 июня 2022 г. № 395н "Об утверждении формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами"

ПРИМЕРЫ ВОПРОСОВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ИТОГОВОГО ТЕСТИРОВАНИЯ

1. Основной целью обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации самоходных машин является:

- а) снижение расхода топлива;
- б) предупреждение дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности участников дорожного движения ✓**
- в) увеличение производительности техники;
- г) сокращение времени выполнения работ.

2. Кто несет ответственность за соблюдение требований безопасности дорожного движения при эксплуатации самоходной машины?

- а) Только механик.
- б) Только руководитель организации.
- в) Водитель самоходной машины в пределах своих обязанностей и работодатель в пределах установленной законодательством ответственности. ✓**
- г) Только диспетчер.

3. В каком случае запрещается эксплуатация самоходной машины?

- а) При незначительном загрязнении кузова.
- б) При наличии неисправностей, влияющих на безопасность движения. ✓**
- в) При отсутствии дополнительного оборудования.
- г) При небольшой загрузке машины.

4. Перед началом движения водитель самоходной машины обязан:

- а) Только проверить уровень топлива.
- б) Проверить давление в шинах.
- в) Убедиться в исправности машины, безопасности маршрута и отсутствии препятствий для движения. ✓**
- г) Только включить проблесковый маячок.

5. При движении самоходной машины по территории предприятия водитель должен:

- а) Руководствоваться только указаниями работников.
- б) Передвигаться с максимально возможной скоростью.
- в) Соблюдать требования дорожных знаков, разметки и локальных инструкций предприятия. ✓**
- г) Использовать звуковой сигнал перед каждым поворотом.

6. Что относится к основным причинам дорожно-транспортных происшествий?

- а) Цвет самоходной машины.
- б) Вид топлива.
- в) Нарушение правил эксплуатации, технические неисправности и ошибки водителя. ✓**
- г) Марка машины.

7. Перед выездом водитель обязан провести:

- а) Только внешний осмотр машины.
- б) Предрейсовый осмотр технического состояния самоходной машины. ✓**
- в) Только проверку уровня топлива.
- г) Проверку документов.

8. При обнаружении неисправности рулевого управления водитель должен:

- а) Продолжить движение до места ремонта.
- б) Двигаться с минимальной скоростью.
- в) Не эксплуатировать машину до устранения неисправности. ✓**
- г) Сообщить после окончания смены.

9. При движении задним ходом водитель должен:

- а) Увеличить скорость движения.
- б) Подавать только световой сигнал.
- в) Убедиться в безопасности маневра, а при необходимости воспользоваться помощью другого работника. ✓**
- г) Выполнять маневр без остановки.

10. При работе в условиях ограниченной видимости водитель обязан:

- а) Продолжить движение без изменений.
- б) Снизить скорость, использовать световые приборы и соблюдать повышенную осторожность. ✓**
- в) Отключить освещение.
- г) Увеличить скорость.

11. Какое действие является обязательным перед началом движения?

- а) Проверка давления воздуха.
- б) Проверка уровня масла.
- в) Контроль отсутствия людей и препятствий в зоне движения. ✓**
- г) Проверка температуры двигателя.

12. Эксплуатация самоходной машины допускается:

- а) При любых неисправностях.
- б) Только при технически исправном состоянии машины. ✓**
- в) После разрешения коллег.
- г) После заправки.

13. При предрейсовом осмотре необходимо проверить:

- а) Только уровень топлива.
- б) Исправность тормозной системы, рулевого управления, световых приборов, шин (или ходовой части) и рабочих органов машины. ✓**
- в) Только внешний вид.
- г) Цвет машины.

14. При обнаружении утечки эксплуатационных жидкостей водитель обязан:

- а) Продолжить эксплуатацию.
- б) Устранить неисправность до начала работы либо сообщить ответственному лицу. ✓**
- в) Долить жидкость.
- г) Не обращать внимания.

15. Неисправность тормозной системы может привести к:

- а) Повышению производительности.
- б) Потере управляемости и возникновению ДТП. ✓**
- в) Снижению расхода топлива.
- г) Улучшению устойчивости машины.

16. Основная цель технического обслуживания самоходной машины:

- а) Снижение стоимости эксплуатации.

- б) Поддержание исправного технического состояния и предупреждение отказов. ✓**
- в) Повышение скорости движения.
- г) Улучшение внешнего вида.

17. При эксплуатации машины запрещается:

- а) Проверять давление в шинах.
- б) Использовать машину с неисправными тормозами или рулевым управлением. ✓**
- в) Производить очистку машины.
- г) Выполнять техническое обслуживание.

18. После окончания работы водитель обязан:

- а) Только выключить двигатель.
- б) Установить машину на стоянку, выполнить необходимые мероприятия по безопасному завершению работы и сообщить о выявленных неисправностях. ✓**
- в) Покинуть машину.
- г) Оставить двигатель работающим.

19. Наиболее эффективной мерой предупреждения ДТП является:

- а) Использование новой техники.
- б) Соблюдение требований безопасности дорожного движения и безопасных методов эксплуатации. ✓**
- в) Работа в дневное время.
- г) Установка дополнительного оборудования.

20. При движении по склону водитель должен:

- а) Резко тормозить.
- б) Переключать передачи во время движения.
- в) Соблюдать безопасный режим движения с учетом особенностей рельефа и рекомендаций изготовителя техники. ✓**
- г) Двигаться на максимально возможной скорости.

21. При работе вблизи пешеходов необходимо:

- а) Увеличить скорость движения.
- б) Снизить скорость, соблюдать безопасную дистанцию и быть готовым к немедленной остановке. ✓**
- в) Подавать только звуковой сигнал.
- г) Не изменять режим движения.

22. Основной причиной опрокидывания самоходной машины является:

- а) Цвет дорожного покрытия.
- б) Нарушение правил эксплуатации, превышение допустимых уклонов, неправильное распределение нагрузки или высокая скорость на поворотах. ✓**
- в) Тип топлива.
- г) Температура воздуха.

23. При движении по территории предприятия водитель должен учитывать:

- а) Только наличие дорожных знаков.
- б) Движение людей, других транспортных средств, особенности маршрута и производственную обстановку. ✓**
- в) Только погодные условия.
- г) Только указания навигатора.

24. Наиболее эффективным способом предотвращения наезда на пешехода является:

а) Использование звукового сигнала.

б) Постоянный контроль окружающей обстановки, соблюдение безопасной скорости и дистанции. ✓

в) Работа только днем.

г) Увеличение скорости.

25. При возникновении дорожно-транспортного происшествия водитель обязан:

а) Немедленно покинуть место происшествия.

б) Выполнить действия, предусмотренные законодательством и локальными инструкциями организации, обеспечить безопасность места происшествия и сообщить ответственным службам. ✓

в) Продолжить движение.

г) Самостоятельно устранить последствия.

26. Первоочередным действием при угрозе жизни пострадавшего является:

а) Оформление документов.

б) Обеспечение собственной безопасности и вызов экстренных служб с последующим оказанием первой помощи в пределах имеющейся подготовки. ✓

в) Перемещение техники.

г) Фотофиксация происшествия.

27. При оказании первой помощи необходимо:

а) Выполнять любые медицинские манипуляции.

б) Действовать в пределах имеющейся подготовки и использовать содержимое аптечки первой помощи по назначению. ✓

в) Давать пострадавшему лекарственные препараты без назначения врача.

г) Перемещать пострадавшего без необходимости.

28. После устранения опасности водитель обязан:

а) Незамедлительно продолжить работу.

б) Действовать в соответствии с установленным порядком оформления происшествия и указаниями работодателя. ✓

в) Самостоятельно принимать решение о возобновлении эксплуатации.

г) Покинуть место происшествия.

29. Какое качество водителя наиболее существенно влияет на безопасность дорожного движения?

а) Стаж работы.

б) Возраст.

в) Дисциплинированность, внимательность и соблюдение требований безопасности. ✓

г) Марка эксплуатируемой машины.

30. Главным условием безопасной эксплуатации самоходной машины является:

а) Использование современной техники.

б) Выполнение работ в светлое время суток.

в) Соблюдение требований законодательства, правил эксплуатации, своевременное техническое обслуживание и постоянный контроль дорожной обстановки. ✓

г) Минимальный пробег машины.