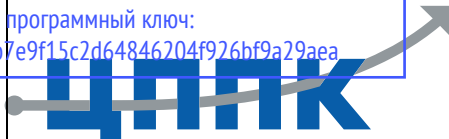


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна
Должность: Директор
Дата подписания: 02.04.2026 12:53:15
Уникальный программный ключ:
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea



**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «ЦППК»

_____ О.А. Чанышева
«__» _____ 20__ г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ**

«Водитель дрезины»

Уфа
2026 г.

Аннотация

Дополнительная образовательная программа подготовки по профессии «Водитель дрезины » разработана учебно-методическим отделом АНО ДПО «ЦППК» в соответствии с в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Профстандартом 17.009 Работник по управлению и обслуживанию железнодорожного подвижного состава (самоходного), утвержденным приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 22.09.2020г. №634н (с изменениями от 29.08.2024г.),

Нормативны срок освоения программы 256 часов при очно/заочной форме обучения с применением дистанционных технологий.

Разработчик: Ишниязова Е.Н.

Ф.И.О. преподавателя

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа обучения разработана в соответствии с нормативно-правовыми, законодательными актами. В том числе Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»: утв. 29.12.2012г. № 273-ФЗ, Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" утвержденного 10 января 2003 г. N 17-ФЗ, Профстандартом 17.009 Работник по управлению и обслуживанию железнодорожного подвижного состава (самоходного), утвержденным приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 22.09.2020г. №634н

Целью обучения является формирование у слушателей профессиональных знаний и компетенций, необходимых для профессиональной деятельности. Курс «Водитель дрезины» предназначен для подготовки специалистов, способных управлять дрезинами на железнодорожном транспорте.

Требования к образованию и обучению.

Среднее общее образование и профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих.

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 256 часов.

Планируемые результаты обучения

Требования к профессиональным компетенциям:

Управление дрезиной при движении по железнодорожным путям. Перевозка людей и транспортировка материалов, оборудования, устройств к месту выполнения работ. Выполнение маневровых работ в пределах станции. Управление крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами дрезины при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ. Контроль и обеспечение правильности погрузки, размещения и крепления груза на дрезине и прицепной платформе. Выполнение работ по очистке гололеда с контактного провода с помощью гололедо-очистительной установки. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Контроль в установленном порядке за работой устройств безопасности и радиосвязи, узлов и агрегатов дрезины; проверка их состояния. Устранение неисправностей дрезины, ее подъемного и другого специального оборудования. Участие в планово-предупредительном ремонте дрезины.

Должен знать:

- Нормативно-технические и руководящие документы по управлению специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)
- Назначение, устройство и правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Технология выполнения работ с использованием специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Способы устранения неисправностей узлов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Регламент ведения переговоров
- Порядок установки специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) на железнодорожный путь и съезда с него

- Порядок прицепки специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) к другому железнодорожному подвижному составу
- Порядок движения специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу по железнодорожному пути и автомобильной дороге
- Порядок установки шунтирующих устройств при работе на железнодорожном пути, оборудованном устройствами электрической централизации
- Порядок пользования переговорными устройствами
- Правила использования и хранения тормозных башмаков
- Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения на обслуживаемом участке железнодорожного пути, установленная локальными нормативными актами
- Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ в части, регламентирующей выполнение работ
- Порядок приведения в транспортное положение, транспортирование специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного), в том числе его рабочих органов
- Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов
- Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ
- Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
- Правила дорожного движения
- Порядок работы с автоматизированными системами управления и диагностики специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Порядок передачи данных о техническом состоянии специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу с использованием сети передачи данных
- Устройство и порядок работы аппаратно-программного комплекса, установленного на специальном железнодорожном подвижном составе на комбинированном ходу (самоходном)
- Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ.

Уметь:

- Выполнять операции по управлению специальным железнодорожным подвижным составом на комбинированном ходу (самоходным)
- Определять варианты использования тормозного оборудования специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Фиксировать металлические колеса специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного) на рельсах железнодорожного пути
- Оценивать состояние сцепного устройства специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Выполнять операции по управлению силовыми, крановыми установками, рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Выполнять погрузочно-разгрузочные работы с использованием специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)

- Оценивать качество погрузки, размещения и крепления груза на специальном железнодорожном подвижном составе на комбинированном ходу (самоходном)
- Оценивать состояние узлов, агрегатов, устройств специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Пользоваться автоматизированными системами управления и диагностики специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Пользоваться приборами безопасности специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)
- Пользоваться переговорными устройствами специального железнодорожного подвижного состава на комбинированном ходу (самоходного)

Примечание. Помощник водителя дрезины тарифицируется: при наличии прав на управление дрезиной - на один разряд ниже водителя дрезины, под руководством которого он работает; при отсутствии прав на управление дрезиной - на два разряда ниже водителя дрезины, под руководством которого он работает.

Форма обучения очно/заочная, с применением дистанционных технологий. Такой формат отвечает современным требованиям, предъявляемым к программам дополнительного обучения, повышения квалификации, оптимален для слушателей, не имеющих возможности делать длительные перерывы в работе. В онлайн-режиме обеспечивается доступ к личному кабинету, в котором можно найти учебную и методическую литературу.

Основные преимущества курса:

- обратная связь с лектором;
- возможность самостоятельно регулировать учебную нагрузку;
- получение документа, подтверждающего прохождение обучения.

Заочная часть программы обучения проводится на базе автоматизированной информационной системы "Компетенция", состоящей в реестре отечественного П, (реестровая запись №18664). Платформа позволяет организовать обучение персонала без отрыва от производства, отслеживать прогресс обучения, формировать отчеты. Платформа доступна в режиме 24/7, адаптирована под мобильные устройства.

2. Учебный план программы обучения по профессии «Водитель дрезины»

	Наименование учебных дисциплин (модулей)	Трудоемкость, час				Формы аттестации
		Итого	Виды занятий, в т.ч.		Практические занятия	
			Л очно	Лек. в СДО		
1.	Основы культуры безопасности производства	24	8	12	4	тест
1.1.	Охрана труда, правила применения (использования) СИЗ	8	2	4	2	тест
1.2	Пожарная безопасность	4	2	2	-	-
1.3	Требования электробезопасности	4	2	2	-	-
1.4	Оказание первой помощи пострада-	8	2	4	2	опрос

	Наименование учебных дисциплин (модулей)	Трудоёмкость, час				Формы аттестации
		Итого	Виды занятий, в т.ч.		Практические занятия	
			Л очно	Лек. в СДО		
	давшим					
3.	Общий курс железных дорог	24	6	16	2	
2.1	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)	8	2	4	2	тест
2.2	Инструкция по сигнализации и связи (ИСИ)	8	2	6	-	
2.3	Инструкция по организации движения поездов и маневровой работе (ИДП)	8	2	6	-	
3	Спецтехнология	40	8	30	2	тест
3.1	Устройство и принцип работы дрезины	8	2	6	-	
3.2	Правила управления дрезиной	10	2	6	2	тест
3.3	Крановые установки, подъемники (вышки)	6	1	5	-	
3.4	Автотормоза	6	1	5	-	
3.5	Техническое обслуживание, ремонт и экипировка	10	2	8	-	
	Итого по теоретическому обучению	88	22	58	8	
4.	Практическое обучение	160	-	-	160	-
4.1	Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с рабочим местом	8			8	
4.2	Выезд в составе бригады	32			32	
4.3	Самостоятельное выполнение работы	112			112	
4.4	Квалификационная работа	8			8	
	Итого	248	22	58	168	
	Консультация	4	4	-	-	
	итоговое тестирование	4	-	-	4	
	Всего. часов	256	26	58	172	

3. Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей) и тем	Количество дней /час										
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Итого
Квалификационная работа											8
Консультация											4
Итоговая аттестация											4
Всего часов											256

4. Содержание программы обучения

Модуль 1. Основы культуры безопасности производства

Тема 1.1. Охрана труда, правила применения (использования) СИЗ.

Российское законодательство в области охраны труда. Вредные и опасные факторы на рабочем месте (опасные условия).

Производственный травматизм. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве. Производственная санитария.

Трудовая деятельность человека. Государственное управление охраной труда и требования охраны труда. Основные положения трудового права. Нормативно-правовые основы охраны труда. Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте.

Меры защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов. Вопросы обязательного социального страхования.

Требования «Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами», утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н.

Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 767н "Об утверждении Единых типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств".

Порядок обеспечения, учета, хранения и применения средств индивидуальной защиты.

Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период. Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период.

Тема 1.2 Пожарная безопасность

Общие сведения о системах противопожарной защиты.

Первичные средства пожаротушения. Устройство, тактико-технические характеристики, правила эксплуатации огнетушителей.

Организационные основы обеспечения пожарной безопасности в организации. Действия сотрудников предприятия при пожарах.

Общий характер и особенности развития пожара. Порядок сообщения о пожаре. Организация тушения пожара до прибытия пожарных подразделений, эвакуация людей, огнеопасных и ценных веществ и материалов. Встреча пожарных подразделений. Принятие мер по предотвращению распространения пожара. Действия после прибытия пожарных подразделений.

Тема 1.3 Требования электробезопасности

Виды поражений электрическим током. Электрическое сопротивление тела человека. Влияние значения тока на исход поражения. Освобождение человека от действия электрического тока. Распределение потенциала на поверхности земли. Сопротивление заземлителя растеканию тока. Сопротивление заземлителей растеканию тока и многослойных грунтах. Стеkanie тока в землю через групповой заземлитель. Напряжение прикосновения при групповом заземлителе. Напряжение шага. Электрическое сопротивление земли

Правила техники безопасности (ПТБ) при эксплуатации электроустановок. Область и порядок применения ПТБ. Монтаж, эксплуатация, ремонт. Работа в особых условиях. Организация подготовки и повышения квалификации эксплуатационного персонала

Тема 1.4. Оказание первой помощи пострадавшим

Основные принципы организации оказания первой помощи пострадавшему. Основные положения первоначальной помощи пострадавшему. Первая помощь при внезапной остановке сердечной деятельности и дыхания. Искусственное дыхание. Массаж сердца. Эмкофическая дефибриляция сердца. Первая помощь при травмированиях веществами (газами, парами, жидкостями) технологических процессов. Оказание первой помощи при поражении электрическим током. Первая помощь при травмах. Классификация травм.

Модуль 2. Общий курс железных дорог

Тема 2.1 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)

Общие положения о системе организации движения. Основные определения на ж.д. транспорте. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Габариты подвижного состава и приближения строений. Стрелочные переводы и неисправности. Неисправности, с которыми запрещается эксплуатировать технические средства железнодорожного подвижного состава. Скорости, применяемые при маневровой работе.

Основные обязанности работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов. Принятие каждым работником железнодорожного транспорта мер по подаче сигнала остановки поезду или маневровому составу в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Обязанности каждого работника железнодорожного транспорта по принятию мер к ограждению опасного места и устранению неисправности сооружений или устройств при загрязнении окружающей природной среды, создающих угрозу безопасности движения. Содержание в порядке рабочего места и вверенных технических средств

Тема 2.2 Инструкция по сигнализации и связи (ИСИ)

ИСИ устанавливает требования к сигналам для обеспечения безопасной работы ж.д. транспорта, а также типы сигнальных приборов для передачи сигналов на ж.д. транспорте. Общие положения о сигналах. Видимые и звуковые сигналы. Светофоры. Деление светофоров по назначению. Постоянные знаки. Ограждение мест производства работ. Ручные сигналы. Сигналы, применяемые при маневровой и хозяйственной работе. Звуковые сигналы.

Тема 2.3 Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы (ИДП)

Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации является приложением № 2 к ПТЭ и устанавливает

правила приема, отправления и пропуска поездов (прил. № 1 – № 9 к ИДП), производства маневров (прил. № 10 – № 11 к ИДП), закрепления железнодорожного подвижного состава (прил. № 12 к ИДП), приема и отправления поездов в условиях ремонтно-строительных работ (прил. № 13 – № 14 к ИДП), порядок назначения и передачи предупреждений на поезда (прил. № 15 к ИДП), а также отдельные процессы, связанные с поездной и маневровой работой (прил. № 16 – № 20 к ИДП).

Модуль 3. Спецтехнологии

Тема 3.1 Устройство и принцип работы дрезины

Понимание конструкции, её основных узлов и механизмов, знание принципов работы тяговой, тормозной и других систем дрезины.

Дизель-генераторы и их системы. Назначение и устройство двигателей внутреннего сгорания типа ЯМЗ-238Б и 1Д12В300. Рабочий процесс ДВС, четырехтактные и двухтактные двигатели. Полный рабочий цикл четырех- и двухтактного двигателей: всасывание, сжатие, рабочий ход и выпуск отработанных газов. Полный объем и объем камеры сгорания. Степень сжатия и ее величина. Влияние степени сжатия на мощность и экономичность двигателя. Температура и давление рабочей смеси и воздуха в конце сжатия, при рабочем ходе и выпуске отработанных газов. Влияние на мощность основных параметров двигателя: диаметра цилиндра, хода поршня, числа оборотов, среднего индикаторного давления.

Тема 3.2 Правила управления дрезиной

Техника безопасного запуска, разгона, торможения и остановки дрезины, изучение правил маневрирования, смены путей и переезда стрелок.

Требования к эксплуатации путевых машин. Инструкция МПС России от 13.02.2003 г. № ЦРБ-934 «Инструкция по техническому обслуживанию и эксплуатации специального самоходного подвижного состава железных дорог Российской Федерации».

Эксплуатационная документация машины, основные запчасти, сигнальные принадлежности, состав бригады и допуск к управлению.

Управление движением машины. Проверка состояния машины перед выездом, запуск двигателя, контроль работоспособности систем узлов и агрегатов машины, опробование тормозов; начало движения, разгон, торможение, остановка, реверсирование движения.

Порядок отправления машины. Обеспечение безопасности движения поездов.

Управление машиной, силовой установкой, отдельными рабочими узлами, механизмами и системами согласно техническому процессу. Обязанности и согласование действий членов бригады при рабочем процессе. Выявление и устранение неисправностей в процессе работы машины.

Перевод машины в транспортное положение, обеспечение безопасного движения, отправление и прибытие на станцию.

Тема 3.3 Крановые установки, подъемники (вышки)

Основы гидравлики и гидросистема. Назначение гидросистемы, давление в системе, расход жидкости. Приборы для определения давления. Вязкость жидкости. Кавитация, гидроудары. Условные обозначения, применяемые в гидросхемах.

Назначение и устройство элементов гидросистемы. Масляный бак; его устройство, установка. Насос; установка, привод, устройство, техническая характеристика. Золотниковый распределитель; назначение и устройство. Гидравлические цилиндры; назначение, устройство, работа. Дозатор (делитель потока); назначение, устройство, работа. Разгрузочно-предохранительный клапан, манометры, маслопроводы.

Гидравлические схемы. Схемы насосной станции, схема гидравлического оборудования машины и ее работа.

Эксплуатация гидропривода. Порядок включения насоса, аварийная остановка. Проверка уровня жидкости гидросистемы. Обслуживание фильтров, клапанов; очистка рабочей жидкости. Масла, применяемые в гидросистеме.

Тема 3.4 Автотормоза

Тормоза и пневматическое оборудование. Устройство и назначение пневматического оборудования. Назначение тормозной системы. Классификация тормозов и их применение. Тормозная сила, коэффициент трения и коэффициент сцепления. Тормозной путь; факторы, влияющие на длину тормозного пути. Причины заклинивания колесных пар.

Схема автоматического тормоза. Принцип действия тормозной системы. Устройство и назначение крана машиниста усл. № 394, крана вспомогательного тормоза усл. № 4ВК; разобщительных, предохранительных и выпускных клапанов. Устройство, принцип действия и особенности работы при различных режимах воздухораспределителей усл. № 483 и усл. № 292.

Назначение и устройство запасных резервуаров. Соединительные рукава и их головки. Концевые и разобщительные краны, краны экстренного торможения. Устройство и работа тормозных цилиндров, их неисправности и способы их предупреждения и устранения. Принципиальная схема тормозного пневматического и вспомогательного оборудования укладочного крана.

Схема тормозной рычажной передачи, их конструкция. Ручной тормоз. Регулировка и уход за тормозной рычажной передачей. Характерные неисправности, способы их предупреждения и устранения.

Рабочие резервуары и их характеристики. Устройство и назначение сборника воздухоочистителя усл. №116-у. Краны управление цилиндрами привода механизмов, места их установки и назначение. Устройство и назначение пневматических цилиндров привода механизмов.

Подготовка пневматического оборудования и тормозной системы для работы перед выездом. Особенности обслуживания и управления тормозами в зимних условиях.

Тема 3.5 Техническое обслуживание и ремонт

Техническое обслуживание машины. Назначение, виды и сроки технического обслуживания. Перечень и объем работ при ежесменном (ЕО), первом (ТО-1), втором (ТО-2) и сезонном (СО) техническом обслуживании. Отметки в журнале учета и документации машины.

Контрольно-технический осмотр машины. Горюче-смазочные материалы, заправка водой, топливом и другими расходными материалами. Смазка узлов машины в соответствии с

картой смазки. Ремонт машины. Назначение и виды планового ремонта. Определение вида ремонта. Перечень и объем работ при текущем, среднем и капитальном ремонтах.

Модуль 4. ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ.

4.1 Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с рабочим местом

Инструктаж по охране труда при посещении предприятия (проводит инженер службы охраны труда). Ознакомление с квалификационной характеристикой и порядком проведения производственной практики. Вредные факторы, действующие на водителя дрезины и мероприятия по профилактике возможных заболеваний. Инструктаж на рабочем месте водителя дрезины по охране труда, электробезопасности и противопожарным мероприятиям. Правила поведения при аварии или пожаре в производстве, первая помощь при несчастных случаях. Правила хранения защитных средств. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, действующего на предприятии.

4.2 Выезд в составе бригады

Ознакомление с расположением путей. Сигнализация. Работа в составе бригады. Маневровая работа на путях необщего пользования.

4.3. Самостоятельное выполнение работы

Самостоятельное выполнение работ, предусмотренных квалификационной характеристикой профессии «Водитель дрезины», с соблюдением рабочей инструкции и правил безопасности.

4.4 Квалификационная письменная работа

В качестве основных критериев оценки выполнения практического письменного задания выступают:

- достижение цели, выполнение задач практического задания
- следование методическим указаниям по выполнению задания
- полнота выполнения задания
- самостоятельность выполнения задания
- системность и логичность выполнения задания
- способность использовать изученный теоретический материал
- применение профессиональной терминологии
- соблюдение требований безопасности

Перечень примерных тем квалификационной работы по программе «Водитель дрезины»

«Способы предупреждения и устранения неисправностей в работе дрезины, ее механизмов и оборудования».

«Назначение и устройство используемых контрольно-измерительных приборов».

«Правила перевозки людей и грузов на дрезине и прицепной платформе».

«Правила производства погрузочно-разгрузочных и других работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок».

«Правила, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар дрезины и ее кранового оборудования, рабочей и переходной площадок».

5. Организационно-педагогические условия

Реализация Программы обеспечивается научно-педагогическими специалистами организации, осуществляющей образовательную деятельность. При реализации данной образовательной Программы могут привлекаться действующие работники высших учебных заведений технической направленности, специалисты, занимающиеся преподавательской деятельностью по профилю Программы.

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Лекции Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютеры.
Кабинет для проведения видеоконференцсвязи (ВКС)	Лекции (ВКС)	Высокоскоростной канал связи с резервированием, ноутбук, видеокамера, микрофон
Компьютерный класс	Самоподготовка, промежуточный и итоговый контроль. Лекции (самоподготовка), промежуточный и итоговый контроль.	Программное обеспечение «Компетенция», https://sb.docppk.ru/ », возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. Интеграция данных об обученности персонала в существующую базу данных Заказчика
Компьютерный класс, мобильный учебно-аттестационный класс	Входной, промежуточный и итоговый контроль	Программное обеспечение «Компетенция», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др.

6. Учебно-методическое обеспечение Программы

Литература программы находится в электронной библиотеке ресурса <https://sb.docppk.ru/> и содержит разделы с источниками, записями лекций и вебинаров, роликами по всем дисциплинам модулей, в том числе современную литературу, обновляемую в библиотеке на постоянной обязательной основе.

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26.01.2001 г. № 14-ФЗ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 230-ФЗ.

3. Уголовный кодекс Российской Федерации 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
6. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
7. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116 – ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
10. Учебник для вузов ж.д транспорта. – М.: Желдориздат, 2007. – 756 с. Попович М.В., Бугаенко В.М., Волковойнов Б.Г. и др.
11. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
12. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введены в действие с 01.08.2022 г.)
13. Приложение №1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
14. Приложение №2 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
15. Инструкция по безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 14 декабря 2016 г. N 2540р.(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)
16. СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт", утвержденные приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. N 635/7.
17. Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 16 ноября 2020 г. N 782н.
18. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479.
19. СП 153.13130.2013 Свод правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности, утвержденный приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. N 804.
20. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461.
21. Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 7 апреля 2025 года № 761/р.
22. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 26 июня 2025 года № 1357/р.
23. Правила по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 30 ноября 2020 г. N 2615/р.

24. Инструкция по подготовке локомотивного комплекса ОАО "РЖД" и предприятий сервисного обслуживания тягового подвижного состава к работе в зимний период, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 24 августа 2021 г. N 1854/р.
25. Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних обществах, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 1 июля 2022 года N 1733/р.
26. Регламент проведения обработки, анализа, передачи и хранения информации, полученной в результате работы автоматизированных систем видеонаблюдения, установленных на мобильных средствах диагностики, утвержденный 3 марта 2021 г. N ЦДИ-283/р.
27. ГОСТ 32202-2013 "Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству".
28. Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 27 декабря 2024 года № 3341/р.
29. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств - участников Содружества протокол от 20-21 октября 2010 г., введена в действие распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2010 г. №2745р.
30. Руководство по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава, утвержденного ОАО «РЖД» 30 декабря 2003 г. №ЦПО - 39/50 с изменениями от 19 февраля 2007г
31. «Положение о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2014 г. № 659р.
32. Инструкция по осмотру, ревизии и ремонту роликоподшипниковых букс специального подвижного состава. 2006. ЦПО-31.
33. Порядок действий обслуживающих бригад при возникновении отклонений от нормальных условий эксплуатации железнодорожно-строительных машин (нестандартные ситуации): Методическое пособие. М.: УМК МПС России, 2002.
34. Инструкция по эксплуатации дизеля 240 БМ. Ярославль
35. Инструкция по эксплуатации дизеля ЯМЗ 240Б. Ярославль
36. Инструкция по эксплуатации дизеля 240М2 (НМ2, ПМ2).
37. Инструкция по эксплуатации тормозов специального подвижного состава железных дорог №ЦП-ЦТ-ЦВ-797. Москва. Транспорт. 2001.
38. Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту, испытанию тормозного оборудования локомотивов, ССПС, МВПС ЦТ-553. Москва. Транспорт, 1998.
39. Система обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП. Руководство по эксплуатации 36993-00-00 РЭ ЦРБ-704 от 12.11.1999 г.
40. Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО "РЖД", утв. распоряжением от 12 июля 2016 года N 1384р.
41. В.В. Багажов. Системы безопасности движения для специального самоходного подвижного состава КЛУБ-П, КЛУБ-УП. Москва. Маршрут, 2006.
42. Л.Е. Венцевич. Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения и расшифровки и данных их работы. Москва. Маршрут. 2006г.
43. Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ НКРМ 424313.003 РЭ
44. Попович М.В., Бугаенко В.М. Путевые машины. М.: Транспортная книга, 2009.

45. Сыроватский В.А., Теклин В.Г. Пособие по ремонту и эксплуатации дизелей железнодорожно-строительных машин. М: Машиностроение, 2002.
46. Профстандарт 17.009 Работник по управлению и обслуживанию железнодорожного подвижного состава (самоходного), утвержденным приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 22.09.2020г. №634н.

7. Порядок проведения оценки знаний

Квалификационный экзамен включает в себя практическую письменную квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Практическая часть представляет собой выполнение практической итоговой письменной работы, в рамках которой обучающемуся предлагается провести исследование в рамках одного аспекта знаний и навыков и решить поставленные задачи в рамках программы профессионального обучения. (Примерные темы для выполнения аттестационной работы представлены выше, в 3 Модуле 4. «Практическое обучение»). Выполненная итоговая практическая работа должна быть оформлена в соответствии с современными требованиями и с привлечением современных средств редактирования и печати.

Практическая работа должна быть загружена в дистанционное обучение в личный кабинет слушателя.

Теоретическую часть квалификационного экзамена слушателям предлагается пройти в форме итогового тестирования. Количество предлагаемых слушателю вопросов составляет 10 вопросов, время тестирования составляет 20 минут, количество попыток – не более 5 раз. В вопросах с множественным выбором (тестовые вопросы с множественным выбором ответа предполагают выбор нескольких правильных ответов из ряда предложенных) верным будет считаться ответ, если указаны все правильные ответы.

По завершению тестирования слушателю представляется результат тестирования в виде баллов и оценки, количества правильно и неправильно отвеченных вопросов.

Для объективной проверки знаний были установлены единые критерии для всех проходящих Текущий контроль. Итоговая аттестация считается успешно пройденной, если слушатель получил 80 и более баллов, правильно ответил на 8 и более вопросов.

Приложение №1 Контрольно-измерительные материалы

Вопросы для тестирования по профессии «Водитель дрезины»

1. Основные режимы движения поезда:

- а) Режим выбег
- б) Режим наката
- в) Режим тяги
- г) Свободный режим
- д) Режим торможения

2. От чего зависит сила сцепления колеса с рельсом:

- а) От веса поезда
- б) От веса ССПС
- в) От коэффициента трения колеса о рельс
- г) От коэффициента сцепления колеса с рельсом
- д) От силы сопротивления движению ССПС

3. Что называют основным сопротивлением движению поезда:

- а) Силы сопротивления движению, действующие при движении поезда
- б) Силы сопротивления движению, действующие на поезд на прямом, горизонтальном участке пути
- в) Силы сопротивления движению, действующие по поезд при включении тяги

4. Перед осмотром или техническим обслуживанием ССПС машинист и помощник должны:

- а) закрепить ССПС ручными тормозами, уложить тормозные башмаки
- б) убедиться, что напряжение с контактной сети снято установленным порядком
- в) установить домкрат на деревянную выкладку

5. Машинист и помощник должны знать (в объеме должностных обязанностей):

- а) действие на человека опасных и вредных производственных факторов, которые могут возникнуть в процессе работы
- б) номера телефонов экстренных служб
- в) места с плохой видимостью и особо сложными условиями на участках выполнения работ при эксплуатации и обслуживании снегоуборочного поезда
- г) место расположения медицинской аптечки
- д) всё вышеперечисленное

6. Порядок следования подвижного состава при величине ползуна у локомотива (ССПС) свыше 2 до 4 мм?

- а) следование до ближайшей ж.д. станции со скоростью 15 км/ч, где колесная пара должна быть заменена
- б) следование до ближайшей ж.д. станции со скоростью 10 км/ч, где колесная пара должна быть заменена
- в) следование до ближайшей ж.д. станции со скоростью 10 км/ч при условии вывешивания или исключения возможности вращения колесной пары

8. Разрешается ли выпускать в эксплуатацию СПС с колесными парами, имеющими ослабление или сдвиг ступицы колеса на оси?

- а) допускается, по разрешению начальника предприятия-собственника СПС
- б) разрешается
- в) запрещается

9. Периодическое техническое обслуживание машины включает в себя:

- а) ТО-1
- б) ТО-2
- в) ТР-1, ТР-2,
- г) ТО-1, ТО-2

10. При движении к месту работы машинист должен:

- а) Следить за сигналами, контролировать работу системы КЛУБ.
- б) Следить за сигналами и действиями других членов бригады.
- в) Контролировать работу дизеля по приборам, контролировать давление воздуха в магистралях, наблюдать за исправностью сигнальных приборов, прислушиваться к посторонним стукам (при необходимости остановиться и устранить неисправности).
- г) Контролировать работу дизеля по приборам, работу системы КЛУБ и действия других членов бригады.

11. При проведении ТО-1 на ССПС предусмотрены работы:

- а) На ДВС, трансмиссии, экипажной части, тормозном оборудовании, рабочих органах, КИС, пневмосистеме, гидросистеме, электрооборудовании.
- б) Только на ДВС и на рабочих органах, остальные работы проводятся при ТО-2.
- в) На экипажной части, тормозном оборудовании, рабочих органах.
- г) На колесных парах, ДВС, рабочих органах, тормозном оборудовании.

12. Ответственность за устранение замечаний из журнала ТУ-152 (приложение №1) несет:

- а) машинист, в смену которого они возникли
- б) машинист предыдущей смены
- в) машинист принимающей смены
- г) никто

14. При приемке ССПС машинист обязан:

- а) По журналу учета работ, технических обслуживаний и ремонтов ССПС проверить последние записи и при наличии замечаний визуалью проверить выполнение работ по их устранению.
- б) По журналу учета работ, технических обслуживаний и ремонтов ЖДСМ проверить последние записи.
- в) Произвести визуальный осмотр.

15. Проверка действия тормозов в пути следования проводится:

- а) на станции отправления
- б) на первом перегоне
- в) на станции отправления или на первом перегоне
- г) в специально отведенных местах, выбранных комиссией и установленных приказом начальника дороги
- д) в специально отведенных местах, установленных комиссией, а также на станции отправления

16. Что называется «Техническим обслуживанием»?

- а) Комплекс мер по устранению неисправностей на ССПС
- б) Чистка и мойка ССПС
- в) Комплекс операций по поддержанию работоспособности и исправности ССПС
- г) Приведение ССПС из не рабочего состояния в рабочее, или наоборот

19. В случае потери машинистом способности управлять ССПС помощник машиниста обязан:

- а) остановить ССПС экстренным торможением на перегоне и действовать по указанию ДНЦ
- б) довести поезд до ближайшей станции без остановки на перегоне
- в) сообщить дежурному по депо и вызвать скорую помощь
- г) включить красные буферные фонари и мигать прожектором для остановки встречного поезда

20. Запуск дизеля на машинах типа ВПР возможен при условиях:

- а) если рычаги переключателей передач находятся в нейтральном положении, рабочий режим включен, кнопка аварийной остановки дизеля зажата
- б) если рычаги переключателей передач находятся в нейтральном положении, рабочий режим выключен, кнопка аварийной остановки дизеля отжата
- в) главный выключатель АБ «Включен», рычаги переключателей передач находятся в нейтральном положении, стояночный тормоз отпущен, привод насоса зацеплен

21. Для увеличения скорости машины необходимо:

- а) увеличить частоту вращения двигателя до максимальной величины, переключить КПП на следующую высшую передачу
- б) увеличить частоту вращения двигателя до максимальной величины, переключить КПП на следующую низшую передачу
- в) увеличить подачу топлива двигателя, переключить КПП на следующую низшую передачу
- г) увеличить подачу топлива двигателя до оборотов холостого хода, переключить КПП на следующую высшую передачу

22. Для перевода машины из транспортного в рабочее положение необходимо:

- а) Остановить машину, переключить КПП на холостой ход, выключить замок-выключатель КПП, включить привод гидронасосов, включить рабочий режим, включить систему безопасности, открыть разобщительный кран ПРС, загрузить гидравлическую систему, деблокировать рабочие органы.
- б) Остановить машину, переключить КПП на холостой ход, включить замок-выключатель КПП, включить привод гидронасосов, включить рабочий режим, включить систему безопасности, открыть разобщительный кран ПРС, загрузить гидравлическую систему.
- в) Остановить машину, переключить КПП на холостой ход, выключить замок-выключатель КПП, включить привод гидронасосов, включить рабочий режим, выключить систему безопасности, открыть разобщительный кран ПРС, деблокировать рабочие органы.

23. После получения сообщения от ДНЦ или ДСП о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами (подвижного состава, ушедшего со станции) машинист ССПС обязан: (Выберете один или несколько ответов)

- а) Немедленно остановить ССПС экстренным торможением
- б) Остановить ССПС экстренным торможением и немедленно покинуть кабину управления, отойти на безопасное расстояние.
- в) Затормозить вспомогательный тормоз после остановки ССПС до достижения максимального давления воздуха в тормозных цилиндрах и, в зависимости от типа ССПС, заглушить дизель, отключить рубильник аккумуляторной батареи.
- г) Включить красные огни буферных фонарей. Подавать сигнал общей тревоги.
- д) Немедленно покинуть ССПС и отойти на безопасное расстояние, соблюдая меры личной безопасности.

24. Если нет сознания и нет пульса на сонной артерии (в случае внезапной смерти):

- а) первый спасатель проводит непрямой массаж сердца. Второй спасатель проводит искусственное дыхание и информирует партнеров о состоянии пострадавшего. Третий спасатель приподнимает ноги пострадавшего;
- б) первый спасатель информирует партнеров о состоянии пострадавшего. Второй спасатель проводит искусственное дыхание. Третий спасатель приподнимает ноги пострадавшего и готовится к смене первого спасателя.
- в) первый спасатель проводит искусственное дыхание. Второй спасатель проводит непрямой массаж сердца. Третий спасатель приподнимает ноги пострадавшего.

25. В случаях артериального кровотечения необходимо:

- а) прижать пальцами или кулаком артерию, наложить кровоостанавливающий жгут;
- б) освободить конечности от одежды, прижать артерию, наложить кровоостанавливающий жгут;
- в) жгут на конечность можно наложить на время не более 30 минут;
- г) жгут на конечность можно наложить в летнее время не более чем на 1 час, в зимнее время не более 30 минут;
- д) жгут на конечность можно наложить в зимнее время не более чем на 1 час, в летнее время не более чем на 1,5 часа;

26. При проникающем ранении груди, следует:

- а) прижать ладонь к ране и закрыть в нее доступ воздуха. Наложить герметичную повязку;
- б) извлечь из раны инородные предметы и наложить герметичную повязку;
- в) транспортировку производить только в положении «лежа»;
- г) транспортировку производить только в положении «сидя».

27. При ранении конечностей необходимо:

- а) промыть рану водой;
- б) обработать рану спиртовым раствором;
- в) накрыть рану полностью чистой (стерильной) салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.
- г) промыть рану, накрыть полностью чистой салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.

28. При проникающем ранении живота необходимо:

- а) прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- б) вправить выпавшие органы, прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- в) по возможности дать обильно пить
- г) транспортировка только в положении «лежа на спине» с приподнятыми и согнутыми в коленях ногами;
- д) транспортировка только в положении «сидя».

29. Правила обработки ожога без нарушения целостности ожоговых пузырей:

- а) смазать обожженную поверхность маслом или жиром;
- б) промыть под струей холодной воды в течении 10-15 минут. Забинтовать чистой повязкой.
- в) подставить под струю холодной воды на 10-15 минут или приложить холод на 20-30 минут

30. Правила обработки ожога с нарушением целостности ожоговых пузырей:

- а) подставить под струю холодной воды на 10-15 минут или приложить холод на 20-30 минут;
- б) промыть рану водой в течении 15 минут. Забинтовать сухой стерильной повязкой;
- в) промыть рану водой, накрыть сухой чистой тканью, поверх ткани приложить холод;
- г) накрыть сухой чистой тканью, поверх ткани приложить холод;

31. Правила перемещения в зоне «шагового» напряжения:

- а) шаговое напряжение наблюдается в радиусе 8 метров от места касания проводом земли;
- б) шаговое напряжение наблюдается в радиусе 10 метров от места касания проводом земли;
- в) передвигаться в зоне «шагового» напряжения следует в диэлектрических ботах широкими шагами, либо «гусиным шагом»;
- г) нельзя приближаться бегом к проводу.

32. Действия при переохлаждении

- а) предложить теплое сладкое питье
- б) дать 50 мл алкоголя, даже если пострадавший находится в алкогольном опьянении, и доставить его в теплое помещение;
- в) снять одежду и поместить в ванну с температурой воды 35-40 °С;
- г) давать повторные дозы алкоголя недопустимо;
- д) после согревающей ванны укрыть теплым одеялом или надеть теплую одежду.

33. Действия при обморожении

- а) как можно быстрее доставить пострадавшего в теплое помещение, снять одежду и обувь, укрыть одеялом или теплой одеждой;
- б) поместить обмороженные конечности в теплую воду или обложить грелками;
- в) намазать маслом и растереть кожу.

34. За чей счет должен оплачиваться ремонт средств индивидуальной защиты работников?

- а) За счет средств работника.
- б) За счет средств работодателя.
- в) За счет средств фонда социального страхования.

35. Специальная одежда и специальная обувь и другие СИЗ учитываются:

- а) В журнале выдачи СИЗ.
- б) В расписке о получении СИЗ.
- в) В ведомости выдачи СИЗ.
- г) В личной карточке учета выдачи СИЗ.

36. За чей счет осуществляется приобретение, хранение, стирка, чистка, ремонт, дезинфекция и обезвреживание средств индивидуальной защиты работников?

- а) За счет средств работника
- б) За счет средств специального фонда
- в) За счет средств работодателя
- г) За счет средств фонда оплаты труда

37. Дерматологические средства в зависимости от назначения подразделяются на:

- а) токсичные и не токсичные;
- б) защитные и очистители кожи;
- в) гидрофильного и гидрофобного характера.

38. К средствам коллективной защиты относятся:

- а) костюмы изолирующие, средства от падения с высоты и предохранительные средства;
- б) вентиляция, теплоизолирующие устройства, источники света, устройства защитного заземления;
- в) средства защиты глаз, лица и головы.

- 39. Какие средства защиты лица и глаз от излучений применяются при газосварке?**
- а) Щитки защитные лицевые.
 - б) Щитки защитные лицевые или очки открытые с естественной вентиляцией.
 - в) Щитки защитные лицевые, либо очки открытые с естественной вентиляцией или закрытые с принудительной вентиляцией.
- 40. Кто обязан информировать работников о полагающихся им СИЗ?**
- а) Работодатель.
 - б) Профсоюзы.
 - в) Отдел кадров при заключении трудового договора.
- 41. Обязательно ли проведение инструктажа и обучение правилам пользования при выдаче работникам таких СИЗ, как респираторы, противогазы, предохранительные пояса?**
- а) Не обязательно, т.к. будет проводиться инструктаж на рабочем месте.
 - б) Да, обязательно, кроме этого необходимо провести тренировки по их применению и обеспечить изучение простейших способов проверки их работоспособности.
 - в) По желанию работодателя.
- 42. О каких случаях работник обязан немедленно извещать своего непосредственного руководителя?**
- а) Любая ситуация, угрожающая жизни и здоровью людей
 - б) Каждый несчастный случай, происшедший на производстве
 - в) Ухудшение состояния своего здоровья
 - г) Во всех перечисленных случаях
- 43. Кому проводится первичный инструктаж на рабочем месте?**
- а) Со вновь принятыми работниками
 - б) С работниками, переведенными из другого производственного подразделения
 - в) С командированными работниками сторонних организаций
 - г) Во всех перечисленных случаях
- 46. Что обязан сделать работодатель, если работник отказался выполнять работу при возникновении опасности для его жизни?**
- а) Предоставить другую работу на время устранения опасности
 - б) Предоставить отгул до устранения опасности
 - в) Привлечь к дисциплинарной ответственности
 - г) Потребовать выполнение трудовых обязанностей
- 47. В каких ситуациях работодатель обязан не допускать к выполнению трудовых обязанностей работника?**
- а) Появление на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения
 - б) Не прошел периодический медицинский осмотр
 - в) Не прошел обучение и проверку знаний требований охраны труда
 - г) Все перечисленные
- 48. Какой вид инструктажа по охране труда проводится по результатам расследования несчастного случая?**
- а) Целевой
 - б) Внеплановый

- в) Повторный
- г) Первичный

49. Что входит в обязанности работника в области охраны труда?

- а) Обеспечить хранение выданной спецодежды
- б) Обеспечить условия труда на рабочем месте, соответствующие требованиям охраны труда
- в) Проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте
- г) Обеспечить принятие мер к предотвращению аварийных ситуаций

50. Что относится к видам обучения охране труда?

- а) Стажировка на рабочем месте
- б) Дублирование (для электротехнического персонала)
- в) Курсы повышения квалификации по охране труда
- г) Все перечисленное

51. Какой вид инструктажа проводится при ликвидации последствий аварий, крушений, снежных заносов и других стихийных бедствий?

- а) внеплановый
- б) целевой
- в) первичный

52. Кто проводит работникам целевой инструктаж при выполнении работ на ж.д.путях?

- а) Руководитель производственного подразделения
- б) Руководитель работ
- в) Инженер по охране труда
- г) Дорожный мастер

53. На какое расстояние от токоведущих частей контактной сети разрешается приближаться и организовывать работу?

- а) Не менее 2-х метров
- б) Не менее 5 метров
- в) Не менее 1-го метра
- г) Не менее 8 метров

54. Проходить между расцепленными вагонами разрешается, если расстояние между ними не менее...

- а) 5 м
- б) 10 м
- в) 15 м
- г) 20 м

55. Обходить вагоны, стоящие на пути разрешается не ближе, чем за ...

- а) 1 м от крайнего вагона
- б) 3 м от крайнего вагона
- в) 5 м от крайнего вагона

г) 10 м от крайнего вагона

56. Кто утверждает перечень профессий и должностей работников, освобожденных от прохождения первичного инструктажа на рабочем месте?

- а) Работодатель
- б) Профсоюзная организация
- в) Органы местного самоуправления
- г) Федеральные органы исполнительной власти

57. В каких случаях вновь принимаемый работник освобождается от стажировки?

- а) При стаже работы по специальности не менее 3-х лет, если характер работы и тип оборудования, на котором он работал ранее, не меняется
- б) При стаже работы по специальности не менее 5 лет
- в) При направлении на работу по рабочей специальности выпускника профильного высшего учебного заведения
- г) заведения
- д) По решению комиссии по первичной проверке знаний по охране труда

58. Действие работодателя при отказе работника от выполнения работы в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья

- а) Предоставить работнику другую работу на время устранения такой опасности или оплатить простой по вине работодателя
- б) Потребовать выполнения работы после принятия дополнительных мер безопасности
- в) Привлечь работника к дисциплинарной ответственности
- г) Совместно с профсоюзным комитетом определить дальнейшие действия

59. Кто проводит первичный инструктаж на рабочем месте?

- а) Руководитель производственного подразделения
- б) Инженер по охране труда
- в) Руководитель предприятия

