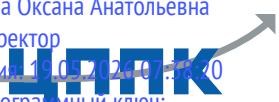


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна
Должность: Директор
Дата подписания: 10.05.2025 г. 10:40
Уникальный программный ключ:
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea



**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «ЦПК»

_____ О.А.Чанышева
«__» _____ 20__г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОФЕССИИ**

«Дежурный по переезду»

(2-4 разрядов)

г.Уфа
2025

АННОТАЦИЯ

Основная программа профессионального обучения по профессии рабочего «Дежурный по поезду» 2-4 разрядов разработана учебно-методическим отделом АНО ДПО «Центр профессиональной подготовки кадров» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минпросвещения РФ от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (Зарегистрировано в Минюсте России 11 сентября 2020 г. N 59784), Единым тарифно-квалификационным справочником (ЕТКС 2019г.), в соответствии с Профессиональным стандартом 17.002 «Дежурный по поезду», утвержденным приказом Минтруда и Соцзащиты от 18 октября 2022 № 671н.

Нормативный срок освоения программы 80 часов при заочной форме обучения, с применением дистанционных технологий.

Разработчик: Ишниязова Е.Н.
Ф.И.О. преподавателя

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Цель реализации программы:

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, изучение устройства оборудования и технологии выполнения работ, приобретение знаний, умений и навыков безопасного выполнения работ в объеме требований к квалификации «Дежурный по переезду» 2-4 разрядов. Приобретение теоретических знаний и практического навыка выполнения работ повышенной опасности по смежной профессии. К концу обучения слушатели должны научиться выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии по данной профессии и квалификации.

Требования к образованию и обучению.

Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 80 часов.

Форма обучения

Форма обучения очно/заочная, с применением дистанционных технологий. Такой формат отвечает современным требованиям, предъявляемым к программам дополнительного обучения, повышения квалификации, оптимален для слушателей, не имеющих возможности делать длительные перерывы в работе. В онлайн-режиме обеспечивается доступ к личному кабинету, в котором можно найти учебную и методическую литературу.

Основные преимущества курса:

- обратная связь с лектором;
- возможность самостоятельно регулировать учебную нагрузку;
- получение документа, подтверждающего прохождение обучения.

Программы разработаны на основе актуальных профессиональных стандартов и постоянно редактируются.

2. Планируемые результаты освоения программы

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии по данной профессии и квалификации.

Дежурный по переезду.

Характеристика работ. Обеспечение безопасного движения (в т.ч. скоростного и высокоскоростного) поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин, прогона скота. Содержание в исправном состоянии и контроль за работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Выявление и устранение неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурного по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и

других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическим шлагбаумом, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации переезда. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава и нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения.

Должен знать: устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации и заградительных светофоров; правила пользования пультом управления заградительными сигналами, устройствами заграждения переезда и автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов; виды основных неисправностей подвижного состава и нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов; инструкцию по устройству и обслуживанию переездов; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; инструкцию по сигнализации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ.

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет до 50000 поездо-автомобилей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-автомобилей при неудовлетворительной видимости на подходах), а также с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, - **2-й разряд.**

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет свыше 50000 до 150000 поездо-автомобилей), а также с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час, - **3-й разряд.**

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет свыше 150000 поездо-автомобилей), а также с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное или троллейбусное движение или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час, - **4-й разряд.**

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Основной программы профессионального обучения по профессии рабочего
«Дежурный по переезду» 2-4 разрядов

№ п/п	Наименование тем, разделов	Всего часов	В том числе		Прак. занят ия	Форма контроля
			Лекция	СДО		
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ						
1	Общетехнический курс	12	5	5	2	Тест/опрос
1.1	Введение. Основы экономики. Управление качеством	2	1	1	-	
1.2	Основы электротехники и электробезопасность	2	1	1	-	
1.3	Охрана труда, использование (применение) СИЗ	4	1	2	1	опрос

№ п/п	Наименование тем, разделов	Всего часов	В том числе		Прак. занятия	Форма контроля
			Лекция	СДО		
1.4	Пожарная безопасность	2	1	1	-	
1.5	Оказание первой помощи	2	1	-	1	опрос
2	Спецтехнология	20	10	8	2	
2.1	Общий курс железных дорог	2	1	1		опрос
2.2	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)	2	1	-	1	опрос
2.3	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	8	4	3	1	опрос
2.3.1	Устройство и техническое обслуживание пути. Устройство, оборудование и обслуживание железнодорожных переездов	2	1	1	-	
2.3.2	Содержание и ремонт железнодорожных переездов	2	1	1	-	
2.3.3	Общие меры безопасности при выполнении работ при нахождении на железнодорожных путях	2	1	1	-	
2.3.4	Обеспечение безопасности движения на переезде и регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	2	1	-	1	опрос
2.4	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	8	4	4	-	
2.4.1	Шлагбаумы. Заградительные светофоры. Заградительная сигнализация. Установка знаков на переездах	2	1	1		
2.4.2	Нормы содержания железнодорожных переездов	2	1	1		
2.4.3	Обязанности дежурного по переезду. Порядок действий дежурного по переезду в аварийных ситуациях	2	1	1		
2.4.4	Особенности работы в зимних условиях	2	1	1		
	Всего теоретического обучения:	32	15	13	4	
3.	ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ					
3.1.	Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом Дежурного по переезду	8	-	-	8	-
3.2.	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	8	-	-	8	-
3.3	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	8			8	
3.5	Самостоятельное выполнение работ	16		-	16	
	Всего практического обучения:	40	-	-	40	
	Всего теоретического и практического обучение	72	15	13	44	
	Консультация	4	4		-	-
	Квалификационный экзамен	4	-		4	Итоговый тест
	ИТОГО:	80	19	13	48	

4. Содержание программы

1. Общетехнический курс

Тема 1.1 Введение. Основа экономики. Управление качеством

Введение в специальность. Квалификационная характеристика.

Введение в экономику. Структура экономики и типы экономических систем. Рыночная экономика: принципы и механизм функционирования. Капитал: прибавочная стоимость и прибыль. Организация труда и её формы. Прогрессивные формы организации и стимулирования труда. Стимулирование труда. Инструменты и инфраструктура рынка. Предприятие и предпринимательство в рыночной экономике. Маркетинг. Менеджмент и культура деловых отношений.

Организация государственного надзора и контроля за ведением и соблюдением стандартов и качеству выполненных работ. Требования к качеству работ и услуг. Сертификат соответствия. Основы управления качеством. Системы управления качеством. Основные положения и область управления качеством. Эволюция подходов к управлению качеством. Совершенствование системного управления качеством. Управление качеством технических изделий в России. Государственная и международная системы управления качеством. Единая система государственного управления качеством продукции.

Тема 1.2 Основы электротехники и электробезопасность

Основные законы постоянного тока. Электрическая цепь, величина и плотность электрического тока. Электродвижущая сила источников тока, закон Ома, последовательное, параллельное и смешанное соединения проводников и источников тока, работа и мощность тока.

Переменный ток. Получение переменного однофазного тока, частота и период. Соединение звездой, треугольником. Линейные и фазные токи и их напряжение, зависимость между ними. Мощность однофазного и трехфазного переменного тока. Измерительные приборы.

Трансформаторы, принцип действия, устройство, применение. Автотрансформаторы. Асинхронные электродвигатели: принцип действия, устройство и применение, пуск его в ход, реверсирование, КПД. Электродвигатели, применяемые в электроинструментах, преобразователь частоты, их принцип действия, устройство и применение. Заземление, электрическая защита.

Пускорегулирующая аппаратура (рубильник, переключатель, выключатель, реостаты, контролеры, магнитные пускатели).

Защитная аппаратура (предохранители, реле и др.).

Арматура местного переносного освещения. Рациональное использование электрической энергии.

Виды поражений электрическим током. Электрическое сопротивление тела человека. Влияние значения тока на исход поражения. Освобождение человека от действия электрического тока. Распределение потенциала на поверхности земли. Сопротивление заземлителя растеканию тока. Сопротивление заземлителей растеканию тока и многослойных грунтах. Стеkanie тока в землю через групповой заземлитель. Напряжение прикосновения при групповом заземлителе. Напряжение шага. Электрическое сопротивление земли

Правила техники безопасности (ПТБ) при эксплуатации электроустановок. Область и порядок применения ПТБ. Монтаж, эксплуатация, ремонт. Работа в особых условиях. Организация подготовки и повышения квалификации эксплуатационного персонала

Тема 1.3 Охрана труда, правила применения (использования) СИЗ.

Российское законодательство в области охраны труда. Вредные и опасные факторы на рабочем месте (опасные условия).

Производственный травматизм. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве. Производственная санитария.

Трудовая деятельность человека. Государственное управление охраной труда и требования охраны труда. Основные положения трудового права. Нормативно-правовые основы охраны труда. Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте.

Меры защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов. Вопросы обязательного социального страхования.

Требования «Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами», утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н.

Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 767н "Об утверждении Единых типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств".

Порядок обеспечения, учета, хранения и применения средств индивидуальной защиты.

Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период. Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период.

Тема 1.4 Пожарная безопасность

Общие сведения о системах противопожарной защиты

Первичные средства пожаротушения. Устройство, тактико-технические характеристики, правила эксплуатации огнетушителей.

Организационные основы обеспечения пожарной безопасности в организации. Действия сотрудников предприятия при пожарах.

Общий характер и особенности развития пожара. Порядок сообщения о пожаре. Организация тушения пожара до прибытия пожарных подразделений, эвакуация людей, огнеопасных и ценных веществ и материалов. Встреча пожарных подразделений. Принятие мер по предотвращению распространения пожара. Действия после прибытия пожарных подразделений.

Тема 1.5 Оказание первой помощи

Основные принципы организации оказания первой помощи пострадавшему. Основные положения первоначальной помощи пострадавшему. Первая помощь при внезапной остановке сердечной деятельности и дыхания. Искусственное дыхание. Массаж сердца. Эмкофическая дефибриляция сердца. Первая помощь при травмированиях веществами (газами, парами, жидкостями) технологических процессов. Оказание первой помощи при поражении электрическим током. Первая помощь при травмах. Классификация травм.

2. Спецтехнология

Тема 2.1 Общий курс железных дорог

Категории железных дорог, на которые подразделяются новые железнодорожные линии и подъездные пути, дополнительные (вторые и третьи) главные пути и усиливаемые (реконструируемые) существующие линии в зависимости от их назначения в общей сети железных дорог, характера и размера перевозок. Путевые и сигнальные знаки. Места установки; предъявляемые к ним требования. Классификация путей. Стрелочные переводы; их назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы. Железнодорожные переезды. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; их виды и назначение.

Тема 2.2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)

Общие положения о системе организации движения. Основные определения на ж.д. транспорте. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Габариты подвижного состава и приближения строений. Стрелочные переводы и неисправности. Неисправности, с которыми запрещается эксплуатировать технические средства железнодорожного подвижного состава. Общие положения о сигналах. Видимые и звуковые сигналы. Светофоры. Деление светофоров по назначению. Постоянные знаки. Ограждение мест производства работ. Ручные сигналы. Сигналы, применяемые при маневровой и хозяйственной работе. Звуковые сигналы. Скорости, применяемые при маневровой работе.

Основные обязанности работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов. Принятие каждым работником железнодорожного транспорта мер по подаче сигнала остановки поезду или маневровому составу в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Обязанности каждого работника железнодорожного транспорта по принятию мер к ограждению опасного места и устранению неисправности сооружений или устройств при загрязнении окружающей природной среды, создающих угрозу безопасности движения. Содержание в порядке рабочего места и вверенных технических средств

Тема 2.3 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта

Тема 2.3.1. Устройство и техническое обслуживание пути. Устройство, оборудование и обслуживание железнодорожных переездов

Верхнее строение пути. Земляное полотно; его назначение, предъявляемые к нему требования. Поперечные профили земляного полотна.

Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна. Типы грунтов.

Дефекты и повреждения рельсов. Промежуточные и стыковые рельсовые скрепления. Угон пути; его причины. Противоугоны; их назначение и конструкция. Деревянные и железобетонные шпалы и брусья. Эпюра шпал. Балластный слой; его назначение. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы. Конструкция пути на мостах. Стрелочные переводы; их назначение. Общие сведения о конструкции современных стрелочных переводов.

Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути. Скоростной режим. Электрические рельсовые цепи; особенности их содержания на переездах.

Основные деформации земляного полотна; причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации.

Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой. Токопроводящие и изолирующие стыки. Рельсовые стыкосоединители.

Классификация железнодорожных переездов: переезды общего и необщего пользования. Категория железнодорожных переездов: регулируемые и нерегулируемые. Устройство и правила обслуживания железнодорожного переезда. Расположение железнодорожных переездов на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости железнодорожных переездов и профиля земляного полотна. Конструкция настилов.

Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава.

Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации, устройств заграждения железнодорожных переездов (УЗП), направляющих столбиков, перил, оград и противотаранных устройств (ПТУ). Устройство пешеходных дорожек. Ограждения барьерного типа, в том числе запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы ручного действия, установленные на расстоянии не менее 1 м от основных шлагбаумов в сторону автомобильной дороги. Требования, предъявляемые к шлагбаумам данного вида. Заградительные сетки от скота. Автоматические, полуавтоматические, электрические и механизированные шлагбаумы; принцип их действия, оборудование ими железнодорожных переездов.

Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы; правила пользования ими.

Основные требования по оборудованию железнодорожных переездов устройствами переездной сигнализации.

Типы переездной сигнализации. Порядок действий дежурного по переезду в случае

отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность».

Заградительная сигнализация; правила пользования ею. Заградительные светофоры.

УЗП, препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд; правила пользования ими.

Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров. Электрическое освещение железнодорожных переездов; правила пользования им.

Электроснабжение устройств переездной сигнализации. Оснащение железнодорожных переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом, а на участках с диспетчерской централизацией и с поездным диспетчером.

Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных, сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги. Требования охраны труда при выполнении работ.

Габариты искусственных сооружений. Габаритные ворота и дорожные знаки перед ними.

Тема 2.3.2. Содержание и ремонт железнодорожных переездов

Распределение обязанностей по ремонту и содержанию устройств переездов между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения.

Периодичность осмотра и порядок ремонта путевых устройств, УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду.

Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте. Прочистка желобов для прохода реборд колес подвижного состава.

Очистка пути на переезде зимой от снега и льда, летом - от травы, мусора и грязи. Уборка с пути посторонних предметов.

Тема 2.3.3. Общие меры безопасности при выполнении работ при нахождении на железнодорожных путях

Общие требования безопасности для работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях во время исполнения должностных обязанностей. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов, маршрутов служебного прохода, обозначенных указательным знаком «Служебный проход». Схемы служебных маршрутов прохода к рабочим местам.

Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями локомотивов. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Требования охраны труда при пропуске подвижного состава. Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения поезда.

Проход вдоль железнодорожных путей от места сбора на работу и обратно. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности.

Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным движением поездов. Безопасность при работе на путях в зимних условиях.

Правила пользования средствами индивидуальной защиты.

Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях.

Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ. Основные

требования системы информации «Человек на пути». Анализ производственных опасностей для дежурного по переезду.

Тема 2.3.4. Обеспечение безопасности движения на переезде и регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.

Правила дорожного движения по переезду и правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ. Методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Виды основных неисправностей подвижного состава. Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов.

Тема 2.4 Контроль работы устройств на железнодорожном переезде

Тема 2.4.1 Шлагбаумы. Заградительные светофоры. Заградительная сигнализация. Установка знаков на переездах

Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими. Ручные, горизонтально- поворотные и запасные шлагбаумы. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации.

Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры. УЗП, транспортных средств на закрытый переезд. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров. Электрическое освещение переездов. Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность».

Электроснабжение устройств переездной сигнализации. Оснащение переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом, а на участках с диспетчерской централизацией и с поездным диспетчером.

Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных, сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги. Требования охраны труда при выполнении работ.

Тема 2.4.2 Нормы содержания железнодорожных переездов

Периодичность осмотра и порядок ремонта путевых устройств, УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду.

Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте. Прочистка желобов для прохода реборд колес подвижного состава. Очистка пути на переезде зимой от снега и льда, летом -от травы, мусора и грязи.

Уборка с пути посторонних предметов. Очистка труб, мостиков, канав, кюветов от грязи, мусора, снега и льда. Удаление из водостоков посторонних предметов.

Осмотр рельсов, креплений и шпал. Замена пришедших в негодность элементов рельсовых креплений.

Добивка костылей, смазка и закрепление болтов, закрепление противоугонов. Оправка балластной призмы.

Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.

Тема 2.4.3 Обязанности дежурного по переезду. Порядок действий дежурного по переезду в аварийных ситуациях

Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования. Подчиненность дежурного по переезду.

Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней.

Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде». Наличие в здании переездного поста организационно-распорядительной документации и средств, необходимых для обслуживания железнодорожного переезда.

«Условия эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденные приказом Минтранса России от 05.10.2022 №402. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства. Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду.

Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта, прогон скота.

Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами.

Применение методик организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.

Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов.

Правила дорожного движения и правила регулирования движения транспортных средств по переезду.

Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ.

Основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов.

Тема 2.4.4. Особенности работы в зимних условиях.

Влияние метеорологических условий (низкая температура, снег, метель, гололед) на выполнение станционных технологических операций. Особенности приема и отправления поездов в зимний период. Влияние низких температур на ходовые свойства вагонов.

3. ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1 Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом Дежурного по переезду.

Инструктаж по охране труда при посещении предприятия (проводит инженер службы охраны труда). Ознакомление с квалификационной характеристикой и порядком проведения производственной практики. Вредные факторы, действующие на рабочем месте дежурного по переезду и мероприятия по профилактике возможных заболеваний. Инструктаж на рабочем месте по охране труда, электробезопасности и противопожарным мероприятиям. Правила поведения при аварии или пожаре в производстве, первая помощь при несчастных случаях. Правила хранения защитных средств. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, действующего на предприятии.

3.2 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде

Применение методик организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.

Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин. Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота.

Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда.

Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей. Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах. Ограждение железнодорожного переезда.

Прием и сдача смены. Применение методик по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде. Контроль работы автоматических устройств, заградительной светофорной сигнализации, звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде.

Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда. Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру). Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность».

Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава. Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте.

3.3 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде.

Применение соответствующих методик при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде.

Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава, обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения.

Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда.

Ограждение железнодорожного переезда. Подача установленных сигналов. Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом, при нарушении энергоснабжения.

3.4 Самостоятельная работа в качестве дежурного по переезду под руководством наставника

Самостоятельная работа в качестве дежурного по переезду руководством наставника. В соответствии с требованиями профессионального стандарта дежурный стрелочного поста должен, применяя приобретенные знания и умения, уметь выполнять работы по всем тарифным разрядам, в том числе по разряду, по которому осуществлялась практическая квалификационная подготовкой с соблюдением требований охраны труда, пожарной безопасности электробезопасности.

Квалификационные (пробные) работы.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

В качестве основных критериев оценки выполнения практического задания выступают:

- достижение цели, выполнение задач практического задания
- следование методическим указаниям по выполнению задания
- полнота выполнения задания
- самостоятельность выполнения задания
- системность и логичность выполнения задания
- способность использовать изученный теоретический материал
- применение профессиональной терминологии
- соблюдение требований безопасности

Перечень примерных тем квалификационной работы по программе «Дежурный по переезду»

«Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций».

«Устройство железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и правила его обслуживания».

«Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций».

«Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью».

«Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций».

«Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью».

«

5. Организационно-педагогические условия

Реализация Программы обеспечивается научно-педагогическими специалистами организации, осуществляющей образовательную деятельность. При реализации данной образовательной Программы могут привлекаться действующие работники высших учебных заведений технической направленности, специалисты, занимающиеся преподавательской деятельностью по профилю Программы.

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Лекции	Мультимедийное оборудование, компьютеры.

	Практические занятия	
Кабинет для проведения видеоконференцсвязи (ВКС)	Лекции (ВКС)	Высокоскоростной канал связи с резервированием, ноутбук, видеокамера, микрофон
Компьютерный класс	Самоподготовка, промежуточный и итоговый контроль. Лекции (самоподготовка), промежуточный и итоговый контроль.	Программное обеспечение «Среда дистанционного обучения Русский Moodle 3KL https://sb.docppk.ru/ », возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. Интеграция данных об обученности персонала в существующую базу данных Заказчика
Компьютерный класс, мобильный учебно-аттестационный класс	Входной, промежуточный и итоговый контроль	Программное обеспечение «АМК Система», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др.

5.2 Учебно-методическое обеспечение Программы

Литература:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26.01.2001 г. № 14-ФЗ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 230-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
6. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
7. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116 – ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
10. Учебник для вузов ж.д транспорта. – М.: Желдориздат, 2007. – 756 с. Попович М.В., Бугаенко В.М., Волковойнов Б.Г. и др.
11. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
12. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введены в действие с 01.08.2022 г.)
13. Приложение №1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
14. Приложение №2 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)

15. Приказ ОАО «РЖД» № 38 от 3 апреля 2019 года «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО "РЖД".
16. СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт", утвержденные приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. № 635/7.
17. Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 16 ноября 2020 г. № 782н.
18. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479.
19. СП 153.13130.2013 Свод правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности, утвержденный приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. № 804.
20. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 461.
21. Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 23 января 2017 г. № 127р.
22. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. № 2665р.
23. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.2002.
24. Тулупов Л.П. Управление и информационные технологии на железнодорожном транспорте. — М.: Маршрут, 2005.
25. Воробьев Э.В. Пособие бригадиру пути. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2009
26. Джин-Фу С.А. Перевозка опасных грузов. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2009
27. Железные дороги. Общий курс: учебное пособие под ред. Ефименко Ю.И. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014
28. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012
29. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Устройство, техническое обслуживание, ремонт: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012
30. Любимов В.В. Общий курс железных дорог: учебное пособие. Пермь: Слово, 2011
31. Пастухов И.Ф., Пигунов В.В., Кошкалда Р.О. Конструкция вагонов. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2009
32. Профстандарт 17.002 «Дежурный по переезду», утвержденным приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 18 октября 2022 № 671н.

6. Порядок проведения оценки знаний

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Практическая часть представляет собой выполнение практической итоговой письменной работы, в рамках которой обучающемуся предлагается провести исследование в рамках одного аспекта знаний и навыков и решить поставленные задачи в рамках программы профессионального обучения. (Примерные темы для выполнения квалификационной работы представлены выше, в завершении Модуля 3. «Практическая подготовка»). Выполненная итоговая практическая работа должна быть оформлена в соответствии с современными требованиями и с привлечением современных средств редактирования и печати.

Практическая работа сдается в готовом варианте и зачитывается обучающимся перед экзаменационной комиссией.

По окончании доклада под руководством председателя комиссии члены комиссии и присутствующие могут задавать вопросы в рамках программы профессиональной подготовки.

Теоретическую часть квалификационного экзамена слушателям предлагается пройти в форме итогового тестирования. Количество предлагаемых слушателю вопросов составляет 20 вопросов, время тестирования составляет 20 минут, количество попыток – не более 5 раз. В вопросах с множественным выбором (тестовые вопросы с множественным выбором ответа предполагают выбор нескольких правильных ответов из ряда предложенных) верным будет считаться ответ, если указаны все правильные ответы.

По завершению тестирования слушателю представляется результат тестирования в виде баллов и оценки, количества правильно и неправильно отвеченных вопросов.

Для объективной проверки знаний были установлены единые критерии для всех проходящих Текущий контроль. Итоговая аттестация считается успешно пройденной, если слушатель получил 18 и более баллов, правильно ответил на 18 и более вопросов.

Приложение №1 Контрольно-измерительные материалы

Вопросы для тестирования по профессии «Дежурный по поезду» 2-4 разрядов

1. О каких случаях работник обязан немедленно извещать своего непосредственного руководителя?

- а) Любая ситуация, угрожающая жизни и здоровью людей
- б) Каждый несчастный случай, происшедший на производстве
- в) Ухудшение состояния своего здоровья
- г) Во всех перечисленных случаях

1. Кому проводится первичный инструктаж на рабочем месте?

- а) Со вновь принятыми работниками
- б) С работниками, переведенными из другого производственного подразделения
- в) С командированными работниками сторонних организаций
- г) Во всех перечисленных случаях

2. Что работодатель обязан обеспечить по просьбе работника?

- а) Выдать средства индивидуальной защиты и спецодежду
- б) Обучить безопасным приемам труда
- в) Организовать внеочередной медицинский осмотр в соответствии с медицинским заключением
- г) Провести аттестацию рабочего места по условиям труда

3. Что обязан сделать работодатель, если работник отказался выполнять работу при возникновении опасности для его жизни?

- а) Предоставить другую работу на время устранения опасности
- б) Предоставить отгул до устранения опасности
- в) Привлечь к дисциплинарной ответственности
- г) Потребовать выполнения трудовых обязанностей

4. В каких ситуациях работодатель обязан не допускать к выполнению трудовых обязанностей работника?

- а) Появление на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения
- б) Не прошел периодический медицинский осмотр
- в) Не прошел обучение и проверку знаний требований охраны труда
- г) Все перечисленные

5. Какой вид инструктажа по охране труда проводится по результатам расследования несчастного случая?

- а) Целевой
- б) Внеплановый
- в) Повторный
- г) Первичный

6. Маршрут технологического прохода – это...

- а) Маршрут движения работников от места сбора к рабочим зонам

- б) Маршрут движения работников от служебного прохода к рабочим зонам, обслуживаемому оборудованию и устройствам
- в) Пересечение пешеходного перехода с ж.д.путями, оборудованное плакатами и сигнализацией
- г) Кратчайшее расстояние между обслуживаемыми объектами, обозначенное знаком «Служебный проход»

7. Профессиональный риск – это...

- а) Уровень воздействия на работника опасных и вредных факторов
- б) Совокупность опасных и вредных факторов в подразделении, влияющих на травмоопасность
- в) Вероятность причинения вреда здоровью работника в результате воздействия опасных и вредных
- г) факторов при исполнении работником обязанностей по трудовому договору

8. Проходить между расцепленными вагонами разрешается, если расстояние между ними не менее...

- а) 5 м
- б) 10 м
- в) 15 м
- г) 20 м

9. На какой срок разрешается наложение жгута при кровотечении?

- а) Срок не ограничен
- б) Не более 1 часа
- в) Не более 30 минут
- г) Не более 2-х часов

10. С какой периодичностью проводится обучение по оказанию первой помощи пострадавшим?

- а) Не реже одного раза в 3 года.
- б) Одного раза в 2 года.
- в) Одного раза в года.

11. Какими медицинскими изделиями комплектуется аптечка для оказания первой помощи работникам?

- а) Рулон марлевый тканый, нестерильный.
- б) Валидол.
- в) Все вышеуказанное.

12. При проникающем ранении груди, следует:

- а) прижать ладонь к ране и закрыть в нее доступ воздуха. Наложить герметичную повязку;
- б) извлечь из раны инородные предметы и наложить герметичную повязку;
- в) транспортировку производить только в положении «лежа»;
- г) транспортировку производить только в положении «сидя».

13. При ранении конечностей необходимо:

- а) промыть рану водой;
- б) обработать рану спиртовым раствором;

- в) накрыть рану полностью чистой (стерильной) салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.
- г) промыть рану, накрыть полностью чистой салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.

14. При проникающем ранении живота необходимо:

- а) прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- б) вправить выпавшие органы, прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- в) по возможности дать обильно пить
- г) транспортировка только в положении «лежа на спине» с приподнятыми и согнутыми в коленях ногами;
- д) транспортировка только в положении «сидя».

15. Правила обработки ожога без нарушения целостности ожоговых пузырей:

- а) смазать обожженную поверхность маслом или жиром;
- б) промыть под струей холодной воды в течении 10-15 минут. Забинтовать чистой повязкой.
- в) подставить под струю холодной воды на 10-15 минут или приложить холод на 20-30 минут

16. Какие лица не принимаются на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой?

- а) Подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача
- б) Не прошедшие медицинского осмотра, а также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию
- в) Не прошедшие обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)

17. Какое минимальное расстояние допускается между осями путей, предназначенных для перегрузки грузов и контейнеров из вагона в вагон?

- а) Не менее 3000 мм
- б) Не менее 3600 мм
- в) Не менее 4100 мм

18. Кто является ответственным за допуск к эксплуатации на инфраструктуре (железнодорожных путях необщего пользования) прошедшего плановый ремонт (в соответствии с ремонтной или эксплуатационной документацией) железнодорожного подвижного состава?

- а) Предприятие, оформившее документ, подтверждающее его приемку.
- б) Владелец железнодорожного подвижного состава.
- в) Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования).

19. Что устанавливает ИДП?

- а) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.

б) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной работы.

в) Правила приема, отправления поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.

20. Где оформляется запись ДСП о приеме дежурства?

а) В Журнале движения поездов, в Журнале осмотра, в Книге предупреждений

б) В Журнале движения поездов и в Журнале осмотра

в) В Журнале движения поездов

21. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции перед вступлением на дежурство?

а) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов

б) Проверить через составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов состояние обслуживаемых ими рабочих мест, правильность закрепления железнодорожного подвижного состава

в) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность

22. По какому времени производится движение поездов?

а) По местному времени в 24-часовом исчислении

б) По указанию владельца путей общего и необщего пользования

в) По московскому поясному времени в 24-часовом исчислении

23. Что является границами железнодорожных станций?

а) на однопутных участках – входные светофоры;

на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».

б) на однопутных участках – входные светофоры;

на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – предельный столбик.

в) на однопутных участках – входные и выходные светофоры;

на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».

24. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции после вступления на дежурство?

а) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность

б) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов

в) Ознакомиться с записями в книгах и журналах, предусмотренных технико-распорядительным актом железнодорожной станции

25. Какими сигналами обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных

участках днем?

- а) Бело-прозрачным огнем фонаря у буферного бруса
- б) Прозрачно-белым огнем фонаря у буферного бруса
- в) Не обозначается

26. Как обозначается хвост пассажирского поезда днем и ночью при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках

- а) Красным диском
- б) Тримя красными огнями
- в) Двумя красными огнями

27. Как ведется учет рабочего времени для работников, занятых на круглосуточных непрерывных работах, а также при выполнении отдельных видов работ, где по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени?

- а) Принимается для учета ежемесячная норма часов
- б) Учет рабочего времени для данных категорий работников ведется исходя из усредненной ежемесячной нормы на основании утвержденного производственного календаря
- в) допускается введение суммированного учета рабочего времени с учетным периодом, не превышающим одного года

28. Для чего в местах погрузки устанавливаются контрольно-габаритные устройства?

- а) Для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый подвижной состав груза габариту погрузки или соответствия размеров (высоты) перевозимого через переезд груза высоте контактного провода в местах погрузки
- б) Для исключения геометрического выноса железнодорожного подвижного состава
- в) Для ограничения размеров железнодорожного подвижного состава и перевозимого через переезд груза

29. Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым грузовым вагоном грузового поезда?

- а) Не более 70 мм
- б) Не более 100 мм
- в) Не более 110 мм

30. На каких предприятиях выполняется ремонт железнодорожного подвижного состава, в том числе проводимый в рамках сервисного обслуживания?

- а) Предприятия, имеющие ремонтную базу
- б) Предприятия, имеющие сертификат на выполнение соответствующий вид работ.
- в) Предприятия, имеющие условный номер клеймения, полученный на соответствующий вид работ

31. Допускается ли эксплуатация на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом), эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования?

- а) Допускается
- б) Не допускается

32. Кто обеспечивает наличие необходимого и достаточного количества восстановительных сил и средств, средств пожаротушения и других средств для

проведения работ по предупреждению и ликвидации последствий аварийных ситуаций?

- а) Работники дистанции пути
- б) Владельцы железнодорожных путей необщего пользования
- в) Представители пожарной организации

33. Чем устанавливается порядок использования станционных железнодорожных путей?

- а) Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции
- б) Заключенными договорами
- в) Нормативными документами ОАО "РЖД"

34. Какие буквы добавляются к номеру поезда длинносоставного?

- а) ДП
- б) Д
- в) ПД

35. Какая информация указывается перед текстом о приеме и сдаче дежурства ДСП?

- а) Показания счетчиков или наличие пломб на кнопках искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции
- б) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), количество пломб согласно описи, а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции
- в) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции

36. Основой организации движения поездов по железнодорожным путям общего и необщего пользования является?

- а) Регламентирующие документы ОАО "РЖД"
- б) Суточная смена работников ОАО "РЖД"
- в) График движения поездов

37. Кем подается звуковой сигнал "Запрещается движения"?

- а) Локомотивной бригадой, главным кондуктором, станционными и другими работниками
- б) Локомотивной бригадой и другими работниками
- в) Станционными работниками, локомотивной бригадой
- г) Главным кондуктором

38. Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае пропуска их по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции в дневное время?

- а) С развернутым желтым флагом
- б) Со свернутым желтым флагом
- в) С желтым огнем ручного фонаря

39. Каким должно быть расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках?

- а) Не менее 4800 мм

- б) Не менее 4100 мм
- в) Не менее 4500 мм

40. Кем составляется технологический процесс работы станции?

- а) начальником управление перевозок;
- б) начальником регионального железнодорожного узла;
- в) начальником станции;
- г) дежурным по станции.

41. Что Вы понимаете под окончанием формирования одногруппного состава?

- а) это операции по расстановке вагонов согласно правилам технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) навешивание тормозных сигналов;
- в) уст ранение несовпадения продольных осей автосцепки более 50 мм;
- г) соединение тормозных рукавов.

42. Какой документ определяют права и обязанности работника станции?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) положение о железнодорожной станции;
- г) устав железных дорог.

43. Кто является руководителем маневровой бригады?

- а) машинист;
- б) дежурный стрелочного поста;
- в) регулировщик скорости движения вагонов;
- г) составитель.

44. Какой документ составляется для крупных станций?

- а) правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) устав железных дорог;
- в) инструкция по движению поездов;
- г) технологический процесс работы станции.

45. К какой категории относится поезд, подобранный из двух или более групп вагонов на разные станции назначения?

- а) одногруппный;
- б) групповой;
- в) комбинированный;
- г) сборный.

46. Что должен обеспечить план формирования?

- а) ускорение оборота вагонов;
- б) повышение скорости скатывания вагонов;
- в) увеличение объема работы станции;
- г) увеличение продолжительности обработки составов.

47. Каким документом регламентируются основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) инструкцией по сигнализации;
- г) уставом железных дорог.

48. К какой категории относится поезд, следующий без переработки через одну или

несколько участковых и сортировочных станций?

- а) ускоренный;
- б) порожный;
- в) сквозной;
- г) участковый.

49. Кто руководит расформированием на горке сортировочной станции?

- а) дежурный по станции;
- б) начальник станции;
- в) поездной диспетчер;
- г) дежурный по горке.

50. Что такое перерабатывающая способность горки?

- а) число вагонов, которое горка может переработать за сутки;
- б) среднее время занятия горки расформированием одного состава;
- в) скорость, с которой распускаются вагоны с горки;
- г) периодически повторяющаяся сумма операций между двумя осаживаниями.

51. Какой документ устанавливает основные положения и порядок работы работников железнодорожного транспорта?

- а) технологический процесс работы станции;
- б) технико-распределительный акт (ТРА);
- в) устав железных дорог;
- г) график движения поездов.

Приложение №2 Календарный учебный график
Календарный учебный график обучения 256 академических часов.

№ п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Кол-во часов заочного обучения	Учебные дни обучения																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	Общетехнический курс																					
2.	Введение. Основы экономики. Управление качеством	6	■																			
3.	Основы электротехники и электробезопасность	6	■	■																		
4.	Охрана труда, использование (применение) СИЗ	8		■	■																	
5.	Пожарная безопасность	4			■																	
6.	Оказание первой помощи	8				■																
7.																						
8.	Общий курс железных дорог	8					■															
9.	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)	16						■	■													
10.	Организация работы железнодорожной станции	48								■	■	■	■	■	■							
11.	Устройство и эксплуатация стрелочных переводов и безопасность движения поездов Рабочие узлы и органы управления	16														■	■					
12.	Практическая подготовка	128	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■
13.	Консультация	4														■						
14.	Квалификационный экзамен	4														■						
15.	Итого	256																				