

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна
Должность: Директор
Дата подписания: 03.02.2025 09:04:09
Уникальный программный ключ:
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea

ЦППК

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»**



Утверждаю
Директор АНО ДПО «ЦППК»

О.А. Чанышева

10 января 2025 г.

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессионального
обучения и повышения квалификации по профессии

«Приемщик поездов»

Уфа

Аннотация

Дополнительна образовательная программа профессионального обучения «Приемщик поездов» разработана учебно-методическим отделом АНО ДПО «ЦППК» в соответствии с в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» с учетом требований приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с изменением внесенным приказом Минобрнауки России от 15 ноября 2013 г. № 1244 «О внесении изменений в Порядок организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Профессиональным стандартом 17.033 «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 167н.

Нормативны срок освоения программы 256 часов при очно/заочной форме обучения с применением дистанционных технологий.

Разработчик: Ишниязова Е.Н.

Ф.И.О. преподавателя

Рассмотрена и утверждена на заседании учебно-методического совета:
Протокол № П-01-25 от 10 января 2025г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	5
1. ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ	6
2. ПРОГРАММА Практического обучения.....	13
Организационно-педагогические условия	13
Материально-технические условия реализации программы	14
Учебно-методическое обеспечение Программы	14
Порядок проведения оценки знаний	15
Приложение №1 Контрольно-измерительные материалы	17
Приложение №2 Календарный учебный график	37

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа обучения разработана в соответствии с нормативно-правовыми, законодательными актами. В том числе Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»: утв. 29.12.2012г. № 273-ФЗ, Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" утвержденного 10 января 2003 г. N 17-ФЗ, «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»: приказ Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. №499, Профстандартом 17.033 Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа, утвержденным приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 167н.

1. Целью настоящей Программы является обучение слушателей профессии «Приемщик поездов».

Слушателями настоящей Программы могут быть лица, имеющие образование не ниже основного общего.

Настоящая Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать приемщик поездов.

2. В результате изучения настоящей Программы слушатель должен **знать**:

- алгоритм действий по уведомлению приемосдатчика груза и багажа о выявленных коммерческих неисправностях, необходимости отцепки вагонов от состава поезда или возможности их безотцепочного устранения;
- технологию проведения коммерческого осмотра поездов и вагонов;
- Устав железнодорожного транспорта;
- технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах;
- правила перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- правила перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом;
- правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке железнодорожным транспортом;
- инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза;
- типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;
- типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности;
- инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств; устройство грузовой части вагонов различных типов; порядок оформления актов на коммерческие неисправности

В результате изучения настоящей Программы слушатель должен **уметь**:

- осуществлять коммерческий осмотр вагонов в пути следования к станции назначения в пунктах коммерческого осмотра, на коммерческих постах безопасности и в местах необщего пользования железнодорожных станций;
- осуществлять коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля (систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад);

- технологию составления и оформления оперативных донесений по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;
- иные компетенции в соответствии с параграфом 67 «Приемщик поездов» ЕТКС-52.

Форма обучения – очно-заочная. Такой формат отвечает современным требованиям, предъявляемым к программам дополнительного обучения, повышения квалификации, оптимален для слушателей, не имеющих возможности делать длительные перерывы в работе. В онлайн-режиме обеспечивается доступ к личному кабинету, в котором можно найти учебную и методическую литературу.

Основные преимущества курса:

- обратная связь с лектором;
- возможность самостоятельно регулировать учебную нагрузку;
- получение документа, подтверждающего прохождение обучения.

Программы разработаны на основе актуальных профессиональных стандартов и постоянно редактируются.

Трудоемкость программы: 256 часов.

Режим занятий:

- 45 минут;
- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

3. Учебно-тематический план программы обучения по профессии «Приемщик поездов»

№ п/п	Наименование тем, разделов	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Прак. занятия	СДО	
Теоретическое обучение						
1	Общетехнический курс	24	8	4	12	
1.1	Введение. Основы экономики. Управление качеством	6	2	-	4	
1.2	Охрана труда, использование (применение) СИЗ	8	2	2	4	тест
1.3	Электробезопасность	2	1	-	1	
1.4	Пожарная безопасность	2	1	-	1	
1.5	Оказание первой помощи	6	2	2	2	
2	Профессиональный курс	96	12	4	80	
2.1.	Общий курс железных дорог	8	2	-	6	
2.2.	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)	8	2	2	4	опрос

2.3.	Обеспечение процесса грузовых перевозок	80	8	2	70	
2.3.1	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	20	2	-	18	
2.3.2	Перевозка грузов на железнодорожном транспорте	20	2	2	16	
2.3.3	Организация перевозок грузов отдельных категорий	20	2	-	18	
2.3.4	Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте	20	2	-	18	
	Всего теоретического обучения:	120	20	8	92	
3	Практическое обучение					
3.1	Инструктаж по правилам безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности; ознакомление с производством и рабочим местом Приемщика поездов	8	-	8	-	-
3.2	Ознакомление с организацией работы по приемке вагонов поездов	16	-	16	-	-
3.3	Ведение документации, работа с программным обеспечением	24	-	24	-	-
3.4	Работа по приемке вагонов поездов	24	-	24	-	-
3.5	Самостоятельное выполнение работ	48	-	48	-	-
3.6	Квалификационная пробная работа	8	-	8	-	зачет
	Всего производственной практики:	128	-	128		
	Консультация	4	4	-		
	Квалификационный экзамен	4	-	4		Итоговый тест
	ИТОГО:	256	24	140	92	

4. Содержание программы

Модуль 1. Общетехнический курс

Тема 1.1 Введение. Основа экономики. Управление качеством

Введение в специальность. Квалификационная характеристика.

Введение в экономику. Структура экономики и типы экономических систем. Рыночная экономика: принципы и механизм функционирования. Капитал: прибавочная стоимость и прибыль. Организация труда и её формы. Прогрессивные формы организации и стимулирования труда. Стимулирование труда. Инструменты и инфраструктура рынка. Предприятие и предпринимательство в рыночной экономике. Маркетинг. Менеджмент и культура деловых отношений.

Организация государственного надзора и контроля за ведением и соблюдением стандартов и качеству выполненных работ. Требования к качеству работ и услуг. Сертификат соответствия. Основы управления качеством. Системы управления качеством. Основные положения и область управления качеством. Эволюция подходов к управлению качеством. Совершенствование системного управления качеством. Управление качеством технических изделий в России. Государственная и международная системы управления качеством. Единая система государственного управления качеством продукции.

Тема 1.2 Охрана труда, правила применения (использования) СИЗ.

Российское законодательство в области охраны труда. Вредные и опасные факторы на рабочем месте (опасные условия).

Производственный травматизм. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве. Производственная санитария.

Трудовая деятельность человека. Государственное управление охраной труда и требования охраны труда. Основные положения трудового права. Нормативно-правовые основы охраны труда. Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте.

Меры защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов. Вопросы обязательного социального страхования.

Требования «Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами», утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н.

Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 767н "Об утверждении Единых типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств".

Порядок обеспечения, учета, хранения и применения средств индивидуальной защиты.

Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период. Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период.

Тема 1.3 Электробезопасность

Виды поражений электрическим током. Электрическое сопротивление тела человека. Влияние значения тока на исход поражения. Освобождение человека от действия электрического тока. Распределение потенциала на поверхности земли. Сопротивление заземлителя растекающему току. Сопротивление заземлителей растекающему току и многослойных грунтах. Стеkanie тока в землю через групповой заземлитель. Напряжение прикосновения при групповом заземлителе. Напряжение шага. Электрическое сопротивление земли

Правила техники безопасности (ПТБ) при эксплуатации электроустановок. Область и порядок применения ПТБ. Монтаж, эксплуатация, ремонт. Работа в особых условиях. Организация подготовки и повышения квалификации эксплуатационного персонала

Тема 1.4 Пожарная безопасность

Общие сведения о системах противопожарной защиты

Первичные средства пожаротушения. Устройство, тактико-технические характеристики, правила эксплуатации огнетушителей.

Организационные основы обеспечения пожарной безопасности в организации. Действия сотрудников предприятия при пожарах.

Общий характер и особенности развития пожара. Порядок сообщения о пожаре. Организация тушения пожара до прибытия пожарных подразделений, эвакуация людей, огнеопасных и ценных веществ и материалов. Встреча пожарных подразделений. Принятие мер по предотвращению распространения пожара. Действия после прибытия пожарных подразделений.

Тема 1.5 Оказание первой помощи

Основные принципы организации оказания первой помощи пострадавшему. Основные положения первоначальной помощи пострадавшему. Первая помощь при внезапной остановке сердечной деятельности и дыхания. Искусственное дыхание. Массаж сердца. Эмкофическая дефибриляция сердца. Первая помощь при травмированиях веществами (газами, парами, жидкостями) технологических процессов. Оказание первой помощи при поражении электрическим током. Первая помощь при травмах. Классификация травм.

Модуль 2. Профессиональный курс

Тема 2.1 Общий курс железных дорог

Категории железных дорог, на которые подразделяются новые железнодорожные линии и подъездные пути, дополнительные (вторые и третьи) главные пути и усиливаемые (реконструируемые) существующие линии в зависимости от их назначения в общей сети железных дорог, характера и размера перевозок. Путевые и сигнальные знаки. Места установки; предъявляемые к ним требования. Классификация путей. Стрелочные переводы; их назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы. Железнодорожные перевозки. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; их виды и назначение.

Тема 2.2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)

Общие положения о системе организации движения. Основные определения на ж.д. транспорте. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Габариты подвижного состава и приближения строений. Стрелочные переводы и неисправности. Неисправности, с которыми запрещается эксплуатировать технические средства железнодорожного подвижного состава. Общие положения о сигналах. Видимые и звуковые сигналы. Светофоры. Деление светофоров по назначению. Постоянные знаки. Ограждение мест производства работ. Ручные сигналы. Сигналы, применяемые при маневровой и хозяйственной работе. Звуковые сигналы. Скорости, применяемые при маневровой работе.

Основные обязанности работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов. Принятие каждым работником железнодорожного транспорта мер по подаче сигнала остановки поезду или маневровому составу в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Обязанности каждого работника железнодорожного транспорта по принятию мер к ограждению опасного места и устранению неисправности сооружений или устройств при загрязнении окружающей природной среды, создающих угрозу безопасности движения. Содержание в порядке рабочего места и вверенных технических средств

Тема 2.3. Обеспечение процесса грузовых перевозок

2.3.1 Технология выполнения грузовых и коммерческих операций

Технические средства, используемые для выполнения грузовых и коммерческих операций; оснащение, размещение и назначение грузовых районов, контейнерных пунктов; понятие и характеристика весового хозяйства; виды, конструкции и принципы действия весов; документы, регламентирующие грузовую и коммерческую работу станций; нормативно-правовая база коммерческой деятельности железнодорожного транспорта; основные положения Устава железнодорожного транспорта; понятие, структура, задачи и функции системы фирменного транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте; понятие и характеристика механизации погрузочно-разгрузочных работ;

основные виды механизмов, понятие о механизированных дистанциях погрузочно-разгрузочных работ; виды и характеристика погрузо-разгрузочных работ, проводимых на железнодорожном транспорте;

2.3.2 Перевозка грузов на железнодорожном транспорте

Технология приема грузов к перевозке; алгоритм погрузки грузов в вагоны, а также нормативные правовые акты в области установления требований к грузоотправителям по под-

готовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам в соответствии с законодательством Российской Федерации; понятие и характеристика транспортной маркировки, ее содержание, требования к нанесению; методы определения массы грузов; понятие и назначение реквизитов крепления; виды перевозочных приспособлений, краткие сведения об их устройстве и назначении; понятие методики учета поступления и расходования перевозочных приспособлений; технология применения и обращения инвентарных, стандартных, металлических стяжек и многооборотных полужестких стропов; понятие коммерческого осмотра вагонов, контейнеров и грузов; законодательство Российской Федерации, регламентирующее правила коммерческого осмотра вагонов, контейнеров и грузов;

Методика коммерческого осмотра вагонов, контейнеров и грузов по прибытии и отправлению; действия при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов и безопасности движения; технология выявления, устранения и документального оформления коммерческих неисправностей, составления актов общей формы и коммерческих актов; назначение и характеристика книги регистрации коммерческих неисправностей в пунктах коммерческого осмотра;

Виды операций в пути следования (перегрузка и проверка груза в пути следования, досылка и переадресовка грузов, прием и сдача вагонов и перевозочных документов в пути следования грузов); действия приемщика поездов по прибытии, выгрузке и выдаче грузов; алгоритм приема груженых вагонов; правила заполнения перевозочных документов на станции назначения; порядок регистрации прибывших грузов и уведомления получателей о прибытии грузов и подаче вагонов под выгрузку средствами грузополучателя; подача вагонов под выгрузку, технология выгрузки грузов из вагонов в местах общего пользования; техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; порядок очистки и промывки вагонов после выгрузки грузов; актово-претензионная работа; характеристика основных видов несохранности грузов; мероприятия по предотвращению несохранности грузов; ответственность за просрочку доставки груза, самовольное занятие вагонов, искажение данных накладной, превышение грузоподъемности вагона; порядок охраны перевозимых грузов; понятие и виды объектов охраны; алгоритм оформления сдачи грузов под охрану; методология ведения учета и отчетности по несохранным перевозкам грузов.

Практические занятия по заполнению документации при перевозке грузов по вагонной, маршрутной и контейнерной отправке и заполнению документации в грузовой и коммерческой работе при несохранных перевозках грузов.

2.3.3 Организация перевозок грузов отдельных категорий

Перевозка контейнеров, тарно-штучных грузов мелкими отправками, в транспортных пакетах и контейнерах; особенности размещения и крепления грузов мелкими отправками, их сортировка; понятие о сформированных сборных вагонах; эффективность пакетных и контейнерных перевозок; особенности перевозок грузов в транспортных пакетах и контейнерах; организация работы контейнерных пунктов; технические условия погрузки и крепления контейнеров; технология перевозки опасных и жидких грузов; классификация опасных грузов; требования к таре и упаковке опасных грузов; технология оформления перевозочных документов; понятие штампея прикрытия; технология приема опасных грузов к перевозке; правила перевозок опасных грузов; процедура возврата порожней тары; технология сопровождения опасных грузов; действия приёмщика поездов при возникновении аварийных ситуаций с опасными

грузами; понятие аварийных карточек; необходимые меры и порядок ликвидации аварийных ситуаций и их последствий; нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом; габариты погрузки, зоны и степени негабаритности, допустимые нормы продольного и поперечного смещения центра тяжести груза; силы, действующие на груз при перевозке; классификация негабаритных грузов; индекс негабаритности; технология перевозки негабаритных, громоздких и тяжеловесных грузов; понятие расчетной негабаритности; технология постановки транспортеров и вагонов, загруженных негабаритными, громоздкими и тяжеловесными грузами и вагонов с контрольной рамой; разрешение на отправление и пропуск поездов; пропуск негабаритных и тяжеловесных грузов по перегонам и станциям; технология перевозки длинномерных грузов и грузов с навесным оборудованием и поворотными частями; способы размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона, с применением турникетных устройств;

Перевозка грузов в открытом и в крытом железнодорожном подвижном составе. Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах; технология подготовки вагонов, контейнеров к погрузке; характеристика грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе; технология подготовки грузов к перевозке, к погрузке и выгрузке; средства крепления грузов в вагонах; общие требования по размещению грузов в вагонах; технология размещения и крепления лесоматериалов; применяемые средства крепления для перевозки пакетированного и непaketированного лесоматериала; способы размещения и крепления пакетированных и непaketированных лесоматериалов, пиломатериалов в полувагонах и на платформах в пределах основного и зонального габаритов погрузки; технология размещения и крепления металлопродукции и лома чёрных металлов; способы и условия размещения листового и сортового черного металла, металлопродукции различных видов и профилей, а также лома черного металла в открытом железнодорожном подвижном составе; технология размещения и крепления железобетонных и асбестоцементных изделий и конструкций; способы и условия размещения и крепления в вагонах железобетонных и асбестоцементных изделий и конструкций, асбестоцементных труб; технология размещения и крепления грузов с плоской опорой; способы и условия размещения и крепления в вагонах на платформах и в полувагонах грузов, как неупакованных, так и упакованных, в деревянных, металлических ящиках различной формы, с плоской опорой; технология размещения и крепления грузов цилиндрической формы; способы и условия размещения и крепления в открытом железнодорожном подвижном составе грузов цилиндрической формы различного диаметра; способы и условия размещения и крепления в вагонах технических средств на колесном ходу, в два ряда по ширине платформы, в два яруса по высоте вагона, в наклонном положении; способы размещения и крепления легковых автомобилей в крытых вагонах, способы размещения и крепления самоходных комбайнов, тракторов, бульдозеров, кранов, экскаваторов и другой техники на гусеничном ходу в зависимости от их конструкции и габаритных размеров; способы и условия размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона и с применением турникетных устройств; способы и условия размещения и крепления тарных штучных грузов, транспортных пакетов, бумаги в рулонах в крытых вагонах; условия и требования к размещению и креплению упакованных и неупакованных, тарных штучных грузов, грузов цилиндрической формы в универсальных контейнерах;

Тема 2.3.4 Автоматизированные системы управления в грузовой и коммерческой работе.

Понятие и классификация информационных систем; понятие комплекса технических средств, его устройство, назначение и применение; значение комплекса технических средств в функционировании автоматизированных систем управления; понятие и назначение автоматизированных систем управления в грузовой и коммерческой работе; принцип функционирования и характеристики инфракрасных датчиков; понятие автоматизированного рабочего места пункта коммерческого осмотра и его функциональные возможности; технология проверки вагонов с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видеоконтрольной техники; понятие автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов; состав технических средств и назначение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов; функциональные схемы узлов автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов; взаимодействие автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов автоматизированных систем управления станции; программное обеспечение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов.

Модуль 3. Практическое обучение

Тема 3.1 Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом Приемщика поездов.

Инструктаж по охране труда при посещении предприятия (проводит инженер службы охраны труда). Ознакомление с квалификационной характеристикой и порядком проведения производственной практики. Вредные факторы, действующие на приемщика поездов и мероприятия по профилактике возможных заболеваний. Инструктаж на рабочем месте по охране труда, электробезопасности и противопожарным мероприятиям. Правила поведения при аварии или пожаре в производстве, первая помощь при несчастных случаях. Правила хранения защитных средств. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, действующего на предприятии.

Тема 3.2 Ознакомление с организацией работы по приемке вагонов поездов

Технология приема грузов к перевозке; алгоритм погрузки грузов в вагоны, а также нормативные правовые акты в области установления требований к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам в соответствии с законодательством Российской Федерации; понятие и характеристика транспортной маркировки, ее содержание, требования к нанесению; методы определения массы грузов; понятие и назначение реквизитов крепления; виды перевозочных приспособлений, краткие сведения об их устройстве и назначении; понятие методики учета поступления и расходования перевозочных приспособлений; технология применения и обращения инвентарных, стандартных, металлических стяжек и многооборотных полужестких стропов; понятие коммерческого осмотра вагонов, контейнеров и грузов; законодательство Российской Федерации, регламентирующее правила коммерческого осмотра вагонов, контейнеров и грузов.

Тема 3.3 Ведение документации, работа с программным обеспечением

Заполнению документации при перевозке грузов по вагонной, маршрутной и контейнерной отправке и заполнению документации в грузовой и коммерческой работе при несо-

хранных перевозках грузов.

Принцип функционирования и характеристики инфракрасных датчиков; понятие автоматизированного рабочего места пункта коммерческого осмотра и его функциональные возможности; технология проверки вагонов с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видеоконтрольной техники; понятие автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов; состав технических средств и назначение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов.

Тема 3.4 Работа по приемке вагонов поездов

Контроль соблюдения требований к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах; технология подготовки вагонов, контейнеров к погрузке; характеристика грузов, перевозка которых допускается в от-крытом железнодорожном подвижном составе; технология подготовки грузов к перевозке, к погрузке и выгрузке; средства крепления грузов в вагонах.

Тема 3.5 Самостоятельное выполнение работ

Самостоятельное выполнение работ приемщика поездов под руководством опытного работника, предусмотренных квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и требованиями правил охраны труда. Овладение на рабочем месте навыками безопасного и безаварийного производства работ.

Тема 3.6 Квалификационные (пробные) работы.

Выполнение квалификационной (пробной) работы с целью определения уровня профессиональных знаний и практических навыков.

В качестве основных критериев оценки выполнения практического задания выступают:

- достижение цели, выполнение задач практического задания
- следование методическим указаниям по выполнению задания
- полнота выполнения задания
- самостоятельность выполнения задания
- системность и логичность выполнения задания
- способность использовать изученный теоретический материал
- применение профессиональной терминологии
- соблюдение требований безопасности

Перечень примерных тем квалификационной работы по программе «Приемщик поездов»

«Приемка по инвентарной описи и накладным внутреннего оборудования и съемного инвентаря багажных (почтово-багажных) вагонов, кроме вагонов международного сообщения».

«Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поезда, в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения».

«Устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования багажных (почтово-багажных) вагонов, кроме вагонов международного сообщения, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций».

«Требования по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте при обслуживании багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций».

«Определение неисправностей, угрожающих безопасности движения поезда, при обслуживании багажных (почтово-багажных) вагонов, кроме вагонов международного сообщения».

5. Организационно-педагогические условия

Реализация Программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами организации, осуществляющей образовательную деятельность. При реализации данной образовательной Программы могут привлекаться действующие работники высших учебных заведений технической направленности, специалисты экспертных и научных организаций, работники аттестованных центров по промышленной безопасности, специалисты, занимающиеся преподавательской деятельностью в сфере промышленной, безопасности.

5.1 Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Лекции Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютеры.
Кабинет для проведения видеоконференцсвязи (ВКС)	Лекции (ВКС)	Высокоскоростной канал связи с резервированием, ноутбук, видеокамера, микрофон
Компьютерный класс	Самоподготовка, промежуточный и итоговый контроль. Лекции (самоподготовка), промежуточный и итоговый контроль.	Программное обеспечение «Среда дистанционного обучения Русский Moodle ЗКЛ https://sb.docppk.ru/ », возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. Интеграция данных об обученности персонала в существующую базу данных Заказчика
Компьютерный класс, мобильный учебно-аттестационный класс	Входной, промежуточный и итоговый контроль	Программное обеспечение «АМК Система», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др.

5.2 Учебно-методическое обеспечение Программы

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26.01.2001 г. № 14-ФЗ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 230-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ.

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
6. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
7. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116 – ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
10. Учебник для вузов ж.д транспорта. – М.: Желдориздат, 2007. – 756 с. Попович М.В., Бугаенко В.М., Волковойнов Б.Г. и др.
11. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
12. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введены в действие с 01.08.2022 г.)
13. Приложение №1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
14. Приложение №2 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
15. Приказ ОАО «РЖД»N 38 от 3 апреля 2019 года «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО "РЖД".
16. СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт", утвержденные приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. N 635/7.
17. Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 16 ноября 2020 г. N 782н.
18. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479.
19. СП 153.13130.2013 Свод правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности, утвержденный приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. N 804.
20. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461.
21. Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 23 января 2017 г. N 127р.
22. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р.
23. Правила по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 30 ноября 2020 г. N 2615/р.
24. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов и технике безопасности на лавиноопасных участках железнодорожного полотна ОАО "РЖД", утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 23 июля 2009 г. N 1546р.

25. Инструкция по подготовке к работе и обеспечению надежности работы устройств электроснабжения в зимний период, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 14 ноября 2019 г. N 2542/р.
26. Распоряжение ОАО "РЖД" от 09.12.2015 №2878р (ред. от 17.07.2020) "Об утверждении инструкции по охране труда для приемщика поездов ОАО"РЖД" ИОТ РЖД-4100612-ЦД-071-2015."
27. Распоряжение ОАО "РЖД" от 31.12.2019 N 3116/р (ред. от 09.03.2023) "Об утверждении Единого типового технологического процесса коммерческого осмотра вагонов и поездов на железнодорожных станциях".
28. Лавренюк, И.В. - Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / И.В. Лавренюк . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 242 с. – ISBN 978-5-89035-999-5
29. Гоманков, Ф.С. - Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Ф.С. Гоманков [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 404 с. – ISBN 978-5-906938-83-1.
30. Профессиональным стандартом 17.033 Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа, утвержденным приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 167н.

6. Порядок проведения оценки знаний

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Практическая часть представляет собой выполнение практической итоговой письменной работы, в рамках которой обучающемуся предлагается провести исследование в рамках одного аспекта знаний и навыков и решить поставленные задачи в рамках программы профессионального обучения. (Примерные темы для выполнения квалификационной работы представлены выше, в завершении Модуля 3. «Практическая подготовка»). Выполненная итоговая практическая работа должна быть оформлена в соответствии с современными требованиями и с привлечением современных средств редактирования и печати.

Практическая работа сдается в готовом варианте и зачитывается обучающимся перед экзаменационной комиссией.

По окончании доклада под руководством председателя комиссии члены комиссии и присутствующие могут задавать вопросы в рамках программы профессиональной подготовки.

Теоретическую часть квалификационного экзамена слушателям предлагается пройти в форме итогового тестирования. Количество предлагаемых слушателю вопросов составляет 20 вопросов, время тестирования составляет 20 минут, количество попыток – не более 5 раз. В вопросах с множественным выбором (тестовые вопросы с множественным выбором ответа предполагают выбор нескольких правильных ответов из ряда предложенных) верным будет считаться ответ, если указаны все правильные ответы.

По завершению тестирования слушателю представляется результат тестирования в виде баллов и оценки, количества правильно и неправильно отвеченных вопросов.

Для объективной проверки знаний были установлены единые критерии для всех проходящих Текущий контроль. Итоговая аттестация считается успешно пройденной, если слушатель получил 18 и более баллов, правильно ответил на 18 и более вопросов.

Приложение №1
«Контрольно-измерительные материалы»

1. О каких случаях работник обязан немедленно извещать своего непосредственного руководителя?

- а) Любая ситуация, угрожающая жизни и здоровью людей
- б) Каждый несчастный случай, происшедший на производстве
- в) Ухудшение состояния своего здоровья
- г) Во всех перечисленных случаях

2. Стажировкой работников рабочих профессий может руководить опытный работник аналогичной профессии со стажем...

- а) Не менее 3-х лет
- б) Не менее 2-х лет
- в) Не менее 1 года
- г) Стаж значения не имеет

3. Кому проводится первичный инструктаж на рабочем месте?

- а) Со вновь принятыми работниками
- б) С работниками, переведенными из другого производственного подразделения
- в) С командированными работниками сторонних организаций
- г) Во всех перечисленных случаях

4. Что работодатель обязан обеспечить по просьбе работника?

- а) Выдать средства индивидуальной защиты и спецодежду
- б) Обучить безопасным приемам труда
- в) Организовать внеочередной медицинский осмотр в соответствии с медицинским заключением
- г) Провести аттестацию рабочего места по условиям труда

5. Что обязан сделать работодатель, если работник отказался выполнять работу при возникновении опасности для его жизни?

- а) Предоставить другую работу на время устранения опасности
- б) Предоставить отгул до устранения опасности
- в) Привлечь к дисциплинарной ответственности
- г) Потребовать выполнения трудовых обязанностей

6. В каких ситуациях работодатель обязан не допускать к выполнению трудовых обязанностей работника?

- а) Появление на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения
- б) Не прошел периодический медицинский осмотр
- в) Не прошел обучение и проверку знаний требований охраны труда
- г) Все перечисленные

7. Какой вид инструктажа по охране труда проводится по результатам расследования несчастного случая?

- а) Целевой
- б) Внеплановый
- в) Повторный
- г) Первичный

8. Маршрут технологического прохода – это...

- а) Маршрут движения работников от места сбора к рабочим зонам
- б) Маршрут движения работников от служебного прохода к рабочим зонам, обслуживаемому оборудованию и устройствам
- в) Пересечение пешеходного перехода с ж.д.путями, оборудованное плакатами и сигнализацией
- г) Кратчайшее расстояние между обслуживаемыми объектами, обозначенное знаком «Служебный проход»

9. Профессиональный риск – это...

- а) Уровень воздействия на работника опасных и вредных факторов
- б) Совокупность опасных и вредных факторов в подразделении, влияющих на травмоопасность
- в) Вероятность причинения вреда здоровью работника в результате воздействия опасных и вредных
- г) факторов при исполнении работником обязанностей по трудовому договору

10. Сколько работников электротехнического персонала может быть прикреплено к руководителю стажировки?

- а) Не более 1 человека
- б) Не более 2-х человек
- в) Не более 5 человек

11. Какой вид инструктажа проводится при ликвидации последствий аварий, крушений, снежных заносов и других стихийных бедствий?

- а) внеплановый
- б) целевой
- в) первичный

12. На какое расстояние от токоведущих частей контактной сети разрешается приближаться и организовывать работу?

- а) Не менее 2-х метров
- б) Не менее 5 метров
- в) Не менее 1-го метра
- г) Не менее 8 метров

13. Проходить между расцепленными вагонами разрешается, если расстояние между ними не менее...

- а) 5 м
- б) 10 м
- в) 15 м
- г) 20 м

14. На какой срок разрешается наложение жгута при кровотечении?

- а) Срок не ограничен
- б) Не более 1 часа
- в) Не более 30 минут
- г) Не более 2-х часов

15. Стажировкой работников рабочих профессий может руководить опытный работник аналогичной профессии со стажем...

- а) Стаж значения не имеет
- б) Не менее 2-х лет
- в) Не менее 3-х лет

16. Обходить вагоны, стоящие на пути разрешается не ближе, чем за ...

- а) 1 м от крайнего вагона
- б) 3 м от крайнего вагона
- в) 5 м от крайнего вагона
- г) 10 м от крайнего вагона

17. Какие виды работ входят в примерный перечень работ повышенной опасности, к которым предъявляются отдельные требования по организации работ и обучению работников?

- а) Земляные работы; ремонтные, монтажные и демонтажные работы; работы вблизи вращающихся механизмов и движущихся частей оборудования; работы, связанные с опасностью поражения персонала электрическим током; работы на высоте; работы, связанные с эксплуатацией сосудов, работающих под избыточным давлением.
- б) Земляные работы; ремонтные, монтажные и демонтажные работы; работы вблизи вращающихся механизмов и движущихся частей оборудования; работы, связанные с опасностью поражения персонала электрическим током; работы в офисном помещении; работы, связанные с эксплуатацией сосудов, работающих под избыточным давлением.
- в) Земляные работы; ремонтные, монтажные и демонтажные работы; работы вблизи вращающихся механизмов и движущихся частей оборудования; работы, связанные с опасностью поражения персонала электрическим током; работы, связанные с использованием персональных электронно-вычислительных машин; работы, связанные с эксплуатацией сосудов, работающих под избыточным давлением.

18. Какие виды работ входят в примерный перечень работ повышенной опасности, к которым предъявляются отдельные требования по организации работ и обучению работников?

- а) Работы, связанные с эксплуатацией подъемных сооружений; работы, связанные с эксплуатацией тепловых энергоустановок; окрасочные работы; работы на участках, на которых имеется или может возникнуть опасность, связанная с выполнением опасных работ на смежных участках; перемещение тяжеловесных и крупногабаритных грузов при отсутствии машин соответствующей грузоподъемности.
- б) Работы, связанные с эксплуатацией подъемных сооружений; работы, связанные с эксплуатацией тепловых энергоустановок; окрасочные работы; работы на участках, на которых имеется или может возникнуть опасность, связанная с выполнением опасных работ на смежных участках; подъем и перемещение тяжестей вручную.
- в) Окрасочные работы; ремонтные, монтажные и демонтажные работы; работы вблизи вращающихся механизмов и движущихся частей оборудования; работы, связанные с опасностью поражения персонала электрическим током; работы, связанные с использованием персональных электронно-вычислительных машин.

19. Действие работодателя при отказе работника от выполнения работы в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья

- а) Предоставить работнику другую работу на время устранения такой опасности или оплатить простой по вине работодателя
- б) Потребовать выполнения работы после принятия дополнительных мер безопасности
- в) Привлечь работника к дисциплинарной ответственности

- г) Совместно с профсоюзным комитетом определить дальнейшие действия
- д) Не ниже, чем у подчиненного персонала

20. Кто проводит первичный инструктаж на рабочем месте?

- а) Руководитель производственного подразделения
- б) Инженер по охране труда
- в) Руководитель предприятия

21. Кто утверждает перечень производственных подразделений и рабочих мест, где допускается проведение целевых инструктажей по телефону?

- а) Руководитель подразделения
- б) Профсоюзный комитет
- в) Руководитель структурного предприятия

22. При проходе группы по железнодорожному пути в условиях плохой видимости...

- а) Группу дополнительно ограждает сигналист, идущий впереди
- б) Группу дополнительно ограждает сигналист, идущий сзади
- в) Группу дополнительно ограждают два сигналиста (впереди и сзади)
- г) Группу замыкает руководитель, не удаляясь от нее более чем на 100 м

23. Что относится к специальным работам в электроустановках?

- а) Работы на высоте.
- б) Работы без снятия напряжения с электроустановки, выполняемые с прикосновением к токоведущим частям, находящимся под рабочим напряжением, или на расстоянии от этих токоведущих частей менее допустимого, за исключением работ в устройствах управления, сигнализации, автоматики, защиты и измерений, связанных между собой вторичными цепями (совокупность кабелей и проводов, соединяющих данные устройства) (далее - вторичные системы), приборах учета электроэнергии, средствах диспетчерского и технологического управления, автоматизированных систем диспетчерского управления.
- в) Все вышеуказанное.

24. Для чего предназначены системы обеспечения безопасности работ на высоте?

- а) Для удерживания работника таким образом, что падение с высоты предотвращается (системы удерживания или позиционирования); для безопасной остановки падения (страховочная система) и уменьшения тяжести последствий остановки падения; для спасения и эвакуации.
- б) Для обеспечения безопасности работ на высоте.
- в) Для безопасной остановки падения (страховочная система) и уменьшения тяжести последствий остановки падения.

25. На какой высоте при работе с приставной лестницы надлежит применять страховочную систему, прикрепляемую к конструкции сооружения или к лестнице (при условии закрепления лестницы к конструкции сооружения)?

- а) При работе с приставной лестницы на высоте более 1,3 м.
- б) При работе с приставной лестницы на высоте более 1,8 м.
- в) При работе с приставной лестницы на любой высоте.

26. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.

- а) Отсутствие сознания; остановка дыхания и кровообращения; наружные кровотечения; инородные тела верхних дыхательных путей; травмы различных областей тела; ожоги.

- б) Эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения; отморожение и другие эффекты воздействия низких температур; отравления.
- в) Все вышеуказанное.

27. Что входит в перечень мероприятий по оказанию первой помощи?

- а) Вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.
- б) Определение наличия сознания у пострадавшего.
- в) Все вышеуказанное.

28. С какой периодичностью проводится обучение по оказанию первой помощи пострадавшим?

- а) Не реже одного раза в 3 года.
- б) Одного раза в 2 года.
- в) Одного раза в года.

29. Какими медицинскими изделиями комплектуется аптечка для оказания первой помощи работникам?

- а) Рулон марлевый тканый, нестерильный.
- б) Валидол.
- в) Все вышеуказанное.

30. При проникающем ранении груди, следует:

- а) прижать ладонь к ране и закрыть в нее доступ воздуха. Наложить герметичную повязку;
- б) извлечь из раны инородные предметы и наложить герметичную повязку;
- в) транспортировку производить только в положении «лежа»;
- г) транспортировку производить только в положении «сидя».

31. При ранении конечностей необходимо:

- а) промыть рану водой;
- б) обработать рану спиртовым раствором;
- в) накрыть рану полностью чистой (стерильной) салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.
- г) промыть рану, накрыть полностью чистой салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.

32. При проникающем ранении живота необходимо:

- а) прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- б) вправить выпавшие органы, прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- в) по возможности дать обильно пить
- г) транспортировка только в положении «лежа на спине» с приподнятыми и согнутыми в коленях ногами;
- д) транспортировка только в положении «сидя».

33. Правила обработки ожога без нарушения целостности ожоговых пузырей:

- а) смазать обожженную поверхность маслом или жиром;
- б) промыть под струей холодной воды в течении 10-15 минут. Забинтовать чистой повязкой.
- в) подставить под струю холодной воды на 10-15 минут или приложить холод на 20-30 минут

34. Правила обработки ожога с нарушением целостности ожоговых пузырей:

- а) подставить под струю холодной воды на 10-15 минут или приложить холод на 20-30 минут;
- б) промыть рану водой в течении 15 минут. Забинтовать сухой стерильной повязкой;
- в) промыть рану водой, накрыть сухой чистой тканью, поверх ткани приложить холод;
- г) накрыть сухой чистой тканью, поверх ткани приложить холод;

35. Действия при ранениях глаз или век:

- а) накрыть оба глаза чистой салфеткой и зафиксировать ее повязкой;
- б) разрешается промывать водой колотые и резанные раны глаз и век;
- в) все операции проводить в положении пострадавшего «сидя»;
- г) все операции проводить в положении пострадавшего «лежа»;
- д) запрещается промывать водой колотые и резанные раны глаз и век.

36. Первая помощь в случае попадания в глаза едких химических веществ:

- а) раздвинуть осторожно веки пальцами и подставить под струю холодной воды. Промыть глаз струей холодной воды так, чтобы она стекала от носа наружу;
- б) раздвинуть осторожно веки пальцами, нейтрализовать жидкость (уксус или сода) и подставить под струю холодной воды. Промыть глаз струей холодной воды так, чтобы она стекала от носа наружу;
- в) раздвинуть осторожно веки пальцами и подставить под струю холодной воды. Промыть глаз струей холодной воды так, чтобы она стекала к носу.

37. Действия при открытых переломах конечностей:

- а) при открытых переломах сначала наложить шину и только затем повязку;
- б) при открытых переломах сначала наложить повязку и только затем шину;
- в) переноска пострадавшего только в положении «лежа на спине».
- г) вправить перелом и наложить повязку и шину.

38. Правила освобождения от действия электрического тока:

- а) надеть диэлектрические перчатки, боты, замкнуть провода ВЛ 6-20 кВ накоротко методом наброса. Сбросить изолирующей штангой провод с пострадавшего. Оттащить пострадавшего за одежду не менее чем на 10 метров от места касания провода и приступить к оказанию первой помощи;
- б) надеть диэлектрические перчатки, боты, замкнуть провода ВЛ 6-20 кВ накоротко методом наброса. Сбросить изолирующей штангой провод с пострадавшего. Оттащить пострадавшего за одежду не менее чем на 15 метров от места касания провода и приступить к оказанию первой помощи;
- в) надеть диэлектрические перчатки, боты, замкнуть провода ВЛ 6-20 кВ накоротко методом наброса. Сбросить изолирующей штангой провод с пострадавшего. Оттащить пострадавшего за одежду не менее чем на 8 метров от места касания провода и приступить к оказанию первой помощи;

39. Правила перемещения в зоне «шагового» напряжения:

- а) шаговое напряжение наблюдается в радиусе 8 метров от места касания проводом земли;
- б) шаговое напряжение наблюдается в радиусе 10 метров от места касания проводом земли;
- в) передвигаться в зоне «шагового» напряжения следует в диэлектрических ботах широкими шагами, либо «гусиным шагом»;
- г) нельзя приближаться бегом к проводу.

40. Действия при переохлаждении

- а) предложить теплое сладкое питье
- б) дать 50 мл алкоголя, даже если пострадавший находится в алкогольном опьянении, и доставить его в теплое помещение;
- в) снять одежду и поместить в ванну с температурой воды 35-40 оС;
- г) давать повторные дозы алкоголя недопустимо;
- д) после согревающей ванны урыть теплым одеялом или надеть теплую одежду.

41. Действия при обморожении

- а) как можно быстрее доставить пострадавшего в теплое помещение, снять одежду и обувь, укрыть одеялом или теплой одеждой;
- б) поместить обмороженные конечности в теплую воду или обложить грелками;
- в) намазать маслом и растереть кожу.

42. Какие лица не принимаются на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой?

- а) Подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача
- б) Не прошедшие медицинского осмотра, а также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию
- в) Не прошедшие обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)

43. Какое минимальное расстояние допускается между осями путей, предназначенных для перегрузки грузов и контейнеров из вагона в вагон?

- а) Не менее 3000 мм
- б) Не менее 3600 мм
- в) Не менее 4100 мм

44. Кто является ответственным за допуск к эксплуатации на инфраструктуре (железнодорожных путях необщего пользования) прошедшего плановый ремонт (в соответствии с ремонтной или эксплуатационной документацией) железнодорожного подвижного состава?

- а) Предприятие, оформившее документ, подтверждающее его приемку.
- б) Владелец железнодорожного подвижного состава.
- в) Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования).

45. Кто является ответственным а техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда?

- а) Осмотрщик вагонов, выполняющий техническое обслуживание состава поезда перед отправлением
- б) Бригада СПС
- в) Руководитель маневров

46. Что устанавливает ИДП?

- а) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.
- б) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной работы.
- в) Правила приема, отправления поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.

47. Где оформляется запись ДСП о приёме дежурства?

- а) В Журнале движения поездов, в Журнале осмотра, в Книге предупреждений
- б) В Журнале движения поездов и в Журнале осмотра
- в) В Журнале движения поездов

48. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции перед вступлением на дежурство?

- а) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигнальщиков
- б) Проверить через составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигнальщиков состояние обслуживаемых ими рабочих мест, правильность закрепления железнодорожного подвижного состава
- в) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность

49. По какому времени производится движение поездов?

- а) По местному времени в 24-часовом исчислении
- б) По указанию владельца путей общего и необщего пользования
- в) По московскому поясному времени в 24-часовом исчислении

50. Что является границами железнодорожных станций?

- а) на однопутных участках – входные светофоры;
на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».

- б) на однопутных участках – входные светофоры; на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – предельный столбик.
- в) на однопутных участках – входные и выходные светофоры; на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».

51. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции после вступления на дежурство?

- а) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность
- б) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов
- в) Ознакомиться с записями в книгах и журналах, предусмотренных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции

52. Какими сигналами обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках днем?

- а) Бело-прозрачным огнем фонаря у буферного бруса
- б) Прозрачно-белым огнем фонаря у буферного бруса
- в) Не обозначается

53. Как обозначается хвост пассажирского поезда днем и ночью при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках

- а) Красным диском
- б) Тремя красными огнями
- в) Двумя красными огнями

54. Каким категориям работников допускается предоставление междусменного отдыха после обслуживания состава в течение 2 - 5 поездок общей продолжительностью не более 16 суток, рассматриваемых в данном случае как одна поездка (тура)

- а) Проводникам служебных и специальных вагонов
- б) Проводникам пассажирских вагонов
- в) Проводникам почтово-багажных вагонов

55. Как ведется учет рабочего времени для работников, занятых на круглосуточных непрерывных работах, а также при выполнении отдельных видов работ, где по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени?

- а) Принимается для учета ежемесячная норма часов
- б) Учет рабочего времени для данных категорий работников ведется исходя из усредненной ежемесячной нормы на основании утвержденного производственного календаря
- в) допускается введение суммированного учета рабочего времени с учетным периодом, не превышающим одного года

56. Для чего в местах погрузки устанавливают контрольно-габаритные устройства?

- а) Для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый подвижной состав груза габариту погрузки или соответствия размеров (высоты) перевозимого через переезд груза высоте контактного провода в местах погрузки
- б) Для исключения геометрического выноса железнодорожного подвижного состава
- в) Для ограничения размеров железнодорожного подвижного состава и перевозимого через переезд груза

57. Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым грузовым вагоном грузового поезда?

- а) Не более 70 мм
- б) Не более 100 мм
- в) Не более 110 мм

58. На каких предприятиях выполняется ремонт железнодорожного подвижного состава, в том числе проводимый в рамках сервисного обслуживания?

- а) Предприятия, имеющие ремонтную базу
- б) Предприятия, имеющие сертификат на выполнение соответствующий вид работ.
- в) Предприятия, имеющие условный номер клеймения, полученный на соответствующий вид работ

59. Допускается ли эксплуатация на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом), эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования?

- а) Допускается
- б) Не допускается

60. Кто обеспечивает наличие необходимого и достаточного количества восстановительных сил и средств, средств пожаротушения и других средств для проведения работ по предупреждению и ликвидации последствий аварийных ситуаций?

- а) Работники дистанции пути
- б) Владельцы железнодорожных путей необщего пользования
- в) Представители пожарной организации

61. Чем устанавливается порядок использования станционных железнодорожных путей ?

- а) Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции
- б) Заключенными договорами
- в) Нормативными документами ОАО "РЖД"

62. Какие буквы добавляются к номеру поезда длинносоставного?

- а) ДП
- б) Д
- в) ПД

63. Какая информация указывается перед текстом о приеме и сдаче дежурства ДСП?

- а) Показания счетчиков или наличие пломб на кнопках искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки

маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции

б) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), количество пломб согласно описи, а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции

в) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции

63. Основой организации движения поездов по железнодорожным путям общего и необщего пользования является?

а) Регламентирующие документы ОАО "РЖД"

б) Суточная смена работников ОАО "РЖД"

в) График движения поездов

64. Кем подается звуковой сигнал "Запрещается движения"?

а) Локомотивной бригадой, главным кондуктором, станционными и другими работниками

б) Локомотивной бригадой и другими работниками

в) Станционными работниками, локомотивной бригадой

г) Главным кондуктором

65. Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае пропуска их по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции в дневное время?

а) С развернутым желтым флагом

б) Со свернутым желтым флагом

в) С желтым огнем ручного фонаря

66. Каким должно быть расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках?

а) Не менее 4800 мм

б) Не менее 4100 мм

в) Не менее 4500 мм

67. Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде следующем со скоростью до 120 км/ч?

а) Не более 70 мм

б) Не более 100 мм

в) Не более 110 мм

68. Для чего все железнодорожные линии делятся отдельными пунктами на перегоны?

а) для учета работы железнодорожного транспорта;

б) для обеспечения необходимой пропускной способности;

в) для увеличения количества отдельных пунктов;

г) для контроля за состоянием пути.

69. Кем составляется технологический процесс работы станции?

- а) начальником управление перевозок;
- б) начальником регионального железнодорожного узла;
- в) начальником станции;
- г) дежурным по станции.

70. В зависимости от чего железнодорожные станции делятся на классы?

- от штата работников станции;
- от числа главных путей;
- от типа маневровых устройств;
- от объема работы.

71. Что Вы понимаете под окончанием формирования одногруппного состава?

- а) это операции по расстановке вагонов согласно правилам технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) навешивание тормозных сигналов;
- в) уст ранение несовпадения продольных осей автосцепки более 50 мм;
- г) соединение тормозных рукавов.

72. Какой документ определяют права и обязанности работника станции?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) положение о железнодорожной станции;
- г) устав железных дорог.

73. Кто является руководителем маневровой бригады?

- машинист;
- дежурный стрелочного поста;
- регулировщик скорости движения вагонов;
- составитель.

74. Какой документ составляется для крупных станций?

- правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- устав железных дорог;
- инструкция по движению поездов;
- технологический процесс работы станции.

75. К какой категории относится поезд, подобранный из двух или более групп вагонов на разные станции назначения?

- а) одногруппный;
- б) групповой;
- в) комбинированный;
- г) сборный.

76. Что должен обеспечить план формирования?

- а) ускорение оборота вагонов;
- б) повышение скорости скатывания вагонов;
- в) увеличение объема работы станции;
- г) увеличение продолжительности обработки составов.

77. Каким документом регламентируются основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты?

- правила технической эксплуатации;
- технико-распределительный акт;
- инструкцией по сигнализации;
- уставом железных дорог.

78. К какой категории относится поезд, следующий без переработки через одну или несколько участковых и сортировочных станций?

- а) ускоренный;
- б) порожный;
- в) сквозной;
- г) участковый.

79. Что это за показатель, который определяет « время (в сутках) затраченное вагоном на выполнение цикла операций от начала погрузки до момента следующей погрузки»?

- среднесуточный пробег вагона;
- производительность вагона;
- рабочий парк вагонов;
- оборот вагона.

80. Какие маневры называются маневрами расформирования?

- а) расстановка вагонов в составе поезда в соответствии с планом формирования и требованиями правил технической эксплуатации;
- б) расстановка по станционным путям вагонов в соответствии с их назначением и специализацией путей;
- в) расстановка и сборка вагонов на пути и с путей производства грузовых операций;
- г) маневры с групповыми поездами и поездами имеющими перелом массы.

81. Кто открывает входной сигнал на станции?

- начальник станции;
- сигналист;
- маневровый диспетчер;
- дежурный по станции или по его распоряжению оператор поста централизации.

82. Кто руководит расформированием на горке сортировочной станции?

- дежурный по станции;
- начальник станции;
- поездной диспетчер;
- дежурный по горке.

83. Что такое перерабатывающая способность горки?

- а) число вагонов, которое горка может переработать за сутки;
- б) среднее время занятия горки расформированием одного состава;
- в) скорость, с которой распускаются вагоны с горки;
- г) периодически повторяющаяся сумма операций между двумя осаживаниями.

84. В каких случаях ведётся журнал поездных телефонограмм?

- а) во всех случаях приёма и отправления поездов;
- б) в случаях, когда движение поездов осуществляется по телефонным средствам связи;
- в) в случаях, когда движение поездов осуществляется по жезловой системе;
- г) в случаях получения приказов от поездного диспетчера (его распоряжения).

85. Кто осуществляет техническое обслуживание состава при его обработке?

- а) работники пункта коммерческого осмотра (ПКО);
- б) работники пункта технического осмотра (ПТО);
- в) комплексная бригада;
- г) составитель поездов.

86. На какие виды делятся маршруты с мест погрузки?

- а) ступенчатый;
- б) одnogруппные;
- в) ускоренные;
- г) сборные.

87. Какие станции относятся к техническим?

- а) промежуточные;
- б) путевые посты;
- в) не больших грузовые;
- г) участковые.

88. Что такое среднесуточный пробег локомотива?

- а) расстояние от станции основного депо до станции оборотного депо;
- б) среднее время, затраченное локомотивом на выполнение цикла операций от выхода из депо до следующего выхода из депо;
- в) среднее расстояние, проходимое количество тонно-километров брутто, выполненное локомотивом за сутки;
- г) количество тонно-километров брутто, выполненное локомотивом за сутки.

89. Какая станция предназначена для обгона, скрещения и пропуска поездов?

- а) тупиковая пассажирская;
- б) перегрузочная;
- в) промежуточная;
- г) путевой пост.

90. Какой документ определяет обязанности, права и ответственность железных дорог?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) техническо-распределительный акт;
- в) устав железных дорог;
- г) график движения поездов.

91. Для чего введена балльная оценка различных работ, выполняемых на станциях для определения?

- а) путевого развития станции;
- б) штата работников станции;
- в) расположения парков станции;
- г) классности станции.

92. Какой документ разрабатывается для промежуточных станций?

- а) технологический процесс работы станции;
- б) устав железных дорог;
- в) правила технической эксплуатации;
- г) технологические карты.

93. Какой документ устанавливает основные положения и порядок работы работников железнодорожного транспорта?

- а) технологический процесс работы станции;
- б) технико-распределительный акт (ТРА);
- в) устав железных дорог;
- г) график движения поездов.

94. По каким признакам грузовые поезда делятся на сквозные, участковые, сборные, вывозные и передаточные?

- а) по состоянию включаемых вагонов;
- б) по скорости движения;
- в) по условиям формирования;
- г) по дальности пробега без переработки.

95. Как называется скорость перемещения груза от момента приема его железной дорогой до момента выдачи получателю?

- а) скорость доставки вагона;
- б) скорость доставки груза;
- в) маршрутная скорость;
- г) участковая скорость.

96. Когда назначается заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе? при значительном объеме-

- а) работы станции;
- б) маневровой работы;
- в) грузовой работы;
- г) технической работы.

97. Что должен обеспечить план формирования, максимальное сокращение?

- а) оборота вагона;
- б) скорости движения поездов;
- в) штата работников;
- г) времени накопление.

98. Что Вы понимаете под среднесуточным пробегом вагона?

- а) среднее расстояние, проходимое вагоном за сутки;
- б) расстояние, которое проходит вагон за время оборота;
- в) расстояние, которое проходит вагон от погрузки до выгрузки;
- г) расстояние, которое проходит вагон от выгрузки до погрузки.

99. Какие поезда называются одnogруппными?

- а) поезда, предназначенные производства ремонта и содержания пути и искусственных сооружений;
- б) поезда, следующие на одну станцию назначения;
- в) поезда, предназначенные для перевозки грузов с повышенной скоростью;
- г) поезда, сформированные из вагонов двух и более назначений, подобранных на отдельные группы.

100. Кто осуществляет коммерческий осмотр состава и устранение неисправностей?

- а) работники пункта коммерческого осмотра (ПКО);
- б) работники пункта технического осмотра (ПТО);
- в) сигналисты;
- г) дежурный по станции.

101. Что такое оборот вагона?

- а) среднее расстояние, которое проходит вагон от погрузки до следующей погрузки;
- б) среднее время, затраченное вагоном на выполнение цикла операций от погрузки до следующей погрузки;
- в) среднее расстояние, проходимое вагоном за сутки;
- г) количество тонно-километров нетто, выполненного вагоном за сутки.

102. Что должен обеспечить план формирования?

- а) увеличение маневровой работы станции;
- б) ускорение доставки грузов;
- в) повышение скорости скатывания вагонов;
- г) увеличение времени хода поездов по перегону.

103. По каким признакам грузовые поезда делятся на поезда с мест погрузки и формируемые на технических станциях?

- а) по скорости движения;
- б) по условиям формирования;
- в) по числу групп вагонов в составе поезда;
- г) по состоянию включаемых вагонов.

104. В каком документе на промежуточных станциях излагается порядок производства технических, грузовых и пассажирских операций?

- а) в технологических картах;
- б) в технологическом процессе работы станции;
- в) в уставе железных дорог;
- г) в правилах технической эксплуатации.

105. Каким документом регламентируются взаимоотношения железных дорог с другими видами транспорта?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) графиком движения поездов;
- в) планом формирования поездов;
- г) уставом железных дорог.

106. Из каких частей состоит полный рейс вагона ?

- а) из груженого и порожнего рейса вагонов;
- б) из пробега груженых вагонов;
- в) из пробега порожних вагонов;
- г) все ответы верны.

107. Какой график используют для обоснования норм простоя на станции вагонов различных категорий?

- а) исполненный график движения поездов;
- б) сокращенный график движения поездов;
- в) план-график;
- г) график движения поездов участка.

108. Какой документ устанавливает основные размеры, нормы содержания устройств и подвижного состава?

- а) график движения поездов;
- б) технико-распределительный акт (ТРА);
- в) правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- г) устав железных дорог.

109. Как называется средняя скорость движения поезда по участку с учетом стоянок на промежуточных отдельных пунктах и потерь времени на разгоны и замедления?

- а) техническая скорость;
- б) участковая скорость;
- в) ходовая скорость;
- г) скорость доставки груза.

110. Какой из, нижеперечисленных, показателей относится к количественным показателям работы регионального железнодорожного узла или дороги?

- а) оборот вагона;
- б) оборот локомотива;
- в) грузооборот;
- г) вагонооборот станции.

111. Для чего составляют суточный план-график работы станции?

- а) для расчета показателей работы дороги;
- б) для определения основных показателей работы станции и выявления «узких» мест;
- в) для составления расписания движения поездов;
- г) для расчета времени оборота локомотивов.

112. Как дополнительно проверяют оптимальный вариант плана формирования поездов?

- а) по показателям графика движения поездов;
- б) по путевому развитию и перерабатывающей способности станции;
- в) по техническо-распределительному акту станции;
- г) по данным правила технической эксплуатации.

113. На каких станциях число приемо-отправочных путей принимается от 2 до 4?

- а) на сортировочных станциях;
- б) на участковых станциях;
- в) на промежуточных станциях;
- г) на грузовых станциях.

114. К какой категории относится поезд, который обращается между станциями железнодорожного узла?

- а) вывозной;
- б) сквозной;
- в) участковый;
- г) передаточный.

115. При составлении какого документа выявляются «узкие места» в работе станции?

- а) правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) техническо-распределительный акт (ТРА);
- в) графика движения поездов;
- г) суточного плана-графика.

116. От чего зависит число маневровых локомотивов на станции?

- а) от характера работы станции;
- б) от числа сортировочных путей на станции;
- в) от численности работников станции;
- г) от объема работы станции.

117. Что определяется по формуле

$$\frac{(K-1)m_{\phi}}{r} ?$$

- а) технологическое время на окончание формирования и перестановку групп вагонов;
- б) технологическое время на подтягивание вагонов;
- в) количество путей, с которых переставляют группы вагонов;
- г) количество вагонов, переставляемых на путь формирования сборного поезда.

118. Как называть всякие перемещения локомотива одного или локомотива с вагонами в пределах станции для выполнения станционных операций?

- а) поездной работой;
- б) маневровой работой;
- в) ремонтной работой;
- г) перегонной работой.

119. Какие участковые станции бывают по путевому развитию и их расположению?

- а) с параллельным расположением парков;
- б) поперечным, полупродольным и продольным расположением парков;
- в) с вагонным хозяйством и путями депо;
- г) с устройствами сигнализации централизации блокировки и связи.

120. Какие поезда в основном формируются на участковых станциях?

- а) отправительские и сборные;
- б) участковые и сборные;
- в) только сборные поезда;
- г) передаточные поезда.

