


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чанышева Оксана Анатольевна
Должность: Директор
Дата подписания: 22.02.2024 13:08:14
Уникальный программный идентификатор:
1473121deb7e9f15c2d64846204f926bf9a29aea



**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Центр профессиональной подготовки кадров»**



Утверждаю
Директор
АНО ДПО «ЦППК»


О.А. Чанышева
27 ноября 2023 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОФЕССИИ**

«Регулировщик скорости движения вагонов»

г.Уфа,

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| АННОТАЦИЯ..... | 3 |
| ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА..... | 4 |
| 3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН | 5 |
| 4. ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ | 6 |
| 3. ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ..... | 12 |
| 5. Организационно-педагогические условия..... | 12 |
| 5.1 Материально-технические условия реализации программы | 13 |
| 5.2 Учебно-методическое обеспечение Программы, Литература: | 13 |
| 6. Порядок проведения оценки знаний | 14 |
| Приложение №1 Контрольно-измерительные материалы | 15 |
| Приложение №2 Календарный учебный график | 24 |

АННОТАЦИЯ

Основная профессиональная программа обучения по профессии рабочего «Регулировщик скорости движения вагонов» разработана учебно-методическим отделом АНО ДПО «Центр профессиональной подготовки кадров» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», в соответствии с профессиональным стандартом 17.043 «Регулировщик скорости движения вагонов», утвержденным приказом Минтруда России от 18 января 2020 года N 47н, с учетом требований Заказчика.

Нормативный срок освоения программы 256 часов при очной форме обучения, с применением дистанционных технологий.

Разработчик: Ишниязова Е.Н.

Ф.И.О. преподавателя

Рассмотрено и утверждено на заседании методической комиссии:

Протокол № П-15-23 от «27» ноября 2023г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Цель реализации программы:

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, изучение устройства оборудования и технологии выполнения работ, приобретение знаний, умений и навыков безопасного выполнения работ в объеме требований к квалификации «Регулировщик скорости движения вагонов». Приобретение теоретических знаний и практического навыка выполнения работ повышенной опасности по смежной профессии.

Иметь практический опыт:

- Регулировки скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками;
- Ограждения стоящих на путях вагонов тормозными башмаками;
- Уборки и доставки башмаков к тормозным башмакам;
- Закрепления стоящих вагонов ручными тормозами и тормозными башмаками.

Быть ознакомленными с:

- Передовыми технологиями работы железнодорожного транспорта;
- Задачами, поставленными на государственном уровне в области работы транспортной системы страны;
- С современной структурой организации управления, работы и надзора за функционированием железнодорожного транспорта.

Требования к образованию и обучению.

Среднее общее образование и профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих.

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 256 часов.

Форма обучения

Форма обучения – очно, с применением дистанционных технологий.

2. Планируемые результаты освоения программы

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии по данной профессии и квалификации.

В результате освоения содержания программы слушатели должны **знать**:

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- Правила применения средств индивидуальной защиты;
- Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- Устройство тормозных башмаков и приспособлений, применяемых для установки их на рельсы;
- Правила установки и снятия тормозных башмаков с рельсов;
- Расположение тормозных позиций;

- План и профиль сортировочных путей и их специализацию на обслуживаемом участке;
- Порядок и степень торможения подвижного состава для обеспечения необходимых интервалов между вагонами и остановки их в определенных местах на путях сортировочного парка.
- Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ.

уметь:

- Регулировать скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками;
- Ограждать стоящие на путях вагоны тормозными башмаками;
- Убирать и доставлять башмаки к тормозным позициям;
- Подгонять вагоны для сцепления на сортировочных путях;
- Закреплять стоящих вагонов ручными тормозами и тормозными башмаками.

Выдаваемые документы

По окончании обучения квалификационная комиссия принимает экзамены в форме итогового тестирования. Всем сдавшим экзамен выдаются свидетельство о присвоении квалификации (профессии) установленного образца.

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Дополнительной профессиональной образовательной программы профессионального обучения и повышения квалификации по профессии
«Регулировщик скорости движения вагонов»

| № п/п | Наименование тем, разделов | Всего часов | В том числе | | Прак. занятия | Форма контроля |
|-------------------------------|--|-------------|-------------|-----------|---------------|----------------|
| | | | Лекция | СДО | | |
| ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ | | | | | | |
| 1 | Общетехнический курс | 32 | 11 | 19 | 2 | |
| 1.1 | Введение | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 1.2 | Основы Российского законодательства | 2 | 1 | 1 | - | |
| 1.3 | Основы экономических знаний | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 1.4 | Комплексная безопасность | | | | | |
| 1.4.1 | Промышленная безопасность | 2 | 1 | 1 | | |
| 1.4.2 | Охрана труда, использование (применение) СИЗ | 10 | 2 | 6 | 2 | тест |
| 1.4.3 | Пожарная безопасность | 2 | 1 | 1 | | - |
| 1.4.4 | Электробезопасность | 2 | 1 | 1 | | |
| 1.4.5 | Оказание первой помощи | 6 | 2 | 4 | | - |
| 1.4.6 | Гражданская оборона | 4 | 1 | 3 | | |
| 2 | Спецтехнология | 40 | 11 | 27 | 2 | тест |
| 2.1 | Общий курс железных дорог | 4 | 1 | 3 | | |
| 2.2 | Правила технической эксплуатации железных дорог РФ | 8 | 2 | 6 | - | - |
| 2.3 | Организация работы железнодорожных станций, маневровая работа | | | | | - |
| 2.3.1 | Основные сведения о железнодорожных станциях. | 3 | 1 | 2 | | |
| 2.3.2 | Техническо-распорядительный акт станции (ТРА) | 3 | 1 | 2 | | |
| 2.3.3 | Маневровая работа на станции | 3 | 1 | 2 | | |
| 2.3.4 | Требования, предъявляемые к инструменту и инвентарю на рабочем месте | 3 | 1 | 2 | | |
| 2.4 | Организация работы регулировщика скорости движения вагонов | | | | | тест |

| № п/п | Наименование тем, разделов | Всего часов | В том числе | | Прак. занятия | Форма контроля |
|-----------|--|-------------|-------------|-----------|---------------|-----------------------|
| | | | Лекция | СДО | | |
| 2.4.1 | Сортировочные устройства и маневровые района на станции | 4 | 1 | 3 | - | |
| 2.4.2 | Регулирование скорости движения вагонов при роспуске составов на железнодорожных путях | 8 | 2 | 4 | 2 | тест |
| 2.4.3 | Особенности работы в различных климатических условиях | 4 | 1 | 3 | - | - |
| | Всего теоретического обучения: | 72 | 22 | 46 | 4 | |
| 3. | ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ | | | | | |
| 3.1. | Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом осмотрщик вагонов | 8 | - | - | 8 | - |
| 3.2. | Ознакомление с работой станции, нормативными документами | 40 | - | - | 40 | - |
| 3.3. | Работа по торможению вагонов | 48 | | | 48 | |
| 3.4. | Самостоятельное выполнение работ | 80 | - | - | 80 | - |
| | Всего практического обучения: | 176 | - | - | 176 | |
| | Всего теоретического и практического обучение | 248 | 22 | 46 | 180 | |
| | Консультация | 4 | 4 | | - | - |
| | Квалификационный экзамен | 4 | - | | 4 | Итоговый тесте |
| | ИТОГО: | 256 | 26 | 46 | 184 | |

4. ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

1. Общетехнический курс

Тема 1.1. Введение

Введение в специальность. Квалификационная характеристика.

Тема 1.2. Основы Российского законодательства

Юридический статус Конституции РФ.

Основы конституционного строя Российской Федерации.

Избирательная система России. Формы непосредственной демократии. Органы представительной демократии. Политический плюрализм.

Общественное и правовое положение личности. Гражданство Российской Федерации. Права и свободы человека, гражданина России. Основные обязанности гражданина. Способы защиты личных и имущественных прав и свобод граждан.

Международно-правовые акты о правах человека и необходимость их соблюдения в России. Федеративное устройство России. Система государственных органов в Российской Федерации. Структура российского законодательства. Нормативные правовые акты. Роль труда в жизни общества. Понятие трудового права.

Основные законодательные акты о труде в Российской Федерации (источники трудового права). Трудовой кодекс РФ. Особенности трудоустройства в Российской Федерации. Профессиональная подготовка лиц, ищущих работу. Выплата пособий по безработице.

Коллективный договор предприятия. Трудовой договор (контракт), его понятие и стороны. Виды трудового договора (контракта). Общий порядок приема на работу; оформление

при приеме. Переводы, их виды. Увольнение работников по их собственной инициативе или инициативе администрации. Социальные гарантии при увольнении. Рабочее время и время отдыха.

Заработная плата. Системы оплаты труда работников.

Трудовая дисциплина и трудовые обязанности работников. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия. Дисциплинарная и материальная ответственность. Трудовые споры (конфликты) и порядок их рассмотрения.

Система законодательства в области железнодорожного транспорта. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта.

Основные понятия: перевозчик, инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования, владелец инфраструктуры, грузоотправитель, грузополучатель, груз, грузобагаж, перевозочный документ, железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования, тарифные руководства, пассажир, железнодорожная станция.

Основные требования, предъявляемые к организациям и объектам железнодорожного транспорта. Система лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.

Перевозка грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом. Перевозка опасных грузов.

Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров.

Безопасность на железнодорожном транспорте, система классификации транспортных происшествий; охрана грузов, объектов железнодорожного

Тема 1.3 Основы экономических знаний

Основные функции экономики. Потребности общества и виды экономических благ. Основное содержание рыночной экономики. Пути формирования рыночных отношений. Рынок и виды собственности. Законы Российской Федерации, обеспечивающие функционирование рыночной экономики. Экономические законы рынка: стоимость, спрос, предложение, конкуренция.

Роль железнодорожного транспорта в экономике России. Экономические показатели работы железнодорожного транспорта. Особенности продукции железнодорожного транспорта. Основные направления реформирования железнодорожного транспорта. Альтернативные формы хозяйствования на предприятиях. Основные положения Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Акционирование как одна из форм хозяйствования.

Рыночная экономика — способ повышения качества продукции (услуг). Основные принципы организации работы предприятий (организаций) железнодорожного транспорта.

Производительность труда и способы ее увеличения. Улучшение качества выполняемых работ (услуг). Пути повышения эффективности производства.

Формы организации труда на предприятиях железнодорожного транспорта. Организация и аттестация рабочих мест, условия труда.

Тема 1.4 Комплексная безопасность

Тема 1.4.1 Промышленная безопасность.

Опасные производственные объекты. Правовое регулирование обеспечения промышленной безопасности и охраны труда. Основные требования промышленной безопасности и охраны труда. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти в области промышленной безопасности. Производственный травматизм. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве. Производственная санитария.

Федеральный закон N 116-ФЗ от 21.07.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Опасные производственные объекты. Требования промышленной безопасности. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Основы промышленной безопасности. Закон РФ «Об охране окружающей природной среды».

Понятие об экологии как научной основе охраны окружающей среды. Влияние производственной деятельности человека на окружающую среду.

Мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира. Природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях.

Тема 1.4.2 Охрана труда, правила применения (использования) СИЗ.

Российское законодательство в области охраны труда. Деятельность организаций в области охраны окружающей среды. Вредные и опасные факторы на рабочем месте (опасные условия).

Трудовая деятельность человека. Государственное управление охраной труда и требования охраны труда. Основные положения трудового права. Нормативно-правовые основы охраны труда. Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте.

Меры защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов. Вопросы обязательного социального страхования.

Требования «Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами», утвержденных Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н.

Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 767н "Об утверждении Единых типовых норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств".

Порядок обеспечения, учета, хранения и применения средств индивидуальной защиты.

Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период. Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период.

Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях

Правила перехода через железнодорожные пути. Правила прохода вдоль железнодорожного пути по обочине. Проход по железнодорожному пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Меры безопасности при пропуске подвижного состава.

Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

Меры безопасности работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимся или готовым к движению подвижным составом, ремонтно-строительными машинами.

Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и с необходимостью неоднократного пересечения путей; меры безопасности.

Тема 1.4.3 Пожарная безопасность

Понятие, формы, виды и сущность террористической деятельности. Нормативно-правовое обеспечение противодействия терроризму в Российской Федерации. Мероприятия по обеспечению антитеррористической защищенности предприятия (организации). Составление паспорта безопасности предприятия (организации). Порядок информирования об угрозе совершения или о совершении террористического акта на предприятии (организации). Обучение персонала предприятия (организации) правилам поведения при террористической угрозе. Технические средства охранной и тревожной сигнализации, средства инженерно-технической укрепленности объекта. Типы взрывчатых веществ и действия сотрудников предприятия (организации) при их обнаружении.

Общие сведения о системах противопожарной защиты

Первичные средства пожаротушения. Устройство, тактико-технические характеристики, правила эксплуатации огнетушителей.

Организационные основы обеспечения пожарной безопасности в организации. Действия сотрудников предприятия при пожарах.

Общий характер и особенности развития пожара. Порядок сообщения о пожаре. Организация тушения пожара до прибытия пожарных подразделений, эвакуация людей, огнеопасных и ценных веществ и материалов. Встреча пожарных подразделений. Принятие мер по предотвращению распространения пожара. Действия после прибытия пожарных подразделений.

Тема 1.4.4 Электробезопасность

Виды поражений электрическим током. Электрическое сопротивление тела человека. Влияние значения тока на исход поражения. Освобождение человека от действия электрического тока. Распределение потенциала на поверхности земли. Сопротивление заземлителя растеканию тока. Сопротивление заземлителей растеканию тока и многослойных грунтах. Стеkanie тока в землю через групповой заземлитель. Напряжение прикосновения при групповом заземлителе. Напряжение шага. Электрическое сопротивление земли

Правила техники безопасности (ПТБ) при эксплуатации электроустановок. Область и порядок применения ПТБ. Монтаж, эксплуатация, ремонт. Работа в особых условиях. Организация подготовки и повышения квалификации эксплуатационного персонала

Тема 1.4.5 Оказание первой помощи на производстве

Основные принципы организации оказания первой помощи пострадавшему. Основные положения первоначальной помощи пострадавшему. Первая помощь при внезапной остановке сердечной деятельности и дыхания. Искусственное дыхание. Массаж сердца. Эмкофическая дефибриляция сердца. Первая помощь при травмированиях веществами (газами, парами, жидкостями) технологических процессов. Оказание первой помощи при поражении электрическим током. Первая помощь при травмах. Классификация травм.

Тема 1.4.6 Гражданская оборона

Основы государственной политики Российской Федерации в области гражданской обороны на период до 2030 года.

Основные задачи в области гражданской обороны: подготовка населения в области гражданской обороны; оповещение населения об опасностях, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера; эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы; предоставление населению средств индивидуальной и коллективной защиты; проведение мероприятий по световой маскировке и другим видам маскировки; проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в случае возникновения опасностей для населения при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера; первоочередное жизнеобеспечение населения, пострадавшего при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера; Мероприятия по гражданской обороне.

2. Специальная технология

Тема 2.1 Общий курс железных дорог

Категории железных дорог, на которые подразделяются новые железнодорожные линии и подъездные пути, дополнительные (вторые и третьи) главные пути и усиливаемые (реконструируемые) существующие линии в зависимости от их назначения в общей сети железных дорог, характера и размера перевозок. План пути. Прямые и кривые участки пути. Назначение и устройство переходных и круговых кривых. Путевые и сигнальные знаки. Места установки; предъявляемые к ним требования. Классификация путей. Стрелочные переводы; их назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы. Марки крестовин. Область применения стрелочных переводов в зависимости от марок крестовин. Стрелочные улицы и съезды. Сплетения путей. Глухие пересечения рельсовых путей. Железнодорожные переезды. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; их виды и назначение.

Тема 2.2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)

Общие положения о системе организации движения. Основные определения на ж.д. транспорте. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Габариты подвижного состава и приближения строений. Стрелочные переводы и неисправности. Требование ПТЭ, предъявляемые к колесной паре. Требование ПТЭ, предъявляемые к автосцепке. Неисправности, с которыми запрещается эксплуатировать технические средства железнодорожного подвижного состава. Общие положения о сигналах. Видимые и звуковые сигналы. Светофоры. Деление светофоров по назначению. Входные светофоры. Выходные, маршрутные, проходные светофоры. Пригласительный сигнал, заградительные и светофоры прикрытия. Постоянные знаки. Ограждение мест производства работ. Ручные сигналы. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Звуковые сигналы. Скорости, применяемые при маневровой работе.

Тема 2.3. Организация работы железнодорожных станций, маневровая работа

2.3.1 Основные сведения о железнодорожных станциях.

Классификация железнодорожных станций по характеру и объему выполняемой работы.

Путевое развитие станций. Парки и маневровые районы железнодорожных станций; их назначение. Съезды, стрелочные улицы и горловины.

Принцип нумерации путей и стрелочных переводов. Полная и полезная длина пути. Назначение и размещение предельных столбиков.

Примерные схемы железнодорожных станций. Основные устройства на железнодорожных станциях. Основные законодательные документы, регламентирующие работу станций. Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов; вытяжные пути, горки малой, средней и большой мощности. Немеханизированные, механизированные и автоматизированные сортировочные горки. План профиль сортировочной горки, расположение и предназначение тормозных позиций. Регулирование торможения вагонов вагонными замедлителями, Принцип их работы. Управление замедлителями и стрелками на механизированных горках. Общие сведения о горочной автоматической централизации (ГАЦ), система автоматического регулирования скорости скатывания отцепов (АРС) и внедряемой в настоящее время комплексной системе автоматизации управления сортировочной станцией (КСАУ СС). Немеханизированные сортировочные горки и особенности их работы.

2.3.2 Техническо-распорядительный акт станции (ТРА)

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) железнодорожной станции. Разделы ТРА; их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение.

Технологический процесс работы железнодорожной станции. Задачи и содержание технологического процесса работы железнодорожной станции. Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции; их краткое содержание. Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств. Система организации работы железнодорожной станции. Назначение и содержание инструкционно -технологических карт.

Суточный план-график работы железнодорожной станции.

2.3.3 Маневровая работа на станциях.

Технические средства, применяемые при маневровой работе. Основные виды маневров. Элементы маневровых передвижений. Маневры по формированию и расформированию составов поездов. Маневровые районы. Техника и способы производства маневров. Руководство работой, Скорости передвижения вагонов при маневрах. Основные средства передачи указаний при

маневровой работе. Порядок передачи указаний и сообщений по радиосвязи и двусторонней парковой связи.

Порядок пользования устройствами радиосвязи и двусторонней парковой связи.

2.3.4 Требования, предъявляемые к инструменту и инвентарю на рабочем месте.

Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением филиала ОАО «РЖД». Требования правил и инструкций к укладке тормозных башмаков. Места, в которых запрещается устанавливать тормозные башмаки при торможении вагонов на станционных железнодорожных путях. Ручные и звуковые сигналы, используемые при укладке и уборке тормозных башмаков с накатом. Порядок действий работников при обнаружении неисправного тормозного башмака. Порядок действий работников при утере тормозного башмака. Стационарные тормозные устройства закрепления подвижного состава; их конструкционные особенности и порядок пользования ими.

Тема 2.4 Организация работы регулировщика скорости движения вагонов

2.4.1 Сортировочные устройства и маневровые районы на станции

Назначение и устройство сортировочных горок. Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов: вытяжные пути, горки малой, средней и большой мощности.

Технология и организация работы сортировочной горки. Особенности производства маневровой работы с горки. Основные виды и способы производства роспуска вагонов с горки.

Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств при роспуске вагонов с горки и торможении вагонов.

2.4.2 Регулирование скорости движения вагонов при роспуске составов на железнодорожных путях

Общие обязанности регулировщика скорости движения вагонов. Организация работы при регулировании скорости движения вагонов. Обязанности регулировщика скорости движения вагонов перед началом маневров. Порядок получения плана следования отцепов. Выполнение торможения в пределах рабочей зоны. Выполнение закрепления подвижного состава.

Оснащение рабочего места Приспособления для установки тормозных башмаков на рельсы и изъятия их из-под колес. Нормы содержания, устройство и принцип действия сбрасывателя башмаков и башмаконакладывателей. Скорость входа вагонов на тормозной башмак. Приемы торможения вагонов тормозными башмаками. Требования к укладке тормозных башмаков на рельсы для предупреждения выбивания, выжимания башмаков. Длина тормозного юза и его нормирование.

Факторы, влияющие на выбор тормозного пути башмака. Характер торможения в зависимости от времени года и погодных условий. «Жесткое» и «мягкое» торможение; способы его нормализации.

Регулирование торможения вагонов вагонными замедлителями; принцип их работы. Особенности регулирования скорости движения вагонов с грузами, требующими особой осторожности. Ограничение скорости соударения при сцеплении отцепов с вагонами, загруженными грузами отдельных категорий (трубами, круглым лесом, листовым железом и др.). Порядок роспуска с сортировочных горок рефрижераторных секций, вагонов с ВМ, вагонов с проводниками, классными вагонами. Установка охранных тормозных башмаков. Меры безопасности при роспуске с сортировочных горок вагонов с опасными грузами, специального подвижного состава.

Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение). Обслуживание инвентаря на железнодорожных путях общего пользования.

Регламент переговоров регулировщика скорости движения вагонов в процессе работы по торможению, ограждению и закреплению подвижного состава.

2.4.3 Особенности работы в различных климатических условиях

Особенности работы в ночное и зимнее время. Работа в неблагоприятных климатических условиях (снегопад, метель, туман, дождь и др.). Подготовка инвентаря, тормозных средств, спецодежды к работе в зимних условиях. Работа в зимних условиях.

3. ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Тема 3.1. Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством, рабочим местом регулировщика скорости движения вагонов

Инструктаж по безопасности труда, противопожарному режиму, производственной санитарии проводится в объеме инструкций, утвержденных главным инженером для данного рабочего места. Ознакомление с производством, рабочим местом, условиями труда, требованиями безопасности труда, промсанитарии и правилами пожарной безопасности. Типовая инструкция по охране труда. Безопасные приемы работы.

Тема 3.2. Ознакомление с работой станции, нормативными документами

Ознакомление с расположением вагонов на обслуживаемых путях сортировочного парка, подъездных путях; наличием и нахождением специальных вагонов, требующих особых мер предосторожности. Проверка наличия тормозных башмаков, вилок для их укладки, других приспособлений и инвентаря. Ознакомление с порядком учета и хранения тормозных башмаков.

Тема 3.3 Работа по торможению вагонов

Участие в работе по торможению вагонов под непосредственным наблюдением опытного регулировщика скорости движения вагонов, закреплению вагонов тормозными башмаками, ограждению путей, подаче сигналов.

Тема 3.4 Самостоятельное выполнение работ

Самостоятельное выполнение работ, входящих в круг обязанностей регулировщика скорости движения вагонов, под руководством ответственного лица. Освоение приемов регулирования скорости движения отцепов, определение тормозного пути в зависимости от ходовых качеств отцепа с учетом особенностей торможения цистерн, думпкаров, битумных полувагонов и другого специального подвижного состава. Укладка тормозных башмаков под отцепы с применением вилок.

Шкалы оценок:

Оценка «отлично» – задание выполнено самостоятельно, в соответствии с поставленной целью, задачами и методическими указаниями, в полном объеме; выполненная работа характеризуется четкостью, системностью и логичностью выполнения задания; свободное применение изученного теоретического материала, свободное использование профессиональной терминологии.

Оценка «хорошо» – задание выполнено самостоятельно, в соответствии с поставленной целью, задачами и методическими указаниями, в полном объеме; в работе имеются незначительные ошибки, несущественные отклонение от технологии, последовательности выполнения задания частичная опора на изученный теоретический материал, непосредственно связанный с темой задания, использование профессиональной терминологии ограничено.

Оценка «неудовлетворительно» – задание выполнено частично/в минимальном объеме, допущены серьезные ошибки при выполнении задания; не соблюдение требований безопасности; незнание теоретического материала, применение профессиональных терминов отсутствует, оперирование житейской терминологией; задание не выполнено/отказ от выполнения задания.

5. Организационно-педагогические условия

Реализация Программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами организации, осуществляющей образовательную деятельность. При реализации данной образовательной Программы могут привлекаться действующие работники высших учебных заведений технической направленности, специалисты экспертных и научных организаций, работники аттестованных центров по промышленной безопасности, специалисты, занимающиеся преподавательской деятельностью в сфере по профилю Программы.

5.1 Материально-технические условия реализации программы

| Наименование специализированных учебных помещений | Вид занятий | Наименование оборудования, программного обеспечения |
|---|--|---|
| Учебный класс | Лекции Практические занятия | Мультимедийное оборудование, компьютеры. |
| Компьютерный класс | Самоподготовка, промежуточный и итоговый контроль | Обучающе - контролирующая система «ОЛИМПКОКС», дает возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. |
| Кабинет для проведения видеоконференцсвязи (ВКС) | Лекции (ВКС) | Высокоскоростной канал связи с резервированием, ноутбук, видеочасть, микрофон |
| Компьютерный класс | Лекции (самоподготовка), промежуточный и итоговый контроль | Программное обеспечение «Среда дистанционного обучения Русский Moodle 3KL Норм 3.5.3а», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. Интеграция данных об обученности персонала в существующую базу данных Заказчика |
| Компьютерный класс, мобильный учебно-аттестационный класс | Входной, промежуточный и итоговый контроль | Программное обеспечение «АМК Система», возможность проведения обучения и проверки знаний, проведения тестирования и анализ результатов и др. |

5.2 Учебно-методическое обеспечение Программы, Литература:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26.01.2001 г. № 14-ФЗ. Часть третья от 26.11.2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18.12.2006 г. № 230-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
6. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
7. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116 – ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
10. Учебник для вузов ж.д транспорта. – М.: Желдориздат, 2007. – 756 с. Попович М.В., Бугаенко В.М., Волковойнов Б.Г. и др.

11. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
12. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введены в действие с 01.08.2022 г.)
13. Приложение №1. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
14. Приложение №2 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса РФ № 250 23.06.2022г. (введена в действие с 01.08.2022 г.)
15. Приказ ОАО «РЖД»N 38 от 3 апреля 2019 года «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО "РЖД".
16. СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт", утвержденные приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. N 635/7.
17. Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 16 ноября 2020 г. N 782н.
18. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479.
19. СП 153.13130.2013 Свод правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности, утвержденный приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. N 804.
20. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461.
21. Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 23 января 2017 г. N 127р.
22. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р.
23. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.2002.
24. Тулупов Л.П. Управление и информационные технологии на железнодорожном транспорте. — М.: Маршрут, 2005.

6. Порядок проведения оценки знаний

Квалификационный экзамен слушателям предлагается пройти в форме итогового тестирования. Количество предлагаемых слушателю вопросов составляет 20 вопросов, время тестирования составляет 20 минут, количество попыток – не более 5 раз.

В вопросах с множественным выбором (тестовые вопросы с множественным выбором ответа предполагают выбор нескольких правильных ответов из ряда предложенных) верным будет считаться ответ, если указаны все правильные ответы.

По завершению тестирования слушателю представляется результат тестирования в виде баллов и оценки, количества правильно и неправильно отвеченных вопросов. Для объективной проверки знаний были установлены единые критерии для всех проходящих тестирование:

95%-100% правильных ответов, оценка «отлично»

80%-95% правильных ответов, оценка «хорошо»

Итоговая аттестация считается успешно пройденной, если слушатель получил 18 и более баллов, правильно ответил на 18 и более вопросов.

Приложение №1 Контрольно-измерительные материалы

Вопросы для тестирования по профессии «Регулировщик скорости движения вагонов»

1. О каких случаях работник обязан немедленно извещать своего непосредственного руководителя?

- а) Любая ситуация, угрожающая жизни и здоровью людей
- б) Каждый несчастный случай, происшедший на производстве
- в) Ухудшение состояния своего здоровья
- г) Во всех перечисленных случаях

2. Кому проводится первичный инструктаж на рабочем месте?

- а) Со вновь принятыми работниками
- б) С работниками, переведенными из другого производственного подразделения
- в) С командированными работниками сторонних организаций
- г) Во всех перечисленных случаях

3. Что работодатель обязан обеспечить по просьбе работника?

- а) Выдать средства индивидуальной защиты и спецодежду
- б) Обучить безопасным приемам труда
- в) Организовать внеочередной медицинский осмотр в соответствии с медицинским заключением
- г) Провести аттестацию рабочего места по условиям труда

4. Что обязан сделать работодатель, если работник отказался выполнять работу при возникновении опасности для его жизни?

- а) Предоставить другую работу на время устранения опасности
- б) Предоставить отгул до устранения опасности
- в) Привлечь к дисциплинарной ответственности
- г) Потребовать выполнение трудовых обязанностей

5. В каких ситуациях работодатель обязан не допускать к выполнению трудовых обязанностей работника?

- а) Появление на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения
- б) Не прошел периодический медицинский осмотр
- в) Не прошел обучение и проверку знаний требований охраны труда
- г) Все перечисленные

6. Какой вид инструктажа по охране труда проводится по результатам расследования несчастного случая?

- а) Целевой
- б) Внеплановый
- в) Повторный
- г) Первичный

7. Маршрут технологического прохода – это...

- а) Маршрут движения работников от места сбора к рабочим зонам
- б) Маршрут движения работников от служебного прохода к рабочим зонам, обслуживаемому оборудованию и устройствам
- в) Пересечение пешеходного перехода с ж.д.путями, оборудованное плакатами и

сигнализацией

г) Кратчайшее расстояние между обслуживаемыми объектами, обозначенное знаком «Служебный проход»

8. Профессиональный риск – это...

- а) Уровень воздействия на работника опасных и вредных факторов
- б) Совокупность опасных и вредных факторов в подразделении, влияющих на травмоопасность
- в) Вероятность причинения вреда здоровью работника в результате воздействия опасных и вредных
- г) факторов при исполнении работником обязанностей по трудовому договору

9. Проходить между расцепленными вагонами разрешается, если расстояние между ними не менее...

- а) 5 м
- б) 10 м
- в) 15 м
- г) 20 м

10. На какой срок разрешается наложение жгута при кровотечении?

- а) Срок не ограничен
- б) Не более 1 часа
- в) Не более 30 минут
- г) Не более 2-х часов

11. С какой периодичностью проводится обучение по оказанию первой помощи пострадавшим?

- а) Не реже одного раза в 3 года.
- б) Одного раза в 2 года.
- в) Одного раза в года.

12. Какими медицинскими изделиями комплектуется аптечка для оказания первой помощи работникам?

- а) Рулон марлевый тканый, нестерильный.
- б) Валидол.
- в) Все вышеуказанное.

13. При проникающем ранении груди, следует:

- а) прижать ладонь к ране и закрыть в нее доступ воздуха. Наложить герметичную повязку;
- б) извлечь из раны инородные предметы и наложить герметичную повязку;
- в) транспортировку производить только в положении «лежа»;
- г) транспортировку производить только в положении «сидя».

14. При ранении конечностей необходимо:

- а) промыть рану водой;
- б) обработать рану спиртовым раствором;
- в) накрыть рану полностью чистой (стерильной) салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.

г) промыть рану, накрыть полностью чистой салфеткой. Прибинтовать салфетку или прикрепить ее лейкопластырем.

15. При проникающем ранении живота необходимо:

- а) прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- б) вправить выпавшие органы, прикрыть содержимое раны чистой (стерильной) салфеткой и прикрепить ее пластырем. Приподнять ноги и расстегнуть поясной ремень;
- в) по возможности дать обильно пить
- г) транспортировка только в положении «лежа на спине» с приподнятыми и согнутыми в коленях ногами;
- д) транспортировка только в положении «сидя».

16. Правила обработки ожога без нарушения целостности ожоговых пузырей:

- а) смазать обожженную поверхность маслом или жиром;
- б) промыть под струей холодной воды в течении 10-15 минут. Забинтовать чистой повязкой.
- в) подставить под струю холодной воды на 10-15 минут или приложить холод на 20-30 минут

17. Какие лица не принимаются на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой?

- а) Подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача
- б) Не прошедшие медицинского осмотра, а также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию
- в) Не прошедшие обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)

18. Какое минимальное расстояние допускается между осями путей, предназначенных для перегрузки грузов и контейнеров из вагона в вагон?

- а) Не менее 3000 мм
- б) Не менее 3600 мм
- в) Не менее 4100 мм

19. Кто является ответственным за допуск к эксплуатации на инфраструктуре (железнодорожных путях необщего пользования) прошедшего плановый ремонт (в соответствии с ремонтной или эксплуатационной документацией) железнодорожного подвижного состава?

- а) Предприятие, оформившее документ, подтверждающее его приемку.
- б) Владелец железнодорожного подвижного состава.
- в) Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования).

20. Что устанавливает ИДП?

- а) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой

работы.

б) Правила приема, отправления и пропуска поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной работы.

в) Правила приема, отправления поездов, производства маневров и закрепления железнодорожного подвижного состава, правила приема и отправления поездов в условиях выполнения ремонтно-строительных работ, порядок назначения и передачи предупреждений на поезда, а также отдельные процессы, связанные с производством поездной и маневровой работы.

21. Где оформляется запись ДСП о приеме дежурства?

а) В Журнале движения поездов, в Журнале осмотра, в Книге предупреждений

б) В Журнале движения поездов и в Журнале осмотра

в) В Журнале движения поездов

22. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции перед вступлением на дежурство?

а) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигнальщиков

б) Проверить через составителей поездов, дежурных станционных постов централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигнальщиков состояние обслуживаемых ими рабочих мест, правильность закрепления железнодорожного подвижного состава

в) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность

23. По какому времени производится движение поездов?

а) По местному времени в 24-часовом исчислении

б) По указанию владельца путей общего и необщего пользования

в) По московскому поясному времени в 24-часовом исчислении

24. Что является границами железнодорожных станций?

а) на однопутных участках – входные светофоры;

на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».

б) на однопутных участках – входные светофоры;

на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – предельный столбик.

в) на однопутных участках – входные и выходные светофоры;

на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции».

25. Что обязан сделать дежурный по железнодорожной станции после вступления на дежурство?

а) Проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность

б) Проверить явку на работу составителей поездов, дежурных станционных постов

централизации, операторов постов централизации, дежурных стрелочных постов, сигналистов

в) Ознакомиться с записями в книгах и журналах, предусмотренных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции

26. Какими сигналами обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках днем?

а) Бело-прозрачным огнем фонаря у буферного бруса

б) Прозрачно-белым огнем фонаря у буферного бруса

в) Не обозначается

27. Как обозначается хвост пассажирского поезда днем и ночью при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках

а) Красным диском

б) Три красными огнями

в) Два красными огнями

28. Каким категориям работников допускается предоставление междусменного отдыха после обслуживания состава в течение 2 - 5 поездок общей продолжительностью не более 16 суток, рассматриваемых в данном случае как одна поездка (тура)

а) Проводникам служебных и специальных вагонов

б) Проводникам пассажирских вагонов

в) Проводникам почтово-багажных вагонов

29. Как ведется учет рабочего времени для работников, занятых на круглосуточных непрерывных работах, а также при выполнении отдельных видов работ, где по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени?

а) Принимается для учета ежемесячная норма часов

б) Учет рабочего времени для данных категорий работников ведется исходя из усредненной ежемесячной нормы на основании утвержденного производственного календаря

в) допускается введение суммированного учета рабочего времени с учетным периодом, не превышающим одного года

30. Для чего в местах погрузки устанавливают контрольно-габаритные устройства?

а) Для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый подвижной состав груза габариту погрузки или соответствия размеров (высоты) перевозимого через переезд груза высоте контактного провода в местах погрузки

б) Для исключения геометрического выноса железнодорожного подвижного состава

в) Для ограничения размеров железнодорожного подвижного состава и перевозимого через переезд груза

31. Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым грузовым вагоном грузового поезда?

а) Не более 70 мм

б) Не более 100 мм

в) Не более 110 мм

32. На каких предприятиях выполняется ремонт железнодорожного подвижного состава, в том числе проводимый в рамках сервисного обслуживания?

- а) Предприятия, имеющие ремонтную базу
- б) Предприятия, имеющие сертификат на выполнение соответствующий вид работ.
- в) Предприятия, имеющие условный номер клеймения, полученный на соответствующий вид работ

33. Допускается ли эксплуатация на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом), эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования?

- а) Допускается
- б) Не допускается

34. Кто обеспечивает наличие необходимого и достаточного количества восстановительных сил и средств, средств пожаротушения и других средств для проведения работ по предупреждению и ликвидации последствий аварийных ситуаций?

- а) Работники дистанции пути
- б) Владельцы железнодорожных путей необщего пользования
- в) Представители пожарной организации

35. Чем устанавливается порядок использования станционных железнодорожных путей ?

- а) Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции
- б) Заключенными договорами
- в) Нормативными документами ОАО "РЖД"

36. Какие буквы добавляются к номеру поезда длинносоставного?

- а) ДП
- б) Д
- в) ПД

37. Какая информация указывается перед текстом о приеме и сдаче дежурства ДСП?

- а) Показания счетчиков или наличие пломб на кнопках искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции
- б) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), количество пломб согласно описи, а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции
- в) Показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту дежурного по железнодорожной станции

38. Основой организации движения поездов по железнодорожным путям общего и необщего пользования является?

- а) Регламентирующие документы ОАО "РЖД"
- б) Суточная смена работников ОАО "РЖД"
- в) График движения поездов

39. Кем подается звуковой сигнал "Запрещается движения"?

- а) Локомотивной бригадой, главным кондуктором, станционными и другими работниками
- б) Локомотивной бригадой и другими работниками
- в) Станционными работниками, локомотивной бригадой
- г) Главным кондуктором

40. Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае пропуска их по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции в дневное время?

- а) С развернутым желтым флагом
- б) Со свернутым желтым флагом
- в) С желтым огнем ручного фонаря

41. Каким должно быть расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках?

- а) Не менее 4800 мм
- б) Не менее 4100 мм
- в) Не менее 4500 мм

42. Кем составляется технологический процесс работы станции?

- а) начальником управление перевозок;
- б) начальником регионального железнодорожного узла;
- в) начальником станции;
- г) дежурным по станции.

43. Что Вы понимаете под окончанием формирования одногруппного состава?

- а) это операции по расстановке вагонов согласно правилам технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) навешивание тормозных сигналов;
- в) уст ранение несовпадения продольных осей автосцепки более 50 мм;
- г) соединение тормозных рукавов.

44. Какой документ определяют права и обязанности работника станции?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) положение о железнодорожной станции;
- г) устав железных дорог.

45. Кто является руководителем маневровой бригады?

- а) машинист;
- б) дежурный стрелочного поста;
- в) регулировщик скорости движения вагонов;
- г) составитель.

46. Какой документ составляется для крупных станций?

- а) правила технической эксплуатации (ПТЭ);
- б) устав железных дорог;
- в) инструкция по движению поездов;
- г) технологический процесс работы станции.

47. К какой категории относится поезд, подобранный из двух или более групп вагонов на разные станции назначения?

- а) одnogруппный;
- б) групповой;
- в) комбинированный;
- г) сборный.

48. Что должен обеспечить план формирования?

- а) ускорение оборота вагонов;
- б) повышение скорости скатывания вагонов;
- в) увеличение объема работы станции;
- г) увеличение продолжительности обработки составов.

49. Каким документом регламентируются основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты?

- а) правила технической эксплуатации;
- б) технико-распределительный акт;
- в) инструкцией по сигнализации;
- г) уставом железных дорог.

50. К какой категории относится поезд, следующий без переработки через одну или несколько участковых и сортировочных станций?

- а) ускоренный;
- б) порожный;
- в) сквозной;
- г) участковый.

51. Кто руководит расформированием на горке сортировочной станции?

- а) дежурный по станции;
- б) начальник станции;
- в) поездной диспетчер;
- г) дежурный по горке.

52. Что такое перерабатывающая способность горки?

- а) число вагонов, которое горка может переработать за сутки;
- б) среднее время занятия горки расформированием одного состава;
- в) скорость, с которой распускаются вагоны с горки;
- г) периодически повторяющаяся сумма операций между двумя осаживаниями.

53. Какой документ устанавливает основные положения и порядок работы работников железнодорожного транспорта?

- а) технологический процесс работы станции;
- б) технико-распределительный акт (ТРА);
- в) устав железных дорог;
- г) график движения поездов.

54. По каким признакам грузовые поезда делятся на сквозные, участковые, сборные, вывозные и передаточные?

- а) по состоянию включаемых вагонов;
- б) по скорости движения;
- в) по условиям формирования;
- г) по дальности пробега без переработки.

Приложение №2 Календарный учебный график
Календарный учебный график обучения 256 академических часов.

| № п/п | Наименование дисциплины (модуля) | Кол-во часов | Учебные дни обучения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|--------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| 1. | Введение | 2 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Основы Российского законодательства | 2 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Основы экономических знаний | 2 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Комплексная безопасность | 26 | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ | 40 | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Практическое обучение | 120 | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 7. | Консультация | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ |
| 8. | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ |